

Con el soporte de Grandvalira, BPA y Koni

Las «G.Series Grandvalira 2009», a punto para su ensayo general de temporada



Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 18 de diciembre de 2008.- Las G.Series Grandvalira 2009 arrancan de forma simbólica este próximo sábado con la denominada "G-Zero", una jornada de ensayo general en la que cerca de 40 pilotos podrán probar sus monturas sobre el trazado del Grandvalira Circuit, pista situada en lo alto del Coll d'Envalira y que recientemente ha acogido con éxito la segunda cita del certamen internacional de carreras sobre hielo, el prestigioso Trofeo Andros.

Además de pasar las correspondientes verificaciones para el campeonato, los participantes harán su prime-

ra toma de contacto con esta pista en la que, durante los meses de enero y febrero de 2009, se desarrollarán las cinco carreras que conforman el calendario de las G.Series Grandvalira, en su cuarta edición.

Aunque los tiempos no serán determinantes, cabe destacar la importancia de este test para los equipos, para poder probar neumáticos, reglajes y estado de sus vehículos, volviéndole a tomar el ritmo a la competición sobre hielo.

•Se aplazan las G.Clàssic de este domingo

El Grandvalira-Circuit, de 980 metros de longitud y 11 de anchura (única pista de estas características en Europa emplazada a 2.400 metros sobre el nivel del mar), está asfaltado en su totalidad, lo que permite uniformidad en la capa de hielo.

No obstante, las fuertes nevadas caídas estos últimos días, no han permitido la apertura al tráfico rodado del puerto que conduce a la pista. Todo ello ha contribuido a que el promotor y organizador del certamen, el Automòbil Club d'Andorra, disponga de muy poco tiempo para dejar en condiciones óptimas de carrera la pista, cerrada preventivamente ante el aviso de aludes.

Esa demora en la preparación del Grandvalira Circuit por causas meteorológicas tiene consecuencias en la actividad de este fin de semana ya que, aún manteniéndose la celebración de la "G.Zero", sí que obliga a aplazar hasta nueva fecha la disputa de la primera G.Clàssic, la prueba de regularidad sobre hielo reservada a vehículos clásicos

de turismo, gran turismo, sport o prototipos de más de 20 años de antigüedad, que debería haber realizado su debut este domingo.

Un año más, cabe destacar el apoyo incondicional de los tres principales socios de las G.Series: Grandvalira (el dominio esquiable con mayor superficie de los Pirineos); Banca Privada d'Andorra (la entidad financiera implicada en el desarrollo económico y social del Principado de Andorra, impulsora del Trofeo BPA que reconoce el piloto más rápido de la temporada, al que se le premia con el pago de las inscripciones para la siguiente edición); y Koni (especialista líder en suspensiones, también con trofeo propio abierto a todos los participantes que equipen amortiguadores de dicha firma).

G.Series Grandvalira 2009 ~ Calendario

- 20 de diciembre de 2008 • G.Zero (test)
- 10 de enero de 2009 • G.Series 1
- 17 de enero de 2009 • G.Series 2
- 24 de enero de 2009 • G.Series 3
- 7 de febrero de 2009 • G.Series 4
- 14 de febrero de 2009 • G.Series 5

• Importante elenco de pilotos

Para participar en las «G.Series Grandvalira 2009» debe formalizarse la inscripción a través de la secretaría del ACA (tel. +376 80 34 00, www.aca.ad). Para facilitar la logística de los equipos inscritos, la organización pondrá a su disposición una central de reservas para coordinar los alojamientos durante los fines de semana de carrera.

A continuación se detalla la relación de los principales inscritos que ya han formalizado su inscripción, entre los que se encuentran pilotos habituales de este certamen: Marc Gutiérrez, Campeón en título; Gerard de la Casa (Citroën), subcampeón; Jordi Pons (Mitsubishi), ganador de la edición 2006-2007; Oriol Ribalta (Peugeot), ganador de la antes llamada categoría Promoción y que ha dado el salto a la categoría reina, y un largo elenco de pilotos que harán de cada prueba un gran espectáculo para los aficionados.

RELACIÓN DE INSCRITOS G.SERIES GRANDVALIRA 2009

(a 18-12-2008)

Piloto/Vehículo/Categoría-Clase

Francesc Robert/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
David Arroyo/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
Jordi Pons/Mitsubishi Proto G (4RM-ProtoG)
Agustí Albareda/Lancia Delta (4RM-Turismo G)
Iñaki Arbulu/Peugeot 306 (4RM-Turismo G)
Gerard de la Casa/Citroën C2 (4RM-Turismo G)
Manel Guiral/Alfa Romeo (4RM-Turismo G)
Eduard Andueza/Audi A4 (4RM-Turismo G)
Joan Carchat/Lancia Delta (4RM-Turismo G)
Oriol Ribalta/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
Marc Gutiérrez/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)
Jesús Montero/Peugeot Proto G (4RM-ProtoG)

En 4 ruedas motrices, aún con piloto por determinar, están inscritos también dos equipos por parte del concursante Isidre Sánchez, a bordo de un Audi S3 y un Seat León, ambos de la clase Turismo G. En total, hasta la fecha, 14 equipos, habiendo peticiones aún por formalizar. Y en 2RM:

Albert Vicens/Opel Kadett Gsi 2.0 (2RM/Clase II)
Melchor Caminal/Volkswagen Golf (2RM/Clase II)
Pere Pallejà/Ford Fiesta XR2 (2RM/Clase I)
Claudi Ribeiro/Peugeot 106 XSI (2RM/Clase I)
Pepe Valls/Opel Astra (2RM/Clase II)
Carles Bigordà/Seat Ibiza TDi (2RM/Clase II)
Oriol Sala/Citroën Saxo (2RM/Clase I)
Joan Vinyes/Peugeot 106 (2RM/Clase I)
Lluís Umbert/Opel Corsa (2RM/Clase I)
Víctor Boluña/Volkswagen Golf (2RM/Clase II)
Pere Bonet/Peugeot 106 (2RM/Clase I)
Àlfonso Martisella/Peugeot 205 Rally (2RM/Clase I)
Àlex Teixidor/Volkswagen Golf (2RM/Clase II)
Raül Barrionuevo/Peugeot 106 (2RM/Clase I)
Guifré Pujol/Seat Ibiza (2RM/Clase I)
Àlex Bercianos/Seat Ibiza (2RM/Clase I)

En esta disputadísima categoría con monturas de dos ruedas motrices hay inscritos hasta 23 equipos, algunos con piloto aún por determinar pero con una variedad de marcas importante, desde Volkswagen Golf, pasando por Seat Ibiza, Opel Astra, Citroën Saxo, Opel Kadett y Corsa, o Peugeot 205 y 106 por citar algunas. Precisamente con un coche de la firma del León competirá el polivalente Joan Vinyes, Campeón de la Copa Clio Cup de Rallyes; o destacar la presencia del también piloto local, Àlex Bercianos, ganador del Volant RACC 2008, a bordo de un Seat Ibiza.

Más información y fotografías: www.aca.ad / www.jas.es