

RallyClassics cierra una exitosa temporada con una prueba muy apreciada por los participantes

El tándem Cabaní-Arroyo (VW Golf) supera el frío y gana el X Rallye d'Hivern-Viladrau



Con un bonito y rústico parque cerrado en la Plaza Mayor y en una de las calles principales de la fantástica población de Viladrau (Girona), escenario en el que se distribuyeron los más de 60 equipos participantes, el X Rallye d'Hivern vio vencer al tándem formado por Josep Cabaní y Manel Arroyo, al volante de un VW Golf GTi 1800 Mk1, seguidos del familiar dueto compuesto por los Víctor Sagi Sénior y Junior (Porsche 911), cerrando el podio Xavier Faixedas-Joan Jordan, con un Seat 124-1600. En el apartado de motos, victoria para el dúo formado por Oriol Nubiola (Montesa Impala) y Joan Carles Gallart (Yamaha XT 500).



La cita, la última del calendario de RallyClassics de 2011, se llevó todos los elogios por su formato y organización, con una etapa criterium de dos giros en la que a su término el top ten inicial se encontraba separado en la clasificación por escasos puntos, a pesar de haber rodado ya 312 kilómetros, y una posterior y muy selectiva etapa nocturna en la que llegaron a registrarse temperaturas de hasta 5° negativos que dificultaron un poco más la regularidad de los equipos.

Cabaní-Arroyo, de principio a fin



La salida del Rallye d'Hivern-Viladrau tenía lugar a las 11.00 horas del sábado 17, con una etapa de regularidad de 156 km por delante y un ritmo de promedio libre dentro de unos parámetros marcados por el reglamento que, tras la comida, los equipos debían volver a repetir intentando igualar al máximo los horarios de paso sumados en la primera pasada. Con un sol radiante y los bonitos parajes del recorrido como marco, al término de esta llamada etapa criterium que tantos elogios suscitó, los 14 primeros equipos se encontraban en un pañuelo, con muy pocos puntos de penalización separándolos en la general provisional, pero con dos participantes que no daban su brazo a torcer y que ocupaban, sin

concesiones, las dos primeras plazas: Cabaní-Arroyo, primeros, y Sagi-Sagi, segundos.

Cuando al término de la etapa critérium se desvelaba el recorrido de la etapa nocturna, los nervios entre los equipos empezaban a aflorar. Por delante quedaban casi cinco horas de conducción por tramos realmente complicados, con cruces difíciles, cambios de ritmo, zonas húmedas, un último tramo con tablas de medias impuestas que rompía esquemas y, cómo no, un ambiente gélido que hacía bajar el mercurio bajo cero, algo que dificultaba especialmente el buen hacer de todos y, en concreto, de las motocicletas.

A pesar de las dificultades, Cabaní y Sagi siguieron sin perder sus posiciones y acabaron en este orden el rallye, situándose finalmente terceros Faixedas-Jordan, dejando a los anteriores ganadores del Rallye d'Hivern –disputado también este 2011, pero en enero y en Andorra–, José Manuel López Sobrado-Jordi Peradalta (VW Golf Mk I), a un paso de este tan ansiado podio. En motocicletas, primeros eran Nubiola-Gallart, mientras que los hermanos Susanna y Xavier Permanyer, acababan segundos, tras una más que buena actuación.

Los ganadores acapararon lógicamente el protagonismo pero también lo hicieron, y por partida triple, los segundos clasificados en coches: Los Sagi, además del buen resultado absoluto, se llevaron dos de los cinco trofeos convocados, el “Papi Babler” y el “Padres e Hijos”. Y también fueron protagonistas los terceros, ya que Fajedas-Jordan se impusieron en el Trofeo “Sin Blunik”, reservado a los participantes que tomaban parte sin equipar sistema de navegación. El resto de ganadores de trofeos fueron: Jordi Barrabés-Jordi Barrabés (VW Golf) en “Amateurs”, mientras que en “Escuderías” se impuso el Clàssic Motor Club Bages, gracias a la actuación de Valverde/Grandia (BMW), Bascompte/Martínez (Porsche) y Cutrina-Maza (BMW), terminando por delante de Clàssics Lloret, compuesta por Molina/Saura (VW Scirocco), Tallada/Bago (VW Golf) y Mateu/Gallart (VW Golf). Ni Mia Bardolet (Seat 600D) ni Carles Miró (Porsche 911), ambos grandes conocedores de las carreteras de la zona, tuvieron la suerte de cara. El primero competía con su hija Clàudia en el asiento de la derecha. En un rallye basado en Viladrau no podía faltar un Zanini y esta vez la representación familiar corrió a cargo de Albert, hijo del pluricampeón, que con un Porsche 911 de su padre terminó 11º.

Con el X Rallye d'Hivern, RallyClassics pone el punto final a una temporada redonda, con reuniones de gran éxito como los masivos rallies Costa Brava, tanto el Histórico como el FIA, las ovacionadas RallyClassics y MotoClassic Series, el Critèrium Llafranc y muchas otras iniciativas dentro del mundo de la competición y las monturas clásicas, terminando año con la misma prueba con la que lo empezó.

Todas las clasificaciones en el enlace: <http://www.rallyclassics.org/portalnet2/Eventos/RallyedHivern/XRallyedHivern2012/tabid/189/language/es-ES/Default.aspx>

Más información: www.rallyclassics.org / www.jas.es

