

*RallyClassics tanca una exitosa temporada amb una prova molt apreciada pels participants*

## El tàndem Cabaní-Arroyo (VW Golf) supera el fred i guanya el X Rallye d'Hivern-Viladrau



Amb un bonic i rústic parc tancat a la Plaça Major i en una dels carrers principals de la fantàstica població de Viladrau (Girona), escenari en el qual es van distribuir els més de 60 equips participants, el X Rallye d'Hivern va veure vèncer al tàndem format per Josep Cabaní i Manel Arroyo, al volant d'un VW Golf GTi 1800 MkI, seguits del familiar duet compost pels Víctor Sagi Sènior i Junior (Porsche 911), tancant el podi Xavier Faixedas-Joan Jordan, amb un Seat 124-1600. En l'apartat de motos, victòria per al binomi format per Oriol Nubiola (Montesa Impala) i Joan Carles Gallart (Yamaha XT 500).



La cita, l'última del calendari de RallyClassics de 2011, es va emportar tots els elogis pel seu format i organització, amb una etapa critèrium de dos girs en la qual a la seva finalització el top ten inicial es trobava separat en la classificació per escassos punts, malgrat haver rodat ja 312 quilòmetres, i una posterior i molt selectiva etapa nocturna en la qual van arribar a registrar-se temperatures de fins a 5° negatius que van dificultar una mica més la regularitat dels equips.

### Cabaní-Arroyo, de principi a fi

La sortida del Rallye d'Hivern-Viladrau tenia lloc a les 11.00 hores del dissabte 17, amb una etapa de regularitat de 156 km per davant i un ritme de mitjana lliure dins d'uns paràmetres marcats pel reglament que, després de dinar, els equips havien de tornar a repetir intentant igualar al màxim els horaris de pas sumats a la primera passada. Amb un sol radiant i els bonics paratges del recorregut com a marc, al final d'aquesta anomenada etapa critèrium que tants elogis va suscitar, els 14 primers equips es trobaven en un mocador, amb molt pocs punts de penalització separant-los en la general provisional, però amb dos participants que no donaven el seu braç a tòrcer i que ocupaven, sense concessions, les dues



primeres places: Cabaní-Arroyo primers, i Sagi-Sagi, segons.

Quan al final de l'etapa critàrium es desvetllava el recorregut de l'etapa nocturna, els nervis entre els equips començaven a aflorar. Per davant quedaven gairebé cinc hores de conducció per trams realment complicats, amb encreuaments difícils, canvis de ritme, zones humides, un últim tram amb taules de mitjanes imposades que trencava esquemes i, com no, un ambient gèlid que feia baixar el mercuri sota zero, un fet que dificultava especialment el bon fer de tots i, en concret, de les motocicletes.

Malgrat les dificultats, Cabaní i Sagi van seguir sense perdre les seves posicions i van acabar en aquest ordre el ral.li, situant-se finalment tercers Faixedas-Jordan, deixant als anteriors guanyadors del Rallye d'Hivern –disputat també aquest 2011, però al gener i a Andorra–, José Manuel López Sobrado-Jordi Peradalta (VW Golf Mk I), a un pas d'aquest tan anhelat podi. En motocicletes, primers eren Nubiola-Gallart, mentre que els germans Susanna i Xavier Permanyer, acabaven segons, després d'una més que bona actuació.

Els guanyadors van acaparar lògicament el protagonisme però també ho van fer, i per partida triple, els segons classificats en cotxes: Els Sagi, a més del bon resultat absolut, es van endur dos dels cinc trofeus convocats, el "Papi Babler" i el "Pares i Fills". I també van ser protagonistes els tercers, ja que Fajedas-Jordan es van imposar en el Trofeu "Sense Blunik", reservat als participants que prenen part sense equipar sistema de navegació. La resta de guanyadors de trofeus van ser: Jordi Barrabés-Jordi Barrabés (VW Golf) en "Amateurs", mentre que en "Escuderies" es va imposar el Clàssic Motor Club Bages, gràcies a l'actuació de Valverde/Grandia (BMW), Bascompte/Martínez (Porsche) i Cutrina-Maza (BMW), acabant per davant de Clàssics Lloret, composta per Molina/Saura (VW Scirocco), Tallada/Bago (VW Golf) i Mateu/Gallart (VW Golf). Ni Mia Bardolet (Seat 600D) ni Carles Miró (Porsche 911), tots dos grans coneixedors de les carreteres de la zona, van tenir la sort de cara. El primer competia amb la seva filla Clàudia en el seient de la dreta. En un ral.li basat a Viladrau no podia faltar un Zanini i aquesta vegada la representació familiar va anar a càrrec d'Albert, fill del pluricampió, que amb un Porsche 911 del seu pare va acabar 11è.

Amb el X Rallye d'Hivern, RallyClassics posa el punt final a una temporada rodona, amb reunions de gran èxit com els massius Rally Costa Brava, tant l'Històric com el FIA, les ovacionades RallyClassics i MotoClassic Sèries, el Critàrium Llafranc i moltes altres iniciatives dins del món de la competició i les muntures clàssiques, acabant any amb la mateixa prova amb la qual el van començar.

Totes les classificacions a l'enllaç: <http://www.rallyclassics.org/portalnet2/Eventos/RallyedHivern/XRallyedHivern2012/tabid/189/language/es-ES/Default.aspx>

Més informació: [www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org) / [www.jas.es](http://www.jas.es)

