



Ford Presenta el Prototipo de Laboratorio Ford Fusion Híbrido Automatizado

- Ford ha presentado un prototipo de laboratorio para realizar pruebas y adelantar su 'Plan para la movilidad', que avanza un futuro de funcionalidad autónoma y tecnologías avanzadas después de 2025
- El vehículo, desarrollado en colaboración con la Universidad de Michigan y la firma estadounidense State Farm, es el resultado de más de una década de investigación en materia de conducción automatizada por parte de Ford
- Ford es una de las empresas de automoción líder hoy en día a la hora de ofrecer tecnologías de ayuda al conductor en sus vehículos en modelos como el nuevo Kuga, el nuevo Fiesta, el Focus y el C-MAX

DEARBORN, 16 de diciembre de 2013.— Avanzando un paso más en su 'Plan para la movilidad', Ford ha presentado un prototipo de laboratorio del Ford Fusion Híbrido Automatizado en colaboración con la Universidad de Michigan y la firma State Farm. El vehículo será utilizado para realizar progresos en el futuro de la conducción automatizada y otras tecnologías avanzadas.

El Fusion Híbrido Automatizado es el resultado de un proyecto continuado que aprovecha más de una década de investigación en materia de conducción automatizada por parte de Ford. Servirá para realizar pruebas de sistemas de sensores y de tecnologías de ayuda al conductor actuales y futuras. El objetivo de Ford es avanzar en el desarrollo de nuevas tecnologías con sus partners para que estas tecnologías puedan ser incorporadas a la próxima generación de vehículos de la compañía.

El Fusion Híbrido se venderá con el nombre de Mondeo Híbrido en Europa con posterioridad al lanzamiento del nuevo Mondeo en 2014.

“El Ford Fusion Híbrido Automatizado supone un paso fundamental hacia nuestra visión del futuro de la movilidad urbana”, ha afirmado el Presidente Ejecutivo de Ford Bill Ford. “Vemos un futuro de coches conectados que se comunican entre ellos y con el resto del mundo para que conducir sea más seguro, se descongestione el tráfico y promueve la sostenibilidad medioambiental. Haciendo esto, Ford se propone tener un impacto aún mayor en los próximos 100 años del que hemos tenido en nuestros primeros 100”.

Los vehículos Ford de hoy en día ya cuentan con tecnologías que les permiten aparcar solos, entender los comandos de voz del conductor, detectar situaciones de peligro en carretera y ayudar con el frenado de emergencia. Con estas y otras tecnologías que un día podrían permitir que a una persona se le lleve a un destino en coche de manera automatizada, el conductor siempre podrá tomar control del volante si hace falta”.

“En el futuro, la conducción automatizada podría ayudarnos a mejorar la seguridad al volante y solucionar problemas como la saturación y el colapso global del tráfico, aunque aún hay muchas preguntas que necesitan ser exploradas y requieren respuestas para que esto se convierta en una realidad a largo plazo”, ha asegurado Raj Nair, Vicepresidente de Desarrollo de Producto Global de Ford. “Con el proyecto de investigación del Ford Fusion Híbrido Automatizado, nuestro objetivo es poner a prueba los límites de la automatización total y determinar sus niveles apropiados para una implantación a corto y medio plazo”.

El Fusion Híbrido Automatizado servirá como plataforma de investigación para desarrollar soluciones potenciales ante los problemas sociales, legislativos y tecnológicos a largo plazo que plantearía un futuro con vehículos completamente automatizados”.

El prototipo de laboratorio del Fusion Híbrido está construido a partir de estudios con el conductor al mando del vehículo, llevados a cabo por el simulador de conducción VIRTTEX de Ford. Gracias a VIRTTEX, los investigadores de Ford estudian cómo combinar las habilidades de conductores humanos y automatizados para crear una experiencia de conducción integrada y sin fallos.

La Blueprint for Mobility de Ford

El año pasado, en el Mobile World Congress de Barcelona, Bill Ford presentó el ‘Plan para la movilidad’ de Ford Motor Company, un plan en el que la marca automovilística describe su visión del transporte a partir de 2025 y las tecnologías, modelos de negocio y colaboraciones necesarias para llegar hasta allí.

Actualmente, Ford trabaja en la mejora de la tecnología ya disponible en vehículos que circulan por las carreteras. Esto incluye funciones que avisen a los conductores de atascos y accidentes de tráfico y tecnologías que ayuden a los usuarios a aparcar y cuando conducen en tráfico lento.

A medio plazo, las comunicaciones vehículo a vehículo pasarán a ser algo habitual. Estas incluirán algunas opciones de piloto automático, tales como la circulación en modo “pelotón”, en la que vehículos que viajen en la misma dirección sincronicen sus movimientos para crear patrones de conducción más densos.

A largo plazo, los vehículos contarán con navegación y estacionamiento completamente automáticos. Se comunicarán entre ellos y con su entorno y serán un elemento más dentro de un ecosistema de transporte plenamente integrado. Los beneficios de esto incluyen una mejora de la seguridad en carretera, el descenso de la congestión del tráfico y la capacidad de lograr mayores mejoras medioambientales.

La tecnología de mañana, hoy

El Ford Fusion Híbrido fue elegido como plataforma de pruebas de este nuevo esfuerzo en materia de investigación gracias a sus [tecnologías avanzadas de ayuda al conductor](#), que incluyen:

- [Sistema de Aviso de Ángulo Muerto \(BLIS\)](#) – disponible en Europa en: Focus, Kuga, C-MAX y Gran C-MAX, Mondeo, Galaxy y S-MAX
- [Active Park Assist](#) – disponible en Europa en: Focus, Kuga, C-MAX y Gran C-MAX
- [Ayuda de Mantenimiento en el Carril](#) – disponible en Europa en: Focus, Kuga, C-MAX y Gran C-MAX, Mondeo, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom y Transit Custom

- Control adaptativo de cruce con Alerta Delantera– disponible en Europa en Focus, Kuga, Mondeo, Galaxy y S-MAX

Otras tecnologías disponibles en Europa incluyen la [Ayuda de Mantenimiento de Carril](#) – disponible en Europa en Focus, Kuga, C-MAX y Gran C-MAX; y [Active City Stop](#) – disponible en Europa en Fiesta, B-MAX, Focus, Kuga, C-MAX, Gran C-MAX y Transit Connect. Estos Sistemas de detección de vehículos son los cimientos sobre los que se construirá el futuro de la conducción totalmente automática.

“Productos como el Ford Fusion Híbrido nos ponen en primera posición de salida en el desarrollo de tecnologías de automatización”, ha asegurado Paul Mascarenas, Vicepresidente de Investigación e Innovación de Ford. “Nuestro ‘Plan para la movilidad’ une los resultados deseados de nuestras investigaciones en funcionalidad automatizada con la democratización de la tecnologías de ayuda al conductor que incorpora la gama actual de productos Ford”.

El prototipo de laboratorio Ford Fusion Híbrido es único en tanto que utiliza por primera vez la misma tecnología que se puede encontrar en los vehículos que hay en cualquier concesionario Ford hoy en día y añade cuatro sensores infrarrojos llamados LiDAR (acrónimo de Detección de Luz y Distancia) que escanean la carretera 2,5 millones de veces por segundo. LiDAR hace uso de la luz del mismo modo que un murciélago o como un delfín usa el sonido de las olas y puede rebotar luz infrarroja contra cualquier objeto en un radio de 61 metros para generar un mapa en 3D en tiempo real del entorno del vehículo.

Los sensores pueden rastrear cualquier objeto lo suficientemente denso como para redirigir luz, ya sean objetos inertes o en movimiento, tales como vehículos, peatones y ciclistas. Los sensores son tan precisos que pueden distinguir entre una bolsa de papel y un animal pequeño a una distancia cercana a la longitud de un campo de fútbol.

Trabajo conjunto

Desarrollar la infraestructura necesaria para mantener un ecosistema de transporte sostenible precisará de la colaboración de muchos colaboradores en distintos sectores. Los equipos de investigación robótica y de automatización de State Farm y la Universidad de Michigan juegan un papel fundamental para la creación de este visionario proyecto de investigación.

El trabajo de Ford con otras entidades en el futuro de la movilidad viene de lejos. Ford fue un participante activo en las competiciones de vehículos autónomos de la Agencia de Proyectos de Investigación Avanzados de Defensa (DARPA) en 2004, 2005 y 2007, año en que Ford incluyó en su programa a la Universidad de Michigan.

Aunque Ford es responsable del desarrollo de componentes únicos que permiten al vehículo funcionar con altos niveles de automatización, la Universidad de Michigan, bajo la dirección de sus miembros Ryan Eustice y Edwin Olson, encabeza el desarrollo de tecnologías basadas en sensores. Los sensores ayudan en la lógica y la toma de decisiones virtuales necesarias para que el vehículo pueda comprender el entorno físico que le rodea en carretera.

Los investigadores de la universidad están procesando los trillones de bytes de datos recopilados por los sensores del vehículo, a partir de los cuales pueden generar un mapa virtual en 3D del entorno del vehículo. El objetivo es ayudar al vehículo (y al conductor) a tomar decisiones de conducción apropiadas y seguras.

“Esta investigación nace de la larga trayectoria de la Universidad de Michigan como pionera en investigación en el sector de la automoción con Ford”, ha contado Alec Gallimore, Decano asociado de investigación en la Escuela de Ingeniería de esta universidad. “Esta colaboración de carácter único permitirá a Ford beneficiarse de los amplios conocimientos en materia de robótica y automatización de la universidad, y permitirá a la Universidad de Michigan y a sus estudiantes trabajar codo con codo con algunos de los mejores ingenieros de automoción del mundo”.

Mientras tanto, State Farm ha estado trabajando con Ford para evaluar el impacto de tecnología de ayuda al conductor para determinar si estas pueden reducir el número de colisiones traseras.

El año pasado hubo un total de 34.000 muertes por accidentes de tráfico en Estados Unidos y un total de 28.000 en Europa (1.903 en España). Al desarrollar vehículos más inteligentes, Ford ayuda a crear conductores más inteligentes.

“Asociándose con Ford y la Universidad de Michigan en esta investigación, mantenemos nuestro compromiso que llevamos asumiendo desde hace décadas para hacer que los vehículos, carreteras y conductores sean más seguros”, ha declarado el Presidente y CEO de State Farm Edward Rust. “Los cambios que las nuevas tecnologías traen a nuestras vidas son emocionantes, y siempre estamos investigando cómo la tecnología puede satisfacer mejor las necesidades en constante cambio de nuestros usuarios”.

#

*http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-236_en.htm

http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/principales-cifras-siniestralidad/cifras_siniestralidad_2012.pdf

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company, líder de la industria de automoción a nivel mundial con sede en Dearborn, Michigan, fabrica o distribuye automóviles en los seis continentes. Con cerca de 180.000 empleados y 65 plantas en todo el mundo, las marcas de automoción de la compañía incluyen Ford y Lincoln. La compañía ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Para más información sobre los productos Ford, puede visitarse www.corporate.ford.com.

Ford Europa

Es el responsable de la fabricación, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados y da empleo aproximadamente a 47.000 trabajadores en la totalidad de sus instalaciones y aproximadamente 67.000 empleados si se incluyen joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la división de servicio al cliente de Ford y 22 instalaciones de fabricación (13 de propiedad o instalaciones de joint ventures consolidadas, y 9 instalaciones de joint venture no consolidadas). Los primeros coches Ford fueron embarcados hacia Europa en 1903, el mismo año que se fundó Ford Motor Company. La producción europea empezó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34 917145181
vpiccio1@ford.com