

Quadis Mercedes EcoTeam: Cuatro temporadas, cuatro años de éxitos

Termina el año 2016 y, con él, los balances deportivos acompañan las fiestas navideñas. El equipo Quadis Mercedes EcoTeam cierra un ciclo de cuatro años con unos resultados impecables en los distintos campeonatos vinculados a la competición con vehículos 'eco' alimentados por energías alternativas, siempre relacionados con la regularidad y la eficiencia.

Las ECOseries catalanas durante todos los años y la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas en las dos últimas campañas, han sido los escenarios elegidos. Con una escuadra de coches equipados con motores de combustión de energías fósiles, y siempre con la presencia de una unidad 100% eléctrica, el equipo Quadis Mercedes ha obtenido un total de 17 títulos absolutos, así como otros 5 podios, sin contar las participaciones esporádicas en otras pruebas paralelas vinculadas a la especialidad, en las que se han sumado hasta 5 victorias absolutas más.

Pilotos Quadis Mercedes: Reyes de las ECOseries

Desde que el equipo inició su entrada a las ECOseries en 2013, la competición de regularidad y eficiencia que inicialmente se basaba en circuitos y que, con su lógica evolución, se amplió a los rallyes, siempre ha tenido un Campeón absoluto de Mercedes. Sergi Giralt en regularidad y con un Mercedes propulsado por energía fósil, se imponía todos los años a excepción de 2016, que no participó hasta media temporada aunque a bordo del Mercedes 250e eléctrico lo llevó al segundo lugar del podio final.

Precisamente en ELECTROseries, y con Agustín Payá primero al volante de un Clase A E-CELL que fue sustituido en 2015 por el competitivo 250e, el equipo también suma el triplete de 2013 a 2015, al que debe sumarse el título de Albert de la Torre en ECOgas del primer año, y distintos triunfos en las categorías ECO1, ECO2, ECO4 y ECOdamas, con Magda Oliver en 2015 y 2016.

Desembarque más que exitoso en la Copa de España

Con un predominio notable en las ECOseries, el equipo decidió en 2015 abrirse a la Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas, tras la cata hecha una

AUTOLICA CARS BARCELONA MB MOTORS AUTOLICA TARRAGONA AUTOLICA INDUSTRIALES

QUADIS

ocasión estrella
Mercedes-Benz

Continental

STANDOX



QUADIS
Rent a car

MB Oil  SERViPlanxa

detectòr
MOVILIDAD & SEGURIDAD

BROWN
TAILOR

CRYSTAL XTREME
POWERS PERFORMANCE

ARKO



temporada antes con los Giralt y Payá, cada uno en su categoría, en los Eco Rallye Vasco-Navarro (donde Giralt vencía) y de la Comunitat Valenciana (con victoria de ambos). Estas expectativas animaban al equipo a aumentar su presupuesto y a apostar por imponerse en ambos campeonatos... Y la inversión de esfuerzos humanos y de patrocinio dió su fruto.

En 2015, Giralt y Payá lograban el excelente y la matrícula de honor al ganar de forma absoluta, en combustión fósil/regularidad y en eléctricos, títulos a los que se sumaban el de Clubes-Escuderías conseguido por Mercedes Quadis ECOTeam, y un tercer puesto absoluto de otro grande de la regularidad, Dani Mesalles (Clase C 220). En 2016, el equipo volvía a encaramarse a lo más alto y el Mercedes eléctrico volvía a ser Campeón absoluto, esta vez en manos de Albert de la Torre, que se imponía en todas las pruebas -un récord- y además se sumaba el 2º y 3º lugar del podio final en energías fósiles de Dani Mesalles y Sergi Giralt, respectivamente.

Más éxitos en pruebas paralelas

Dada la inercia ganadora del equipo, este no escatimaba esfuerzos para tener presencia en otras pruebas en las que la regularidad y el bajo consumo eran la baza.

Con un éxito sin precedentes, el equipo ha tomado parte cada año en la ginca na urbana, ecológica y de regularidad No Limits Barcelona, con tres victorias de tres posibles: Dani Mesalles-Alfredo Mesalles (2014); Jordi Renú-Javier Mar tí n (2015) y Magda Oliver-Marcos del Río (2016), todos con un Clase C 220.

Sergi Giralt, uno de los principales baluartes de la regularidad española, ha representado al equipo como coche 0 en el prestigioso '5è Boucle du Vallespir' (2014), y tomado parte en el Rally Costa Brava Histórico a bordo del Mercedes 250 CE clásico de color dorado que el equipo preparó para adentrarse en el mundo de la regularidad para clásicos, con un segundo lugar absoluto en 2016, copilotado por Marcos Domingo.

Entre los grandes éxitos del equipo para demostrar la evolución de la tecnología Mercedes en el mundo de la conducción 'eco', citar el récord de distancia que en 2013 estableció Agustín Payá y el Clase A E-CELL, recorriendo sin pausa los más de 206 km que separan Ordino y el Arco de Triunfo de Barcelona, para demostrar la autonomía de la tecnología de la marca. Se concretó con éxito y con un 24% de carga de baterías... en aquel entonces, itodo un hito!

AUTOLICA CARS BARCELONA MB MOTORS AUTOLICA TARRAGONA AUTOLICA INDUSTRIALES

QUADIS

ocasión estrella
Mercedes-Benz

Continental

STANDOX



QUADIS
Rent a car

MB Oil



SERViPlanxa

detectòr
MOVILIDAD & SEGURIDAD



CRYSTAL XTREME
POWERS PERFORMANCE



RESUMEN DE TÍTULOS DEL QUADIS MERCEDES ECOTEAM

2013 • ECOseries



• **Récord de distancia** con los 206,5 km recorridos entre Ordino y el Arc de Triomf de Barcelona con un Clase A E-CELL (**Agustín Payá**), con el que se demostró la autonomía de la tecnología eléctrica Mercedes.

2014 • ECOseries



• **Dani Mesalles-Alfredo Mesalles** (Clase A 180 CDI), vencen el 'No Limits Motor Tour'
• Victoria en EF de **Sergi Giralt-Magdala Prats** (Clase A 200 CDI), en los Eco Rallye Vasco Navarro y de la Comunitat de Valencia; **Agustín Payà-Albert Sánchez** (Clase A E-CELL), se imponen en eléctricos en este último rally.

2015 • ECOseries



Jordi Renú-Javier Martín (Clase C 220 CDI), vencen el 'No Limits Motor Tour'

2015 • Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas



2016 • ECOseries



Tercer triunfo consecutivo en el 'No Limits Barcelona', con **Magda Oliver-Marcos del Río** (Clase C 220 CDI)

2016 • Copa de España de Rallyes de Energías Alternativas



Sergi Giralt-Marcos Domingo (Mercedes 250 CE) segundos en el Rally Costa Brava Histórico y 3er lugar de **Sergi Giralt**, con **Joan Codinach**, en el Rally Platja d'Aro.