

El rally más antiguo del país cierra una lista de inscritos de 172 participantes

66 Rally Moritz Costa Brava: ¡De récord!

Girona, epicentro de esta cita que se celebrará los días 16 y 17 de marzo, con 11 tramos de velocidad y más de 500 km de recorrido

Girona, 9 de marzo de 2018.- El 16 y 17 de marzo se celebrará la 66 edición del rally más antiguo de España, el Rally Moritz Costa Brava. Ésta es una edición de récord por las cifras que atesora, dado que la inscripción se ha cerrado con 172 equipos participantes, 70 de ellos extranjeros provenientes de 18 países, conformando un elenco de máquinas realmente espectaculares que representan a 22 marcas, muchas de ellas míticas en la historia de los rallies de los años setenta y ochenta.



El 66 Rally Moritz Costa Brava es la prueba que abre el calendario del Campeonato de Europa de Históricos en velocidad, especialidad que también puntúa para los campeonatos español y catalán, así como Legend. En Regularidad, la prueba es puntuable para los campeonatos de España y Catalunya en las modalidades Sport y Súper Sport. Esta

espectacular inscripción, unido a la experiencia y buena organización de RallyClassics y al indudable prestigio de la prueba, la hace ser una de las mejor valoradas de todo el europeo, lo que justifica siempre una alta inscripción que este año rebasa los límites.

Un año más, Girona es el gran anfitrión del rally. El parque de asistencia -con su Hospitality y Village-, se instalará en Domeny-Fontajau; el parque cerrado estará ubicado en el Parking La Copa, a un extremo del precioso Parc de la Devesa; las verificaciones tendrán lugar en el Pabellón municipal Girona-Fontajau y en SEAT Autopodium; el podio de salida se instalará en la Avenida Ramon Folch y la base de la prueba en el Hotel Gran Ultonia.



Dos días y once tramos, siete de ellos distintos

El 66 Rally Moritz Costa Brava constará de 510,79 km de los que 150,68 serán de velocidad o regularidad, distribuidos en 11 tramos, casi un 30% del total de kilometraje. La carrera empezará a las 18 horas del viernes 16 de marzo desde el podio de la céntrica avenida Ramon Folch de Girona, finalizando esta primera etapa tras tres especiales a partir de las 22 horas en el aparcamiento La Copa. Los tramos del primer día son 'Santa Coloma-Sant Hilari' (13,844 km), 'Sant Hilari-Osor' (12,570 km) y 'Els Àngels' (15,678 km).

La segunda etapa, íntegramente diurna, arrancará a las 8.00 horas del sábado 17 y los participantes deberán afrontar ocho tramos, 4 de ellos distintos que se repetirán en dos bucles, con parada al mediodía en la asistencia de Domeny-Fontajau, finalizando la prue-

ba a partir de las 19 horas también en La Copa tras haber pasado antes por el podio de la Avda. Ramon Folch (18.35h). Los tramos de la segunda etapa son 'Osor' (12,231 km), 'Collsaplana' (16,135 km), 'Grions' (10,195 km) y 'Cladells' (15,737 km).

Representación de 18 países, incluso de EEUU

La inscripción de equipos europeos es una constante característica de la prueba, fruto de su internacionalidad y de la gran aceptación que tiene el rally entre los pilotos y equipos del continente. En la lista de inscritos figuran nombres muy importantes del mundo de los rallyes, así como máquinas más que atractivas para el gran público.

En el parque cerrado habrá 172 coches de 22 marcas distintas, siendo las más repetidas Porsche -de sus modelos más prestigiosos-, con 23 unidades; Ford, con 22; BMW con 19; o Lancia con 15, entre ellos unidades Rally 037, Stratos, Delta Integrale y Beta.

Los equipos provienen de hasta 18 países distintos. Los españoles son los más numerosos (102), seguido de franceses (23), ingleses (11), italianos (11) y finlandeses (5). Los hay también belgas, andorranos, húngaros, alemanes, luxemburgueses, irlandeses, suizos, lusos, holandeses, austríacos y noruegos, e incluso llegados de México y Estados Unidos.

Pilotos y coches de leyenda en Velocidad y Legend

Entre la larga lista de inscritos extranjeros están nombres tan importantes como el dos veces ganador del Rally Costa Brava,



'Lucky' Battistolli (Lancia Delta), el también ganador del rally Valter C. Jensen (BMW M3), el actual Campeón de Europa Antonio Parisi (Porsche 911), Serge Cazaux (Ford Sierra), Steve Perez (Lancia Stratos), Ernie Graham (Ford Escort), Sverre Norrgård (BMW 2002), Carlos Fiorito (BMW 2002), etc.



Aparece también en la lista un nombre muy familiar: Jari Latvala, nada menos que el padre de la estrella finlandesa del WRC que participará con un Toyota Celica exCarlos Sainz. Y otro piloto de leyenda del mismo país como Harry Toivonen (Ford Sierra), hermano del mítico Henri, que presenta sus credenciales para estar entre los mejores. También Jason Pritchard (Ford Escort), José Lamic (Opel Manta), Lazlo Mekler (Alfa Romeo GTAm), Eddy Van der Hoorn (Ford Escort exMikkola),

Jean-François Berenguer (BMW M3), Stefano Materassi (Fiat Ritmo Abarth)...

La lista es también de lujo por lo que respecta a los pilotos nacionales de Velocidad: Xesús Ferreiro (Ford Escort), Francesc Gutiérrez (BMW 325i), Cele Foncueva (Ford Sierra), Gonçal Ambit (Lancia Delta), Luis Vilariño (Peugeot 309), Alex Sasplugas (Ford Escort), Joan Donatiu (Porsche 911), etc.

Legend con pilotos de la época dorada

La categoría Legend es la que cuenta con un ramillete de equipos de gran fama, empezando por el mítico ganador del Rally Costa Brava de 1978, Toni Carello (VW Golf GTI 1.8), al que siguen otros pilotos que han brillado en la prueba cuando puntuaba para el mítico europeo de los años 70 y 80: Lino y Andrea Zanussi (Fiat 131 Abarth), Mauro Pregliasco (Alfa Romeo GTV), Éric Hélary (Seat 124-2000), Yves Aviat (Porsche 911), Michel Mancini (Lancia Rally 037), Frédéric Desmoucelle (Lancia Stratos), Stanislas Machoir (AC Cobra)...



En esta categoría los pilotos de casa también están bien representados, empezando por el andorrano exCampeón de Catalunya Carles Santacreu (Opel Ascona), Gabriel Reyes (Renault 5 Turbo 2), Antonio Rius (Seat 124-1800), Jordi Prenafeta (De Tomaso Pantera), Marcelo Braccaioli (Alfa Romeo 75), Ramon Sallés (Lancia Delta exJordi Ventura), Mariano Aso (Opel Manta), etc.

Los mejores especialistas en Regularidad

En las distintas modalidades de Regularidad la lista de favoritos también es excelente: Carles Miró (Porsche 911), José Manuel López (VW Scirocco), Kim Vilatarsana (Renault 5), Manel Roura (Fiat 131 Abarth), Josep Lluís Marcó (Porsche 911), Gorka Gorroño (Ford Escort), Josep M. Molas (Ford Escort), Francesc Segú (VW Golf), Gonzalo Mateo (BMW 2002), Eduard Poveda-Sergi Giralt (VW Golf GTI), Jordi Renú (BMW 325i), Xavi Domingo (Porsche 911), Marcial Rodríguez (Porsche 911), Antonio Tejón (Audi Quattro), Francisco Alves (Triumph TR8), Manel Pérez (Porsche 914), Ramon Arqués (Peugeot 205), Xavier Faixedas (Citroën Visa), Joaquim Gummà (BMW 323i), José Pujol (VW Golf), Narcís Marcó (Lancia Delta), Antonio Magalhães (VW Golf), etc.



Muy destacable es la participación de SEAT Coches Históricos con cuatro equipos en el apartado de regularidad, liderados por dos grandes nombres del automovilismo catalán y español como son Salvador Cañellas-Eloi Alsina (Seat 124 especial) y Mia Bardollet-Carles Jiménez (Seat Ibiza GLX 1.5), completando el equipo Sebastià Roca-Anna Vives (Seat Ronda Crono) y Luca Gastaldi-Albert Sánchez (Seat 1430-1600).



La colaboración imprescindible de instituciones y marcas

Como anécdota, el equipo de la Universidad Católica de Ávila aportará también cuatro vehículos al rally, y además ofrecerá un servicio de fisioterapia gratuito en su asistencia (ubicado junto al Hospitality), en camillas adecuadas y en un entorno reservado. Lo liderarán alumnos de este centro, supervisados por una profesora especializada en fisioterapia deportiva, teniendo la posibilidad así de realizar prácticas reales.



En definitiva, esta 66 edición del Rally Moritz Costa Brava promete ser una de las que pasará a la historia del automovilismo de carretera, no solo por el récord histórico en el número de participantes, sino por la calidad excepcional de todos ellos.

Además del soporte del Ayuntamiento de Girona -con su marca Girona Enjoy Sport-, la Diputació de Girona -con la marca Costa Brava Pirineu de Girona-, y la Generalitat de Catalunya -esport.cat-, este rally tiene el patrocinio principal de Moritz y la colaboración de Sport y AutoSport Hebdo, Hotels Ultonia, Xternalia, Garatge Internacional, 9 Once, Gaudí Events, Classic Cover, Coca-Cola, Repeat.es y Blunik.

•Tiempos, clasificaciones e información de interés en www.rallycostabrava.org

Fotos gentileza de: Adrià Masferrer, Jaime Palau-Ribes, Ramon Puig, Albert Salmoral, Jordi Bosser, Jordi Bou

Dossier elaborado por JAS Info Service

