

54 RallyRACC: Máxima emoción en una carrera llena de novedades



- El Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) llega a España en un momento de máxima expectación
- Regresan dos Campeones del Mundo: Sébastien Loeb y Petter Solberg
- Debut mundial del nuevo VW Polo GTI R5 de WRC2
- El tramo urbano de Barcelona vuelve a abrir la carrera el jueves
- Salou sigue albergando un tramo urbano, el último del sábado
- Costa Daurada, Salou y PortAventura World, epicentro del RallyRACC por 14^a edición consecutiva
- Nuevo trazado del tramo más largo del rally: La Fatarella-Vilalba (38,85 km)
- La única prueba del mundial con un recorrido mixto tierra-asfalto
- 4 días de carrera y 18 tramos cronometrados (10 diferentes), con 331,58 km de velocidad
- El RallyRACC establece medidas para reducir la huella de carbono

RACC**RallyRACC****54 CATALUNYA-COSTA DAURADA****Rally de España 2018****WRC**
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP**25-28 / 10 / 18**

PARKS & RESORT

**TOYOTA**

#DibaOberta



Ajuntament de Salou



Madrid, 18 de octubre de 2018.- La penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, se celebrará del 25 al 28 de octubre y se presenta con una gran cantidad de novedades organizativas y alicientes deportivos que convertirán a esta 54 edición en una de las más interesantes de las últimas temporadas.



La prueba está organizada por el RACC y su itinerario es de 1.495,73 km, de los que 331,58 son de velocidad repartidos en 18 tramos (10 de ellos diferentes). Recorre las carreteras tarraconenses enmarcado en el triángulo formado por la Costa Daurada, Salou y PortAventura World, con una incursión a Barcelona para disputar el primer tramo cronometrado, en pleno corazón de la ciudad, el jueves día 25 por la tarde. El RallyRACC sintetiza desde hace varias temporadas lo mejor del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC), ofreciendo un recorrido mixto tierra-asfalto, único en el calendario, además de una infraestructura cómoda y acogedora para participantes y público.

En su 14ª edición consecutiva con epicentro en la Costa Daurada, la prueba española es un compendio de innovación y espectáculo, potenciado este año por la situación deportivamente incierta que vive el Campeonato,





ya que tras la carrera de Gales siguen siendo tres los pilotos candidatos al título: Thierry Neuville (Hyundai), Sébastien Ogier (Ford) y Ott Tänak (Toyota), los dos primeros separados por 7 puntos. Además, las circunstancias particulares y también la predilección de los equipos por el RallyRACC hacen que el piloto más laureado de la historia de los rallies, Sébastien Loeb, haya elegido la carrera española para cerrar su mini campaña 2018 al volante de su Citroën C3 WRC.

En el RallyRACC también se producirá una presentación mundial, la del nuevo Volkswagen Polo GTI R5, un coche de nueva generación que se añade a los favoritos de la nutrida categoría WRC2. Este vehículo participará por primera vez en competición con un piloto que también es una gran novedad en el actual panorama del WRC, el exCampeón del Mundo de Rallies y bicampeón mundial de la especialidad de Rallycross, Petter Solberg, que hará equipo con el francés Éric Camilli.

Por si esto fuera poco, en el RallyRACC participará, por única vez esta temporada en un rally del WRC, el norteamericano Ken Block, rey de las acrobacias al volante y figura del Global Rallycross, que pilotará un Ford Fiesta WRC.

Jueves 25: Regreso a Barcelona

Tras un año de pausa, la ciudad de Barcelona vuelve al itinerario del RallyRACC. Tal como sucedió entre 2014 y 2016, en el recinto de Montjuïc se disputará una auténtica prueba especial que aunará espectacularidad y difusión y que otorgará la primera clasificación provisional del rally. Esta especial urbana se correrá el jueves 25 de octubre y estará diseñada exactamente igual que en las anteriores ediciones, con una combinación de zonas rápidas y lentas y con otras especialmente pensadas para el disfrute de los espectadores.





PARKS & RESORT



#DibaOberta



Ajuntament de Salou



Photo: @World

La caravana de participantes, que ese día habrá salido de Salou a las 13.15 horas, llegará a la avenida Maria Cristina de Barcelona a partir de las 15 horas y la especial dará inicio a las 18.08 horas. En estas tres horas de margen, los pilotos protagonizarán diversos actos de promoción y también se podrá ver la evolución de una selección de vehículos con historia, que un año más hará las delicias de los aficionados.

Viernes 26: Etapa mixta aún más difícil

Entre las novedades que presenta la estructura de la carrera destacan los cambios en la etapa de tierra (viernes, 26 de octubre), en especial del tramo conocido hasta ahora como Terra Alta y que desde 2010 ha centrado la dificultad de la jornada sobre tierra. Esta larga especial mixta de 38,85 km (la más larga del rally) ha evolucionado para convertirse en la gran novedad de esta edición, se recorrerá en el sentido inverso y pasa a denominarse 'La Fatarella-Vilalba'. Los primeros 23 km son el final de Terra Alta al revés, a los que se suman otros 12 km nuevos



hasta Vilalba dels Arcs. Los cambios de piso asfalto-tierra seguirán siendo decisivos en un itinerario totalmente nuevo.

En esta etapa regresan dos tramos conocidos pero que desde 2014 no se habían disputado: 'Gandesa' (7 km) y 'Pesells' (26,59 km), lo que contribuye a un segundo día de carrera con la novedad como punto fuerte.

Sábado 27 y domingo 28: Asfalto exigente y selectivo

Las otras dos jornadas, días 3 y 4 de carrera, se disputarán íntegramente sobre asfalto y contarán con tramos conocidos por los participantes de los dos últimos años. El sábado 27 de octubre estos tramos serán 'Querol' (21,26 km), 'El Montmell' (24,40 km) y 'Savallà' (14,12 km), especiales que han demostrado una gran selectividad y que se disputarán dos veces cada una.



Ese día, cuando los participantes regresen a Salou deberán afrontar la ya clásica especial urbana, con el paseo Marítimo como marco y el Mediterráneo de fondo, un tramo que tiene una gran aceptación cada año.

El domingo 28, cuarta y última jornada del RallyRACC, se correrán dos tramos, ambos a doble pasada: 'Riudecanyes' (16,35 km) y 'Santa Marina' (14,50 km), el segundo en su última pasada será el Power Stage que otorgará puntos a los cinco primeros clasificados.



Salou y PortAventura World, epicentros del 54 RallyRACC

Un año más, Salou será la capital del 54 RallyRACC. En el Passeig de Jaume I se ubicará el podio donde se darán la salida y llegada oficiales del rally y se efectuará el reparto de premios. Además, a su alrededor albergará una zona comercial con multitud de ofertas y actividades para seguidores y público que durante cuatro días llenarán la avenida de visitantes de todo el mundo. Toda esta zona también será el lugar donde se dispute la ya mencionada prueba especial urbana que cerrará la actividad competitiva del sábado.



Como cada año, la dirección de carrera (headquarters) y la oficina de prensa estarán fijados en el complejo de ocio PortAventura World, en concreto en el Centro de Convenciones (la mejor localización del WRC por sus instalaciones amplias, cómodas y modernas). En el aparcamiento principal (junto a Ferrari World), se situará el parque de asistencia y el vilage, que serán un hervidero de aficionados durante todos los días.

El 54 RallyRACC cuenta con la colaboración de la Diputación de Tarragona, el Patronato de Turismo de la Costa Daurada, el Ayuntamiento de Salou, el Patronato de Turismo de Salou, PortAventura World, la Agencia Catalana de Turismo de la Generalitat de Catalunya y Toyota, además del Ayuntamiento de Barcelona y la Diputación de Barcelona.

Prueba clave para el Campeonato del Mundo

Por su situación en el calendario mundialista y a tenor de como se han desarrollado los acontecimientos hasta ahora, el 54 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, será una carrera clave para la adjudicación de los títulos del Campeonato del Mundo WRC (Pilotos, Copilotos y Constructores), WRC2 y WRC3. Para todas estas categorías, el RallyRACC es la 12ª y penúltima





prueba puntuable. Además, el RallyRACC también será puntuable para tres nuevos campeonatos que reúnen muchos participantes: Peugeot Rally Cup Ibérica (5ª de 6), Beca Júnior R2 (6ª de 6) y Copa N5 RMC (5ª de 6).

Toyota favorita en un campeonato por decidir

Teniendo en cuenta el desenlace deportivo que está demostrando el mundial esta temporada en cada prueba disputada, se prevé una fuerte lucha entre las cuatro estructuras oficiales presentes: Toyota (actual líder), Hyundai, Ford y Citroën. El piloto líder del mundial es el belga Thierry Neuville (Hyundai i20 Coupé WRC), que ha ganado en Suecia, Portugal y Cerdeña-Italia. El actual Campeón del Mundo, el francés Sébastien Ogier (Ford Fiesta WRC), es segundo y ha vencido en Monte-Carlo, México, Córcega-Francia y Gales-Gran Bretaña. Y el estonio Ott Tänak (Toyota Yaris WRC), posiblemente el piloto del momento, marcha tercero tras triunfar en Argentina, Finlandia, Alemania y Turquía, estas tres últimas consecutivas. Neuville cuenta con 7 puntos de ventaja sobre Ogier y 21 sobre Tänak.

Todo puede ocurrir cuando aún hay 50 puntos en juego, más los 10 que otorgan los dos mejores tiempos en los dos Power Stage que restan por disputar. Las alternativas en cabeza del mundial son muchas y es lógico pensar que otros pilotos aún no han dicho su última palabra: Jari-Matti Latvala y Esapekka Lappi (Toyota), Andreas Mikkelsen y Dani Sordo (Hyundai), Craig Breen (Citroën) y Elfyn Evans y Teemu Suninen (Ford). Obviamente, en el RallyRACC habrá que seguir con mucha atención la actuación de Sébastien Loeb (Citroën), 8 veces seguidas ganador de la carrera española, que puede ser un hueso duro de roer para los candidatos al podio del WRC.



• **Jueves, 25 de octubre: Salida desde Salou; primer tramo en Barcelona**

08.00h	Shakedown (Emprius, 2 km, mixto)
13.15h	Salida (Podio en el Paseo Marítimo de Salou)
18.08h	SS1 Barcelona (3,2 km, asfalto) (TV en directo)
20.08h	Parque cerrado en PortAventura World

• **Viernes, 26 de octubre: Duro test inicial sobre tierra**

08.00h	Salida desde PortAventura World
09.33h	SS2 'Gandesa' (7 km, tierra)
10.06h	SS3 'Pesells' (26,59 km, tierra)
11.20h	SS4 'La Fatarella-Vilalba' (38,85 km, mixto)
13.15h	Reagrupamiento (20') y asistencia (30') en PortAventura World
15.23h	SS5 'Gandesa' (7 km, tierra)
15.56h	SS6 'Pesells' (26,59 km, tierra)
17.10h	SS7 'La Fatarella-Vilalba' (38,85 km, mixto)
19.10h	Paso por el podio de Salou y parque cerrado en PortAventura World (10')
19.20h	Parque de asistencia en PortAventura World (1h.15')
20.35h	Parque cerrado en PortAventura World

• **Sábado, 27 de octubre: El asfalto más exigente**

06.45h	Salida desde PortAventura World
08.23h	SS8 'Savallà' (14,12 km)
09.08h	SS9 'Querol' (21,26 km)
10.08h	SS10 'El Montmell' (24,40 km) (TV en directo)
11.43h	Asistencia en PortAventura World (30')
13.28h	SS11 'Savallà' (14,12 km)
14.10h	SS12 'Querol' (21,26 km)
15.08h	SS13 'El Montmell' (24,40 km) (TV en directo)
16.42h	Reagrupamiento en Salou (15')
17.00h	SS14 'Salou' (2,24 km)
17.20h	Parque cerrado en PortAventura World (10')
17.30h	Parque de asistencia en PortAventura World (45')
18.15h	Parque cerrado en PortAventura World

• **Domingo, 28 de octubre: Un desenlace nada fácil**

06.45h	Salida desde PortAventura World
07.35h	SS15 'Riudecanyes' (16,35 km)
08.38h	SS16 'Santa Marina' (14,50 km) (TV en directo)
09.45h	Asistencia en PortAventura World (30')
10.50h	SS17 'Riudecanyes' (16,35 km)
11.21h	Reagrupamiento en Mont-roig del Camp (35')
12.18h	SS18 'Santa Marina' (14,50 km), Power Stage (TV en directo)
13.41h	Parque de asistencia en PortAventura World (10')
14.01h	Podio de Llegada en Salou



TV y RallyRACC

El RACC, de acuerdo con el promotor del WRC, ha ultimado una amplia difusión televisiva del 54 RallyRACC que complementará la que ofrece movistar+, la plataforma digital que posee los derechos televisivos en España del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA y que, por lo tanto, dispone de la señal de todas las imágenes que produce el WRC en todas las pruebas puntuables, entre ellas lógicamente el RallyRACC.



Además de movistar+ y de todas las cadenas extranjeras con las que el promotor del WRC tiene acuerdos (unos 90 canales de televisión de 94 países), Teledporte informará extensamente de las cuatro jornadas de carrera, con un reportaje diario de 26 minutos al final de cada jornada, además de lo que pueda ofrecer en los espacios informativos de TVE. Esta cadena también emitirá en directo los tramos siguientes: 1-Barcelona (jueves 25, de 18h a 19h), 13-El Montmell 2 (sábado 27, de 15h a 16h) y 18-Santa Marina 2 (domingo 28, de 12h a 13h).

Esport3, cadena deportiva de TV3, retransmitirá diariamente los reportajes de final de etapa así como todos los directos del rally. La programación prevista es la siguiente: Jueves día 25, directo del tramo urbano de Barcelona (de 17.45h a 19.20h). Viernes día 26, resumen de la jornada (22.30h). Sábado día 27, directo de las dos pasadas por el tramo El Montmell, con conexión previa 10' antes y cierre de la misma 10' después; resumen de la jornada (24h). Domingo día 28, directo de las dos pasadas por el tramo Santa Marina, con conexión previa 10' antes y cierre de conexión 10' después; directo de 35' del podio final de llegada de Salou (entre 14.45h y 15.20h); y programa resumen final (21.15h). Como en años anteriores, TV3 producirá la señal del primero de los tramos televisados en directo, imágenes que serán las que distribuirá el promotor del WRC a todo el mundo.

El RallyRACC reduce la huella de carbono

El RallyRACC posee el certificado de Excelencia Medioambiental de la FIA, que le fue otorgado el año pasado con la máxima cualificación posible. Este año, el rally está trabajando intensamente para minimizar la huella de



carbono producida por la carretera, tanto por los equipos participantes como por la organización y el público. La organización tiene muy claro que sólo con la sensibilización, implicación y colaboración de todos se podrá conseguir un RallyRACC más sostenible.



Entre las medidas ya impulsadas en la pasada edición está una extensa política medio ambiental derivada del compromiso de sostenibilidad: Zonas de limpieza y reutilización de agua, recogida de aceites y fluidos en el área de asistencia, colocación de contenedores selectivos en el parque y en diversos tramos cronometrados, y la utilización de vehículos híbridos Toyota por parte de la organización.

Este año, el RACC ha dado un paso más poniendo en marcha una serie de medidas para evaluar el impacto ambiental del rally, con el objetivo de disminuirlo e involucrar a los espectadores en este objetivo. Según los datos de consumo energético, de emisiones de CO2 y de residuos, la organización genera un 10,92 % del impacto, los equipos participantes un 26,56 %, y el público un 62,52 %, un dato lógico ya que este último colectivo representa el volumen más numeroso de asistentes.

En esta edición, voluntarios provistos de tabletas conectadas al portal Lavola, de la web y de la APP del RallyRACC, pondrán a disposición de los espectadores un mecanismo de compensación voluntaria e individual de emisiones de CO2 para disminuir la huella de carbono producida por ellos. De este modo, podrán calcular al momento sus emisiones, el coste derivado y a qué proyectos desean destinar su compensación. Los espectadores podrán colaborar en el proyecto medioambiental que elijan entre los propuestos por Clean CO2 by Lavola, empresa con solvencia contrastada en proyectos de sostenibilidad y en la compensación de emisiones. Las aportaciones de los espectadores del RallyRACC se acreditarán mediante un certificado que demostrará la compensación de carbono efectuada por el rally.



PARKS & RESORT



Europcar



RallyRACC y Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA

El RallyRACC llega en 2018 a la 54 edición. En 2014 celebró su 50 aniversario y en 2015 la 25 edición consecutiva como carrera puntuable para el Campeonato del Mundo de la FIA. De sus 28 años en el mundial, 14 de ellos ha estado basado en Lloret de Mar (Costa Brava) y 14 en Salou y PortAventura World (Costa Daurada).

- 1916 Nace la 'Vuelta automovilística a Catalunya'
- 1957 Rallye Cataluña y Vuelta a Catalunya se unen en el Cto. de España
- 1973 Se organiza el Rallye Cataluña-Rallye de las Cavas del Cto. de España
- 1980 El Rallye Catalunya pasa a formar parte del Campeonato de Europa
- 1988 Los rallies Catalunya y Costa Brava se fusionan en el Cto. de Europa
- 1991 1ª edición del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable para el Campeonato del Mundo
- 2005 Nace el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou y PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC CATALUNYA celebra su 50 aniversario
- 2018 28 años consecutivos del RallyRACC en el Campeonato del Mundo FIA de Rallies

Toda la información del 54 RallyRACC está disponible en:

- Web oficial: www.rallyracc.com
- **Redes sociales:** Facebook, Twitter (#RallyRACC #TodosSomosRallyRACC), Instagram
- **Programa Oficial** editado por el RACC y **Guía Oficial** elaborada por AutoSport Hebdo
- **Guía de tramos y zonas de público** disponible en la web oficial
- **Movistar+:** 26' diarios de resumen, 52' el último día y en directo los tramos 1 (Barcelona, jueves 25), 10 y 13 (El Montmell, sábado 27) y 16 y 18 (Santa Marina, domingo 28) por la plataforma digital movistar+ (titular de los derechos del WRC en España).
- **TV3-Esport3**, sólo en el ámbito catalán: Jueves 25, directo del tramo de Barcelona (de 17.45 a 19.20). Viernes 26, resumen de la jornada (22.30h). Sábado 27, directo de las dos pasadas por El Montmell, con previa de 10' y post de 10'; resumen a las 24h. Domingo 28, directo de las dos pasadas por Santa Marina, con previa de 10' y post de otros 10'; conexión de 35' en directo de la ceremonia de podio (de 14.45h a 15.20h); programa resumen (21.15h).
- **TVE-Teledeporte.** Diariamente programa resumen de 26' y, además: Jueves 25, directo del tramo de Barcelona (de 18h a 19h). Sábado 27, directo de El Montmell-2 (de 15h a 16h). Domingo 28, directo de Santa Marina-2 (de 12h a 13h).

RACC PRENSA • 18/10/2018