

*El ral·li més antic del país tanca una llista d'inscrits de 172 participants*

## 66 Rally Moritz Costa Brava: De rècord!

Girona, epicentre d'aquesta cita que se celebrarà els dies 16 i 17 de març, amb 11 trams de velocitat i més de 500 km de recorregut

Girona, 9 de març de 2018. El 16 i 17 de març se celebrarà la 66 edició del ral·li més antic d'Espanya, el Rally Moritz Costa Brava. Aquesta és una edició de rècord per les xifres que atresora, atès que la inscripció s'ha tancat amb 172 equips participants, 70 d'ells estrangers provinents de 18 països, conformant un elenc de màquines realment espectaculars que representen a 22 marques, moltes d'elles mítiques en la història dels ral·lis dels anys setanta i vuitanta.



El 66 Rally Moritz Costa Brava és la prova que obre el calendari del Campionat d'Europa d'Històrics en velocitat, especialitat que també puntua per als campionats espanyol i català, així com Legend. En Regularitat, la prova és puntuable per als campionats d'Espanya i Catalunya en les modalitats Sport i Súper Sport. Aquesta espectacular inscripció,

unit a l'experiència i bona organització de RallyClassics i a l'indubtable prestigi de la prova, la fa ser una de les millor valorades de tot l'Europeu, la qual cosa justifica sempre una alta inscripció que aquest any depassa els límits.

Un any més, Girona és la gran amfitriona del ral·li. El parc d'assistència -amb el seu Hospitality i Village-, s'instal·larà a Domeny-Fontajau; el parc tancat estarà situat en el Pàrquing La Copa, a un extrem del preciós Parc de la Devesa; les verificacions tindran lloc al Pavelló municipal Girona-Fontajau i a SEAT Autopodium; el podi de sortida s'instal·larà en l'Avinguda Ramon Folch i la base de la prova a l'Hotel Gran Ultonia.



## Dos dies i onze trams, set d'ells diferents

El 66 Rally Moritz Costa Brava constarà de 510,79 km dels quals 150,68 seran de velocitat o regularitat, distribuïts en 11 trams, gairebé un 30% del total de quilometratge. La cursa començarà a les 18 hores del divendres 16 de març des del podi de la cèntrica avinguda Ramon Folch de Girona, finalitzant aquesta primera etapa després de tres especials a partir de les 22 hores a l'aparcament La Copa. Els trams del primer dia són 'Santa Coloma-Sant Hilari' (13,844 km), 'Sant Hilari-Osor' (12,570 km) i 'Els Àngels' (15,678 km).

La segona etapa, íntegrament diürna, arrencarà a les 8.00 hores del dissabte 17 i els participants hauran d'afrontar vuit trams, 4 d'ells diferents que es repetiran en dos

bucles, amb parada al migdia a l'assistència de Domeny-Fontajau, finalitzant la prova a partir de les 19 hores també a La Copa després d'haver passat abans pel podi de l'Av. Ramon Folch (18.35h). Els trams de la segona etapa són 'Osor' (12,231 km), 'Collsaplana' (16,135 km), 'Grions' (10,195 km) i 'Cladells' (15,737 km).

## Representació de 18 països, fins i tot d'EEUU

La inscripció d'equips europeus és una constant característica de la prova, fruit de la seva internacionalitat i de la gran acceptació que té el ral·li entre els pilots i equips del continent. En la llista d'inscrits figuren noms molt importants del món dels ral·lis, així com màquines més que atractives per al gran públic.

Al parc tancat hi haurà 172 cotxes de 22 marques diferents, sent les més repetides Porsche -dels seus models més prestigiosos-, amb 23 unitats; Ford, amb 22; BMW amb 19; o Lancia amb 15, entre ells unitats Rally 037, Stratos, Delta Integrale i Beta.

Els equips provenen de fins a 18 països diferents. Els espanyols són els més nombrosos (102), seguit de francesos (23), anglesos (11), italians (11) i finlandesos (5). N'hi ha també de belgues, andorrans, hongaresos, alemanys, luxemburguesos, irlandesos, suïssos, lusitans, holandesos, austríacs i noruecs, i fins i tot arribats de Mèxic i Estats Units.



## Pilots i cotxes de llegenda en Velocitat i Legend

Entre la llarga llista d'inscrits estrangers es troben noms tan importants com el dues vegades guanyador del Rally Costa Brava, 'Lucky' Battistolli (Lancia Delta), el també guanyador del ral·li Valter C. Jensen (BMW M3), l'actual Campió d'Europa Antonio Parisi (Porsche 911), Serge Cazaux (Ford Sierra), Steve Perez (Lancia Stratos), Ernie Graham (Ford Escort), Sverre Norrgård (BMW 2002), Carlos Fiorito (BMW 2002), etc.

Apareix també en la llista un nom molt familiar: Jari Latvala, ni més ni menys que el pare de l'estrella finlandesa del WRC que participarà amb un Toyota Celica exCarlos Sainz. I un altre pilot de llegenda del mateix país com Harry Toivonen (Ford Sierra), germà del mític Henri, que presenta les seves credencials per estar entre els millors.

També Jason Pritchard (Ford Escort), José Lamic (Opel Manta), Lazlo Mekler (Alfa Romeo GTAm), Eddy Van der Hoorn (Ford Escort exMikkola), Jean-François Berenguer (BMW M3), Stefano Materassi (Fiat Ritme Abarth) i un llarg etcètera.

La llista és també de luxe pel que fa als pilots nacionals de Velocitat: Xesús Ferreiro (Ford Escort), Francesc Gutiérrez (BMW 325i), Cele Foncueva (Ford Sierra), Gonçal Ambit (Lancia Delta), Luis Vilariño (Peugeot 309), Alex Sasplugas (Ford Escort), Joan Donatiu (Porsche 911), etc.

## Legend amb pilots de l'època daurada

La categoria Legend és la que compta amb un recull d'equips de gran fama, començant pel mític guanyador del Rally Costa Brava de 1978, Toni Carello (VW Golf GTI 1.8), al que segueixen altres pilots que han brillat en la prova quan puntuava per al mític europeu dels anys 70 i 80: Lino i Andrea Zanussi (Fiat 131 Abarth), Mauro Pregliasco (Alfa Romeo GTV), Éric Hélarý (Seat 124-2000), Yves Aviat (Porsche 911), Michel Mancini (Lancia Rally 037), Frédéric Desmoucelle (Lancia Stratos), Stanislas Machoir (AC Cobra)...

En aquesta categoria els pilots de casa també estan ben representats, començant per l'andorrà exCampió de Catalunya Carles Santacreu (Opel Ascona), Gabriel Reyes (Renault 5 Turbo 2), Antonio Rius (Seat 124-1800), Jordi Prenafeta (De Tomaso Pantera), Marcelo Braccaioli (Alfa Romeo 75), Ramon Sallés (Lancia Delta exJordi Ventura), Mariano Aso (Opel Manta), etc.

## Els millors especialistes en Regularitat

En les diferents modalitats de Regularitat la llista de favorits també és excel·lent: Carles Miró (Porsche 911), José Manuel López (VW Scirocco), Kim Vilatarsana (Renault 5), Manel Roura (Fiat 131 Abarth), Josep Lluís Marcó (Porsche 911), Gorka Gorroño (Ford Escort), Josep M. Molas (Ford Escort), Francesc Segú (VW Golf), Gonzalo Mateo (BMW 2002), Eduard Poveda-Sergi Giralt (VW Golf GTI), Jordi Renú (BMW 325i), Xavi Domingo (Porsche 911), Marcial Rodríguez (Porsche 911), Antonio Tejón (Audi Quattro), Francisco Alves (Triumph TR8), Manel Pérez (Porsche 914), Ramon Arqués (Peugeot 205), Xavier Faixedas





(Citroën Visa), Joaquim Gummà (BMW 323i), José Pujol (VW Golf), Narcís Marcó (Lancia Delta), Antonio Magalhães (VW Golf), etc.

Molt destacable és la participació de SEAT Coches Històrics amb quatre equips a l'apartat de regularitat, liderats per dos grans noms de l'automobilisme català i espanyol com són Salvador Cañellas-Eloi Alsina (Seat 124 especial) i Mia Bardolet-Carles Jiménez (Seat Ibiza GLX 1.5), completant l'equip Sebastià Roca-Anna Vives (Seat Ronda Crono) i Luca Gastaldi-Albert Sánchez (Seat 1430-1600).

## La col·laboració imprescindible d'institucions i marques

Com a anècdota, l'equip de la Universitat Catòlica d'Àvila aportarà també quatre vehicles al ral·li, i a més oferirà un servei de fisioteràpia gratuït en la seva assistència (situat al costat del Hospitality), en llitres adequades i en un entorn reservat. Ho lideraran alumnes d'aquest centre, supervisats per una professora especialitzada en fisioteràpia esportiva, tenint la possibilitat així de realitzar pràctiques reals.

En definitiva, aquesta 66 edició del Rally Moritz Costa Brava promet ser una de les que passarà a la història de l'automobilisme de carretera, no solament pel rècord històric en el nombre de participants, sinó per la qualitat excepcional de tots ells.

A més del suport de l'Ajuntament de Girona -amb la seva marca Girona Enjoy Sport-, la Diputació de Girona -amb la marca Costa Brava Pirineu de Girona-, i la Generalitat de Catalunya -esport.cat-, aquest ral·li té el patrocini principal de Moritz i la col·laboració de Sport i AutoSport Hebdo, Hotels Ultònia, Xternalia, Garatge Internacional, 9 Onze, Gaudí Events, Classic Cover, Coca-cola, Repeat.es i Blunik.

• Temps, classificacions i informació d'interès a [www.rallycostabrava.org](http://www.rallycostabrava.org)

Fotos gentilesa d'Adrià Masferrer, Jaime Palau-Ribes, Ramon Puig, Albert Salmoral, Jordi Bosser, Jordi Bou

Dossier elaborat per JAS Info Service

