



# 54 RallyRACC: Màxima emoció en una cursa plena de novetats



- El Campionat del Món de Ral·lis (WRC) arriba a Espanya en un moment de màxima expectació
- Tornen dos Campions del Món: Sébastien Loeb i Petter Solberg
- Debut mundial del nou Volkswagen Polo GTI R5 de WRC2
- El tram urbà de Barcelona torna a obrir la cursa el dijous
- Salou segueix acollint un tram urbà, l'últim del dissabte
- Costa Daurada, Salou i PortAventura World, epicentre del RallyRACC per 14a edició consecutiva
- Nou traçat del tram més llarg del ral·li: La Fatarella-Vilalba (38,85 km)
- L'única prova del mundial amb un recorregut mixt terra-asfalt
- 4 dies de cursa i 18 trams cronometrats (10 diferents), amb 331,58 km de velocitat
- El RallyRACC estableix mesures per reduir la petjada de carboni

Barcelona, 18 d'octubre de 2018. La penúltima prova del Campionat del Món de Ral·lis de la FIA, el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, se celebrarà del 25 al 28 d'octubre i es presenta amb una gran quantitat de novetats organitzatives i al·licients esportius que convertiran aquesta 54 edició en una de les més interessants de les últimes temporades.



La prova està organitzada pel RACC i el seu itinerari és de 1.495,73 km, dels quals 331,58 són de velocitat repartits en 18 trams (10 d'ells diferents). Recorre les carreteres tarragonines emmarcat en el triangle format per la Costa Daurada, Salou i PortAventura World, amb una incursió a Barcelona per disputar el primer tram cronometrat, en ple cor de la ciutat, el dijous dia 25 a la tarda. El RallyRACC sintetitza des de fa diverses temporades el millor del Campionat del Món de Ral·lis (WRC), oferint un recorregut mixt terra-asfalt, únic al calendari, a més d'una infraestructura còmoda i acollidora per a participants i públic.

En la seva 14a edició consecutiva amb epicentre a la Costa Daurada, la prova catalana és un compendi d'innovació i espectacle, potenciat aquest any per la situació esportivament incerta que viu el Campionat, ja que després de la cursa de Gal·les segueixen sent tres els pilots candidats al títol: Thierry Neuville (Hyundai), Sébastien Ogier (Ford) i Ott Tänak (Toyota), els

dos primers separats per 7 punts. A més, les circumstàncies particulars i també la predilecció dels equips pel RallyRACC fan que el pilot més coronat de la història dels ral·lis, Sébastien Loeb, hagi triat la cursa catalana per tancar la seva mini campanya 2018 al volant del seu Citroën C3 WRC.

En el RallyRACC també es produirà una presentació mundial, la del nou Volkswagen Polo GTI R5, un cotxe de nova generació que s'afegeix als favorits de la nodrida categoria WRC2. Aquest vehicle participarà per primera vegada en competició amb un pilot que també és una gran novetat en l'actual panorama del WRC, l'exCampion del Món de Ral·lis i bicampion mundial de l'especialitat de Ral·licross, Petter Solberg, que farà equip amb el francès Éric Camilli.

Per si això fos poc, al RallyRACC hi participarà, per única vegada aquesta temporada en un ral·li del WRC, el nord-americà Ken Block, rei de les acrobàcies al volant i figura del Global Rallycross, que pilotarà un Ford Fiesta WRC.

#### Dijous 25: Retorn a Barcelona

Després d'un any de pausa, la ciutat de Barcelona torna a l'itinerari del RallyRACC. Tal com va succeir entre 2014 i 2016, en el recinte de Montjuïc es disputarà una autèntica prova especial que reunirà espectacularitat i difusió i que atorgarà la primera classificació provisional del ral·li. Aquesta especial urbana es correrà el dijous 25 d'octubre i estarà dissenyada exactament igual que en les anteriors edicions, amb una combinació de zones ràpides i lentes i amb unes altres especialment pensades per a que els espectadors gaudeixin.

La caravana de participants, que aquest dia haurà sortit de Salou a les 13.15 hores, arribarà a l'avinguda Maria Cristina de Barcelona a partir de les 15 hores i l'especial començarà a les 18.08 hores. En aquestes tres





hores de marge, els pilots protagonitzaran diversos actes de promoció i també es podrà veure l'evolució d'una selecció de vehicles amb història, que un any més farà les delícies dels aficionats.

### Divendres 26: Etapa mixta encara més difícil

Entre les novetats que presenta l'estructura de la cursa destaquen els canvis en l'etapa de terra (divendres, 26 d'octubre), especialment del tram conegut fins ara com Terra Alta i que des de 2010 ha centrat la dificultat de la jornada sobre terra. Aquesta llarga especial mixta de 38,85 km (la més llarga del ral·li) ha evolucionat per convertir-se en la gran novetat d'aquesta edició, es farà en el sentit invers i passa a anomenar-se 'La Fatarella-Vilalba'. Els primers 23 km són el final de Terra Alta a l'inrevés, als quals s'hi sumen altres 12 km nous fins a Vilalba dels Arcs. Els canvis de pis asfalt-terra seguiran sent decisius en un itinerari totalment nou.

En aquesta etapa tornen dos trams coneguts però que des de 2014 no s'havien disputat: 'Gandesa' (7 km) i 'Pesells' (26,59 km), la qual cosa contribueix a un segon dia de cursa amb la novetat com a punt fort.



### Dissabte 27 i diumenge 28: Asfalt exigent i selectiu

Les altres dues jornades, dies 3 i 4 de cursa, es disputaran íntegrament sobre asfalt i comptaran amb trams coneguts pels participants dels dos últims anys. El dissabte 27 d'octubre aquests trams seran 'Querol' (21,26 km), 'El Montmell' (24,40 km) i 'Savallà' (14,12 km), especials que han demostrat una gran selectivitat i que es disputaran dues vegades cadascuna.

Aquest dia, quan els participants tornin a Salou hauran d'afrontar la ja clàssica especial urbana, amb el passeig Marítim com a marc i el Mediterrani de fons, un tram que té una gran acceptació cada any.

El diumenge 28, quarta i última jornada del RallyRACC, es correran dos trams, tots dos a doble passada: 'Riudecanyes' (16,35 km) i 'Santa Marina' (14,50 km), el segon en la seva última passada serà el Power Stage que atorgarà punts als cinc primers classificats.



### Salou i PortAventura World, epicentres del 54 RallyRACC

Un any més, Salou serà la capital del 54 RallyRACC. En el Passeig de Jaume I se situarà el podi on es donaran la sortida i l'arribada oficials del ral·li i s'efectuarà el repartiment de premis. A més, al seu voltant acollirà una zona comercial amb multitud d'ofertes i activitats per a seguidors i públic que durant quatre dies ompliran l'avinguda de visitants de tot el món. Tota aquesta zona també serà el lloc on es disputi la ja esmentada pro-

va especial urbana que tancarà l'activitat competitiva del dissabte. Com cada any, la direcció de cursa (headquarters) i l'oficina de premsa estaran fixats en el complex d'oci PortAventura World, en concret al Centre de Convencions (la millor localització del WRC per les seves instal·lacions àmplies, còmodes i modernes). En l'aparcament principal (al costat de Ferrari World), se situarà el parc d'assistència i el village, que seran un formiguer d'aficionats durant tots els dies.



El 54 RallyRACC compta amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, l'Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World, l'Agència Catalana de Turisme de la Generalitat de Catalunya i Toyota, a més de l'Ajuntament de Barcelona i la Diputació de Barcelona.

### Prova clau per al Campionat del Món

Per la seva situació al calendari mundialista i a tenor de com s'han desenvolupat els esdeveniments fins ara, el 54 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, serà una cursa clau per a l'adjudicació dels títols del Campionat del Món WRC (Pilots, Copilots i Constructors), WRC2 i WRC3. Per aquestes tres categories, el RallyRACC és la 12a i penúltima prova puntuable.

A més, el RallyRACC també serà puntuable per a tres nous campionats que reuneixen molts participants: Peugeot Rally Cup Ibèrica (5a de 6), Beca Júnior R2 (6a de 6) i Copa N5 RMC (5a de 6).



### Toyota favorita en un campionat per decidir

Tenint en compte el desenllaç esportiu que està demostrant el mundial aquesta temporada en cada prova disputada, es preveu una forta lluita entre les quatre estructures oficials presents: Toyota (actual líder), Hyundai, Ford i Citroën.

El pilot capdavanter del mundial és el belga Thierry Neuville (Hyundai i20 Coupé WRC), que ha guanyat a Suècia, Portugal i Sardenya-Itàlia. L'actual Campió del Món, el francès Sébastien Ogier (Ford Fiesta WRC), és segon i ha vençut a Monte-Carlo, Mèxic, Còrsega-França i Gal·les-Gran Bretanya. I l'estonià Ott Tänak (Toyota Yaris WRC), possiblement el pilot del moment, marxa tercer després de triomfar a Argentina, Finlàndia, Alemanya i Turquia, aquestes tres últimes consecutives. Neuville compta amb 7 punts d'avantatge sobre Ogier i 21 sobre Tänak.

Tot pot ocórrer quan encara hi ha 50 punts en joc, més els 10 que atorguen els dos millors temps en els dos Power Stage que resten per disputar. Les alternatives al capdavant del mundial són moltes i és lògic pensar que altres pilots encara no han dit la seva última paraula: Jari-Matti Latvala i Esapekka Lappi (Toyota), Andreas Mikkelsen i Dani Sordo (Hyundai), Craig Breen (Citroën) i Elfyn Evans i Teemu Suninen (Ford). Òbviament, en el RallyRACC caldrà seguir amb molta atenció l'actuació de Sébastien Loeb (Citroën), 8 vegades seguides guanyador de la cursa catalana, que pot ser un os dur de rosegar per als candidats al podi del WRC.

**Dijous, 25 d'octubre: Sortida des de Salou; primer tram a Barcelona**

08.00h	Shakedown (Emprius, 2 km, mixt)
13.15h	Sortida (Podi al Passeig Marítim de Salou)
18.08h	SS1 Barcelona (3,2 km, asfalt) (TV en directe)
20.08h	Parc tancat a PortAventura World

**Divendres, 26 d'octubre: Dur test inicial sobre terra**

08.00h	Sortida des de PortAventura World
09.33h	SS2 'Gandesa' (7 km, terra)
10.06h	SS3 'Pesells' (26,59 km, terra)
11.20h	SS4 'La Fatarella-Vilalba' (38,85 km, mixt)
13.15h	Reagrupament (20') i assistència (30') a PortAventura World
15.23h	SS5 'Gandesa' (7 km, terra)
15.56h	SS6 'Pesells' (26,59 km, terra)
17.10h	SS7 'La Fatarella-Vilalba' (38,85 km, mixt)
19.10h	Pas pel podi de Salou i parc tancat a PortAventura World (10')
19.20h	Parc d'assistència a PortAventura World (1h.15')
20.35h	Parc tancat a PortAventura World

**Dissabte, 27 d'octubre: L'asfalt més exigent**

06.45h	Sortida des de PortAventura World
08.23h	SS8 'Savallà' (14,12 km)
09.08h	SS9 'Querol' (21,26 km)
10.08h	SS10 'El Montmell' (24,40 km) (TV en directe)
11.43h	Assistència a PortAventura World (30')
13.28h	SS11 'Savallà' (14,12 km)
14.10h	SS12 'Querol' (21,26 km)
15.08h	SS13 'El Montmell' (24,40 km) (TV en directe)
16.42h	Reagrupament a Salou (15')
17.00h	SS14 'Salou' (2,24 km)
17.20h	Parc tancat a PortAventura World (10')
17.30h	Parc d'assistència a PortAventura World (45')
18.15h	Parc tancat a PortAventura World

**Diumenge, 28 d'octubre: Un desenllaç gens fàcil**

06.45	Sortida des de PortAventura World
07.35h	SS15 'Riudecanyes' (16,35 km)
08.38h	SS16 'Santa Marina' (14,50 km) (TV en directe)
09.45h	Assistència a PortAventura World (30')
10.50h	SS17 'Riudecanyes' (16,35 km)
11.21h	Reagrupament a Mont-roig del Camp (35')
12.18h	SS18 'Santa Marina' (14,50 km), Power Stage (TV en directe)
13.41h	Parc d'assistència en PortAventura World (10')
14.01h	Podi d'arribada a Salou

**TV i RallyRACC**

El RACC, d'acord amb el promotor del WRC, ha ultimat una àmplia difusió televisiva del 54 RallyRACC que complementarà la que ofereix movistar+, la plataforma digital que posseeix els drets televisius a Espanya del Campionat del Món de Rallis de la FIA i que, per tant, disposa del senyal de totes les imatges que produeix el WRC en totes les proves puntuables, entre elles lògicament el RallyRACC.

A més de movistar+ i de totes les cadenes estrangeres amb les quals el promotor del WRC té acords (uns 90 canals de televisió de 94 països), Teledporte informarà extensament de les quatre jornades de cursa, amb un reportatge diari de 26 minuts al final de cada jornada, a més del que pugui oferir als espais informatius de TVE. Aquesta cadena també emetrà en directe els trams següents: 1-Barcelona (dijous 25, de 18h a 19h), 13-El Montmell 2 (dissabte 27, de 15h a 16h) i 18-Santa Marina 2 (diumenge 28, de 12h a 13h).

Esport3, cadena esportiva de TV3, retransmetrà diàriament els reportatges de final d'etapa així com tots els directes del ral·li. La programació prevista és la següent: Dijous dia 25, directe del tram urbà de Barcelona (de 17.45h a 19.20h). Divendres dia 26, resum de la jornada (22.30h). Dissabte dia 27, directe de les dues passades pel tram El Montmell, amb connexió prèvia 10' abans i tancament de la mateixa 10' després; resum de la jornada (24h). Diumenge dia 28, directe de les dues passades pel tram Santa Marina, amb connexió prèvia 10' abans i tancament de connexió 10' després; directe de 35' del podi final d'arribada de Salou (entre 14.45h i 15.20h); programa resum final (21.15h). Com en anys anteriors, TV3 produirà el senyal del primer dels trams televisats en directe, imatges que seran les que distribuirà el promotor del WRC a tot el món.

**El RallyRACC redueix la petjada de carboni**

El RallyRACC posseeix el certificat d'Excel·lència Mediambiental de la FIA, que li va ser atorgat l'any passat amb la màxima qualificació possible. Aquest any, el ral·li està treballant intensament per minimitzar la petjada de carboni produïda per la cursa, tant pels equips participants com per l'organització i el públic. L'organització té molt clar que només amb la sensibilitza-



ció, implicació i col·laboració de tots es podrà aconseguir un RallyRACC més sostenible.

Entre les mesures ja impulsades en la passada edició hi ha una extensa política mediam ambiental derivada del compromís de sostenibilitat: Zones de neteja i reutilització d'aigua, recollida d'olis i fluïts a l'àrea d'assistència, col·locació de contenidors selectius al parc i en diversos trams cronometrats, i la utilització de vehicles híbrids Toyota per part de l'organització.

Aquest any, el RACC ha fet un pas més engegant una sèrie de mesures per avaluar l'impacte ambiental del ral·li, amb l'objectiu de disminuir-lo i involucrar als espectadors en aquest objectiu. Segons les dades de consum energètic, d'emissions de CO2 i de residus, l'organització genera un 10,92 % de l'impacte, els equips participants un 26,56 %, i el públic un 62,52 %, una dada lògica ja que aquest últim col·lectiu representa el volum més nombrós d'assistents.

En aquesta edició, voluntaris proveïts de tauletes connectades al portal Lavola, del web i de l'APP del RallyRACC, posaran a la disposició dels espectadors un mecanisme de compensació voluntària i individual d'emissions de CO2 per disminuir la petjada de carboni produïda per ells.

D'aquesta manera, podran calcular al moment les seves emissions, el cost derivat i a quins projectes desitgen destinar la seva compensació. Els espectadors podran col·laborar en el projecte mediambiental que triïn entre els proposats per Clean CO2 by Lavola, empresa amb solvència contrastada en projectes de sostenibilitat i en la compensació d'emissions. Les aportacions dels espectadors del RallyRACC s'acreditaran mitjançant un certificat que demostrarà la compensació de carboni efectuada pel ral·li.



Dossier elaborat per JAS Info Service • Fotografies: @World by Andre Lavadinho & Aurelien Vialatte

### RallyRACC i Campionat del Món de Ral·lis de la FIA

El RallyRACC arriba el 2018 a la 54 edició. El 2014 va celebrar el seu 50 aniversari i el 2015 la 25 edició consecutiva com a cursa puntuable per al Campionat del Món de la FIA. Dels seus 28 anys en el mundial, 14 d'ells ha estat basat a Lloret de Mar (Costa Brava) i 14 a Salou i PortAventura World (Costa Daurada).

- 1916 Neix la 'Volta automobilística a Catalunya'
- 1957 Rallye Catalunya i Volta a Catalunya s'uneixen en el C. d'Espanya
- 1973 S'organitza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campionat d'Espanya
- 1980 El Rallye Catalunya passa a formar part del Campionat d'Europa
- 1988 Els ral·lis Catalunya i Costa Brava es fusionen en el Campionat d'Europa
- 1991 1a edició del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable per al C. del Món
- 2005 Neix el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou i PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC CATALUNYA celebra el seu 50 aniversari
- 2018 28 anys consecutius del RallyRACC en el Campionat del Món FIA de Ral·lis

### Tota la informació del 54 RallyRACC està disponible a:

- **Web oficial:** [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)
- Xarxes socials: Facebook, Twitter (#RallyRACC #TotsSomRallyRACC), Instagram
- Programa Oficial editat pel RACC i Guia Oficial elaborada per AutoSport Hebdo
- Guia de trams i zones de públic disponible al web oficial
- Movistar+: 26' diaris de resum, 52' l'últim dia i en directe els trams 1 (Barcelona, dijous 25), 10 i 13 (El Montmell, dissabte 27) i 16 i 18 (Santa Marina, diumenge 28) per la plataforma digital movistar+ (titular dels drets del WRC a Espanya).
- TV3-Esport3, només en l'àmbit català: Dijous 25, directe del tram de Barcelona (de 17.45 a 19.20). Divendres 26, resum de la jornada (22.30h). Dissabte 27, directe de les dues passades pel Montmell, amb prèvia de 10' i post de 10'; resum a les 24h. Diumenge 28, directe de les dues passades per Santa Marina, amb prèvia de 10' i post d'altres 10'; connexió de 35' en directe de la cerimònia de podi (de 14.45h a 15.20h); programa resum (21.15h).
- TVE-Teledeporte. Diàriament programa resum de 26' i, a més: Dijous 25, directe del tram de Barcelona (de 18h a 19h). Dissabte 27, directe d'El Montmell-2 (de 15h a 16h). Diumenge 28, directe de Santa Marina-2 (de 12h a 13h).

RACC PREMSA • 18/10/2018