



Ford lleva el Mustang del 68 perdido de la película “Bullitt” y el nuevo Ford Mustang BULLITT al Festival de la Velocidad de Goodwood

- El icónico Mustang de "Bullitt", conducido por Steve McQueen en el clásico de Warner Bros. Saldrá por primera vez fuera de los EE. UU en el Festival de la Velocidad de Goodwood 2018 junto al nuevo Ford Mustang BULLITT edición especial
- El campeón de drift Vaughn Gittins Jr. rendirá homenaje a los pilotos de combate norteamericanos de la RAF durante la Segunda Guerra Mundial con el Mustang GT Eagle Squadron de 700 caballos de potencia
- Los pilotos de Ford Le Mans Andy Priaulx y Harry Tincknell pilotarán el superdeportivo Ford GT
- El Ford Fiesta M-Sport M-Sport del Campeonato Mundial de Rallyes debuta en Goodwood
- El nuevo Ford Focus y la gama SUV de Ford compuesta por EcoSport, Kuga y Edge, presentes en el stand de Ford

COLONIA, 11 de julio, 2018 – El emblemático Ford Mustang GT de 1968, conducido por Steve McQueen en el clásico de Warner Bros. Pictures "Bullitt", en paradero desconocido hasta principios de este año, hará su primera aparición fuera de los Estados Unidos en el Festival de la Velocidad de Goodwood 2018, en el Reino Unido, del 12 al 15 de julio.

El coche que protagonizó la legendaria secuencia de persecución de 10 minutos de la película de Warner Bros., que marcó desde entonces el estándar en persecuciones cinematográficas en coche, se presentará en el circuito de escalada de Goodwood, de 1.9 kilómetros de longitud, junto con la [nueva edición especial de Ford Mustang Bullitt](#), que ya está disponible en Europa y celebra el 50º aniversario de la clásica película.

"Nada ha logrado capturar el espíritu y la emoción de Mustang como esa increíble persecución en 'Bullitt', afirma Steven Armstrong, presidente de Ford Motor Company en Europa, Oriente Medio y África. "Hemos tenido el honor de trabajar con Sean y su familia para traer un ícono absoluto de la historia del automovilismo a Goodwood, donde sabemos que será apreciado por un público que, como Steve McQueen, tiene gasolina en sus venas".

Otro Ford Mustang muy especial rendirá homenaje en Goodwood a un grupo de pilotos voluntarios estadounidenses que volaron en misiones de combate junto con la Royal Air Force sobre Europa desde aeródromos británicos cercanos, antes de que Estados Unidos entrara en la Segunda Guerra Mundial. Pilotado por Vaughn Gittin Jr. y cocreado por Ford Performance y los vehículos RTR del campeón del mundo, el Mustang GT Eagle Squadron cuenta con un diseño único inspirado en los aviones de combate.

El superdeportivo Ford GT vuelve a Goodwood de la mano de los pilotos del Ford Chip Ganassi Racing Team World Andy Priaulx y Harry Tincknell, recién llegados de las 24 Horas de Le Mans, igual que el Mustang RTR de Gittin Jr.

Las cualidades del Ford Fiesta M-Sport ganador del Campeonato Mundial de Rallyes serán demostradas por los pilotos del equipo M-Sport Ford World Rally Team Sebastien Ogier, cinco veces ganador del Campeonato Mundial de Rallyes, y Elfyn Evans, ex ganador del Campeonato Británico de Rallyes.

Mustang "Bullitt"

En el rodaje de la clásica película de Warner Bros "Bullitt", que se estrenó en salas de cine el 17 de octubre de 1968, se utilizaron dos unidades idénticas del Mustang GT de 1968. Después del rodaje, los coches recorrieron caminos separados: el vehículo conducido por McQueen en la película fue vendido por Warner Bros. a un comprador privado, y el otro -utilizado en muchos de los saltos durante la famosa escena de persecución- fue enviado a un desguace. Ese vehículo reapareció en Baja California a principios de 2017, pero el "protagonista" se perdió... hasta principios de este año.

Sean Kiernan, propietario del vehículo, heredó el coche en 2014 de su difunto padre, Robert, que lo había comprado en 1974. Para cumplir el sueño de toda la vida de su familia, Sean se puso en contacto con Ford y las dos partes trabajaron juntas para presentar el coche, primero en el Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica en Detroit en 2018 y ahora en el Festival de la Velocidad de Goodwood en 2018, junto con el nuevo Ford Mustang Bullitt, que ahora está a la venta en toda Europa.

"Nunca fue nuestra intención mantener el coche en secreto", cuenta Kiernan. "Sólo sucedió así. Estoy deseando unirme a Ford y al nuevo Bullitt y enseñarle el coche a todo el mundo en uno de los escenarios más grandes que hay". El nuevo Mustang Bullitt está equipado con el motor V8 5.0 litros de Ford mejorado con un Sistema de Inducción al Aire Libre, y colector de admisión, cuerpos del acelerador de 87 mm y el módulo de calibrado del motor del Shelby Mustang GT350, que consigue 460 CV y 529 Nm de par.* La transmisión manual de seis velocidades está equipada con la nueva tecnología de emparejamiento de revoluciones de Ford, que utiliza el sistema de control electrónico del motor para "parpadear" brevemente el acelerador a medida que el conductor reduce la marcha logrando así cambios de velocidades suaves.

Disponible en una gama de colores exteriores que incluye Shadow Black o el clásico Dark Highland Green, el Mustang Bullitt cuenta con llantas estilo Torq Thrust de 19 pulgadas, pinzas de freno Brembo™ de color rojo y una simulación de tapa de depósito de combustible con distintivo Bullitt. Otras características que rinden homenaje al coche que condujo McQueen son los sutiles detalles cromados alrededor de la parrilla y las ventanas delanteras, y una exclusiva parrilla frontal negra. Por dentro y por fuera, el vehículo utiliza una cantidad mínima de distintivos.

El interior incorpora un panel de instrumentos LCD totalmente digital de 12 pulgadas de Ford y, además de los asientos estándar con costura verde y función de memoria para el asiento del conductor, los usuarios de Mustang Bullitt pueden optar por asientos deportivos Recaro® tapizados en cuero negro. Como un guiño al interior del coche original, el cambio de marchas cuenta con una bola blanca en el pomo de la palanca de cambios. También incluye un sistema de audio B&O PLAY de alta calidad que ofrece 1000 vatios a través de 12 altavoces de alto rendimiento.

Mustang GT Eagle Squadron

Vaughn Gittin Jr. regresa a Goodwood en su Mustang RTR de drift - con más de 900 caballos de potencia. Sin embargo, este año no es el único Mustang en el que Gittin Jr. volará pendiente arriba.

Gittin Jr. pilotará el Mustang GT Eagle Squadron de 700 caballos de potencia antes de que este deportivo único viaje de vuelta a los EE.UU. para ser subastado en el evento de recaudación de fondos más importante de la Asociación de Aviones Experimentales, The Gathering, cuyos fondos serán destinados a apoyar los programas de educación de la juventud de la Asociación.

Equipado con un motor Ford V8 de 5.0 litros y 700 caballos de potencia con un sobrealimentador Ford Performance, el exclusivo Mustang GT Eagle Squadron cuenta con un kit de carrocería en fibra de carbono RTR, que añade un aspecto potente al exterior, y un paquete de suspensión Tactical Performance para una conducción más precisa.

El veterano de la RAF Paul Miller, cuyo padre "Dusty" sirvió en el Eagle Squadron en 1941 y 1942, acompañará a Gittin Jr. para recrear la experiencia de los aviones de combate en el circuito de Goodwood.

Ford GT

Los visitantes del Festival de la Velocidad de Goodwood de este año también podrán presenciar [el superdeportivo Ford GT](#) en acción, conducido por los pilotos del Ford Chip Ganassi Racing Team Andy Priaulx y Harry Tincknell, que consiguieron un podio en las 24 Horas de Le Mans del mes pasado con el coche de carreras número 67 del Campeonato Mundial de Resistencia Ford GT.

La versión para carretera del supercoche campeón en Le Mans 2016 está equipada con un motor V6 EcoBoost de 3.5 litros con doble turbocompresor que produce 655 CV y 750 Nm de par**, con una [velocidad máxima de 347 km/h](#), la más alta de cualquier vehículo Ford fabricado hasta la fecha.

La [aerodinámica activa](#) cambia bajo demanda para adaptarse a las diferentes condiciones de conducción, utilizando elementos móviles alrededor de la carrocería, incluyendo conductos especiales en la parte delantera, y un ala desplegable de gran tamaño. La suspensión hidráulica puede ajustar la altura de la suspensión para un rendimiento óptimo, y los conductores pueden ajustar fácilmente los ajustes del coche para diferentes situaciones con cinco [modos de conducción](#) únicos.

Limitado a sólo 250 unidades al año, con cuatro años de producción confirmada, el Ford GT es uno de los superdeportivos más exclusivos del mundo.

Ford Fiesta M-Sport WRC

El Ford Fiesta M-Sport WRC ya ha conseguido tres victorias para el equipo M-Sport Ford World Rally en lo que va de temporada, en Montecarlo, México y Francia.

Los pilotos del equipo Sebastien Ogier, campeón de 2017 y cinco veces ganador del Campeonato Mundial de Pilotos de Rallyes, y Elfyn Evans, que fue campeón del Campeonato Británico de Rallyes, están tomándose un descanso en sus preparativos para el próximo Rally de Finlandia, demostrando el rendimiento del coche en el asfalto y la superficie suelta de Goodwood.

Ford anunció a principios de este año un nuevo acuerdo para proporcionar apoyo técnico y financiero ampliado a su tradicional *partner* en la competición de motor, M Sport, ganador de los títulos de pilotos y fabricantes del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA en 2017.

El Ford Fiesta M-Sport WRC está equipado con un motor EcoBoost de 1.6 litros con 385 CV y 450 Nm de par, y cuenta con una caja de cambios de seis velocidades y tracción permanente en las cuatro ruedas.

Nuevo Ford Focus

Además de la acción en pista y rally, los visitantes del stand de Ford en Goodwood tienen la oportunidad de descubrir [el nuevo Ford Focus](#).

El Focus más técnicamente avanzado está disponible con una sofisticada gama de tecnologías de asistencia al conductor de Ford, incluyendo el Control de Crucero Adaptativo con Stop & Go, el Reconocimiento de Señales y el Centrado de Carriles; la primera pantalla Head-up de Ford en Europa; y el Active Park Assist 2, que opera la selección de marchas, el acelerador y el freno para hacer posibles maniobras de estacionamiento totalmente automáticas con sólo pulsar un botón.

"Nuestro nuevo Ford Focus es la cúspide de la tecnología y la conducción atractiva en su segmento", asegura Joe Bakaj, vicepresidente de Desarrollo de Productos de Ford Europa. "La oportunidad de construir un coche completamente nuevo no se presenta con frecuencia. Lo aprovechamos para desarrollar el mejor coche familiar de tamaño medio posible".

Además, los visitantes podrán explorar la completa gama SUV de Ford, que incluye el [compacto EcoSport](#), el [Kuga](#) y el [nuevo Edge](#), con tecnologías avanzadas como el Freno Postcolisión, que ayuda a reducir el impacto de una posible colisión secundaria al aplicar automáticamente freno moderado cuando se detecta una colisión inicial; y el asistente de maniobra evasiva, que ayuda a los conductores a maniobrar alrededor de vehículos parados o más lentos para evitar colisiones.

Emocionantes actividades en el stand de Ford

El stand de tres pisos de Ford Performance ofrece una de las mejores vistas del festival Goodwood, tanto de Goodwood House como de la acción en la pista. Las vistas se pueden mejorar aún más con los prismáticos Spectator de Ford en dos plantas.

Con motivo del 50 aniversario de la película "Bullitt" de Warner Bros., los visitantes del stand de Ford tienen la oportunidad de protagonizar su propio cartel y tráiler de la película "Bullitt". Los fans pueden sacar su McQueen interior para recrear la famosa pose del famoso actor en un póster personalizado y protagonizar un trailer de 60 segundos en The Movie Studio.

The Leap regresa en 2018, desafiando a los visitantes a lanzarse desde una experiencia de salto con airbag de 4,5 metros; y el popular Adrenaline Walk ofrece a los visitantes una vista única del stand utilizando un suelo de cristal suspendido para ofrecer vistas desde todos los ángulos.

Celebrando la colaboración de Ford con el equipo de ciclismo de élite Team Sky, Ford también está organizando el Team Sky Skills Trackstand Challenge, una competición cronometrada de equilibrio.

Un equipo de atletas de parkour subirá ocho veces al día a una plataforma 9 metros de altura para realizar una serie de coreografías de caídas, giros y volteretas.

#

*12.4 l/100 km de eficiencia de combustible y 277 g/km de CO2

**14.9 l/100 km de ahorro de combustible y 349,6 g/km de CO2

Las cifras de consumos, emisiones de CO2 y autonomía eléctrica declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la Regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 según su última enmienda. Los consumos y emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un coche único. El procedimiento de tests estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes fabricantes. Además de los consumos de un coche, el comportamiento al volante junto con otros factores no técnicos juegan un papel para determinar los consumos de combustible y emisiones de CO2 de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

A partir del 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos serán homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Ensayo de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de ensayo más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, la WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba actual. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 se están correlacionando con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 202.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34917145225
vpiccio1@ford.com