



La gama Ford Vignale con Tracción Total, a prueba a 2.000 Metros de altura en la Estación Invernal de Astún



MADRID, 14 de febrero de 2018.– La gama Ford Vignale con tracción total es uno de los atractivos más innovadores de la temporada de esquí en la Estación Invernal de Astún gracias al programa Ford Snow Driving. Una pista elíptica en el Prado Blanco de Astún, a 2.000 metros de altitud, en una zona ubicada en el corazón de las pistas, es el escenario elegido para este exclusivo programa de conducción invernal.

La actividad, disponible durante toda la temporada de esquí, comienza desde una zona de reunión delimitada en la estación de Astún y concluye en el espectacular Iglú Vignale, con vistas privilegiadas de un entorno único.

La experiencia cuenta con dos partes: una teórica, y una práctica. En la primera se explican diferentes técnicas de conducción en nieve y cómo aplicarlas en el circuito Ford Snow Driving. En la segunda, de 30 minutos de duración, los usuarios podrán disfrutar de la experiencia de conducir el Ford Vignale 4x4 de su elección en un espectacular entorno controlado acompañados de un monitor especializado. En la parte práctica, se practicarán técnicas de conducción segura sobre nieve y hielo, así como slaloms, control de deslizamiento en curva, frenada, etc.

Los modelos disponibles son el Ford Kuga Vignale, el Ford Edge Vignale, el Ford Mondeo Vignale y el Ford S-MAX Vignale. Los cursos se celebran los fines de semana en siete turnos a partir de las 09:45 de la mañana, con un límite de 28 participantes al día (cuatro por turno). El precio de la experiencia es de 25 € y se puede gestionar en www.reservasastun.com/fordsnowdriving. La adquisición del curso de conducción en nieve de Ford no incluye el forfait de acceso a las pistas para realizar la actividad y el usuario debe estar en posesión de un carnet de conducir con fecha válida en vigor.

Ford Snow Driving supone una oportunidad única para poner a prueba el sistema de [Tracción Total Inteligente de Ford](#) en un entorno único. El sistema de Ford proporciona una transición perfecta de par entre las cuatro ruedas, haciendo posible una pisada más firme en la carretera, especialmente en terrenos resbaladizos. El sistema de Tracción Total Inteligente monitoriza el agarre de las ruedas del coche en la superficie de la carretera y puede ajustar el reparto de par hasta el 50/50 entre las ruedas delanteras y traseras en menos de 20 milisegundos, veinte veces más rápido de lo que se tarda en parpadear.

Además, al ofrecer el par sólo donde y cuando se necesita, el sistema de Tracción Total Inteligente tiene un impacto mínimo en los consumos y emisiones de CO₂ comparado con los sistemas de tracción total permanentes.

###

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía de automoción y movilidad a nivel mundial con sede en Dearborn, Michigan. Con cerca de 199.000 empleados y 67 plantas en todo el mundo, las actividades centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y mantenimiento de una línea completa de coches, vehículos comerciales, SUVs y vehículos electrificados Ford, además de los vehículos de lujo Lincoln. Al mismo tiempo, Ford persigue agresivamente oportunidades emergentes a través de Ford Smart Mobility, el plan de la compañía para liderar en conectividad, movilidad, vehículos autónomos, experiencia del cliente y datos y analítica. Para más información con respecto a Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es el responsable de la fabricación, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados y da empleo aproximadamente a 53.000 trabajadores en sus instalaciones de plena propiedad y aproximadamente 68.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la división de servicio al cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de plena propiedad o instalaciones de joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford fueron embarcados hacia Europa en 1903, el mismo año que se fundó Ford Motor Company. La producción europea empezó en 1911.

Contacto:

Cristina Del Rey
Ford España
+34917145225
cdelrey@ford.com