

54 RallyRACC: Importants novetats en l'únic ral·li mixt del mundial

- Nou disseny del tram més llarg del ral·li: La Fatarella-Vilalba
- 4 dies de cursa, un sobre terra i dos sobre asfalt, amb la prèvia del dijous a Barcelona, que torna a acollir el primer tram
- Salou seguirà albergant un tram urbà (dissabte 27)
- 18 trams cronometrats (10 diferents), amb 331,78 km
- Costa Daurada, Salou i PortAventura World, epicentre per 14a vegada

Tarragona, 7 de juny de 2018. La 54 edició del RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, 12a i antepenúltima prova del Campionat del Món FIA de Ral·lis, es disputarà aquest any entre els dies 25 i 28 d'octubre i comptarà amb importants novetats en l'itinerari respecte al de la passada edició.



El triangle format per la Costa Daurada, Salou i PortAventura World seguirà sent, per 14a vegada consecutiva, l'epicentre de la prova catalana del WRC. El RallyRACC segueix sent l'únic ral·li de tot el calendari mundial amb recorregut mixt terra-asfalt i és precisament en el pis sobre terra on la cursa aporta la principal innovació.

El tram que des de 2010 ha conformat part de la principal dificultat de l'etapa sobre terra, Terra Alta (Vilalba-La Fatarella), evoluciona per convertir-se en la gran novetat d'aquesta edició. L'especial passa a anomenar-se 'La Fatarella-Vilalba' i tindrà per tant una configuració completament diferent a com era fins ara. Els primers 23 km són el final de Terra Alta a l'inrevés, als quals se sumen altres 12 km nous fins a Vilalba dels Arcs. Els canvis de terreny asfalt-terra que contempla seguiran sent decisius però en un itinerari totalment nou.



En aquesta primera etapa tornen dos trams que des de 2014 no es disputaven: 'Gandesa' i 'Pesells', i això contribueix a un primer dia en el qual la novetat és norma. Les altres dues etapes, íntegrament sobre asfalt, comptaran amb trams coneguts pels participants dels dos últims anys, especials que han demostrat ser selectives.

Una altra de les novetats de 2018 serà el retorn de l'especial urbana de Barcelona, que contribuirà enormement a l'expectació mediàtica i que serà idèntica a com es va fer en l'última edició que es va disputar, el 2016. En tot cas, el 54 RallyRACC seguirà arrencant aquell mateix dia (dijous, 25 d'octubre) al matí des del podi de Salou. Aquesta ciutat també tornarà a ser el marc de l'habitual prova especial urbana, que un any més serà la cronometrada que tancarà l'activitat del dissabte.

El 54 RallyRACC augmenta lleugerament el percentatge de quilòmetres de velocitat, que aquest any són 331,78 per 312,02 de fa un any.

Prova clau per al Campionat del Món

Per la situació al calendari mundial, el 54 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA serà una cursa clau per a adjudicar els títols del Campionat del Món: Pilots, Copilots i Constructors, però també WRC2 i WRC3. A més, la prova serà puntuable per dos nous campionats que reuneixen molts participants: 'Peugeot Rally Cup Ibèrica' i la 'Beca Júnior R2'.



Pel desenllaç esportiu que està demostrant el mundial aquesta temporada en cada prova disputada, es preveu una forta lluita entre les quatre estructures oficials presents: Hyundai, Ford, Toyota i Citroën. L'actual líder del mundial és Thierry Neuville (Hyundai), guanyador fins avui a Suècia i Portugal, encara que no cal oblidar que l'actual Campió del Món, Sébastien Ogier (Ford), ha vençut a Monte-Carlo, Mèxic i Còrsega i que Ott Tänak (Toyota) ho va fer a Argentina.

Les alternatives al capdavant del mundial estan sent moltes i és lògic pensar que encara no han dit la seva última paraula grans pilots com Jari-Matti Latvala i Esapekka Lappi (Toyota), Andreas Mikkelsen i Dani Sordo (Hyundai), Craig Breen (Citroën) i Elfyn Evans i Teemu Suninen (Ford).

Molts són els equips que van anunciant la seva participació al 54 RallyRACC encara que no segueixin regularment el Campionat del Món. Entre aquests cal destacar la gran estrella dels ral·lis i del propi RallyRACC, Sébastien Loeb (Citroën), nou vegades Campió del Món i vuit vegades guanyador de la prova catalana, que aquest any realitza un mini programa al WRC de tres proves, l'última d'elles la cursa tarragonina. També s'ha anunciat que el nord-americà Ken Block (Ford) participarà en el RallyRACC, únic ral·li mundial que disputarà aquest any.



Únic ral·li mixt del mundial

El 54 RallyRACC segueix conservant l'estructura de ral·li mixt, únic d'aquest tipus en el Campionat del Món. El ral·li té un total de 1.132,59 km de recorregut dels quals 331,78 són de velocitat repartits en 18 trams cronometrats, 10 d'ells diferents, tots a disputar dues vegades excepte les especials urbanes de Barcelona i Salou, que es faran una vegada. Aquesta estructura de ral·li mixt es va iniciar el 2010, per tant serà el novè any consecutiu que el RallyRACC comptarà amb aquest tipus de recorregut terra-asfalt.

Puntuabilitat del 54 RallyRACC

- Campionat del Món FIA de Ral·lis per a Pilots, Copilots i Constructors (12a de 13)
- Campionat del Món FIA WRC2 per a Pilots, Copilots i Equips (12a de 13)
- Campionat del Món FIA WRC3 per a Pilots, Copilots i Equips (12a de 13)
- Peugeot Rally Cup Ibèrica (5a de 6)
- Beca Júnior R2 (6a de 6)



L'itinerari, al detall

Dijous, 25 d'octubre: *Shakedown* i sortida des de Salou, tram urbà a Barcelona

Com cada any, el dijous previ a les etapes de cursa és un dia de gran importància, se celebra el *Shakedown* (tram de prova) i es dona la sortida oficial des de Salou. El 2018 se suma a aquest dia la celebració de la primera especial: el tram urbà de Barcelona a Montjuïc. Després d'un any de pausa, aquest tram tornarà a crear la màxima expectació i serà retransmès en directe a prop de 100 països.

El retorn del RallyRACC a la capital catalana és una gran notícia per aquesta 54 edició. L'horari de sortida oficial de Salou seran les 13 hores, per permetre el desplaçament dels cotxes fins a la Ciutat Comtal on arribaran a partir de les 15 hores. El tram es disputarà a partir de les 18.08 hores.

Entre les 15 i les 18 hores els cotxes estaran en règim de parc tancat a l'Avinguda Maria Cristina i els pilots efectuaran tasques de promoció com la firma d'autògrafs i foto oficial de família. El tram barceloní tindrà un format pràcticament idèntic al de 2016, tot sobre asfalt entre els pa-

vellons de Fira de Barcelona i amb un total de 3,2 km. Aquesta especial també comptarà amb la participació prèvia dels Vehicles amb Història.

08.00h *Shakedown* (Emprius, 2,97 km)
 13.00h Sortida (Podi al Passeig Marítim de Salou)
 18.08h SS1 Barcelona (3,2 km, asfalt) * (TV en directe)



Divendres, 26 d'octubre: Sis trams de terra

El dia consta d'un bucle de tres trams a dues passades. Respecte a les últimes edicions, els trams del primer dia són diferents encara que no nous en el RallyRACC, ja que tant 'Gandesa' (7 km) com el llarg 'Pesells' (26,59 km), sobre terra, es van disputar per última vegada, tal qual es correran aquest any, el 2014. El tram mixt 'La Fatarella-Vilalba' és completament nou, ja que si bé s'utilitzen els 23 km finals del tram conegut fins a l'any



PARKS & RESORT



passat com Terra Alta, es disputen en sentit contrari i s'afegeixen altres 12 km nous, i finalitza a Vilalba, on fins ara arrencava.

Es tracta d'una especial realment difícil amb canvis terra-asfalt i d'una longitud important, gairebé 39 km. Els cotxes arribaran en velocitat a Vilalba dels Arcs, d'on fins ara se sortia, un fet que permet establir una àmplia zona d'espectadors, segura i amb una extraordinària visibilitat.

Entre una passada i una altra els cotxes realitzaran una parada de 30' al parc de treball de PortAventura World, amb quatre possibilitats per fer combustible, dos al parc temàtic i altres dos a Bot. El quilometratge de velocitat és de 145,08 km. Aquests són els horaris:

- 08.00h Sortida des de PortAventura World
- 09.33h SS2 'La Fatarella-Vilalba' (38,95 km, mixt)
- 10.38h SS3 'Gandesa' (7 km, terra)
- 11.14h SS4 'Pesells' (26,59 km, terra)
- 13.09h Re-agrupament (15') i assistència (30') a PortAventura World
- 15.12h SS5 'La Fatarella-Vilalba' (38,95 km, mixt)
- 16.17h SS6 'Gandesa' (7 km, terra)
- 16.53h SS7 'Pesells' (26,59 km, terra)
- 18.52h Pas pel podi de Salou i parc tancat a PortAventura World (10')
- 19.02h Parc d'assistència a PortAventura World (1h.15')
- 20.17h Parc tancat a PortAventura World



Dissabte, 27 d'octubre: Torna Querol

Dissabte i diumenge es dediquen exclusivament als trams d'asfalt. Durant el dissabte són tres les especials a recórrer dues vegades, en ordre invers a l'any passat i amb la incorporació de Querol. El dia arrencarà a les 7.00 hores i els pilots faran en primer lloc 'Savallà' (14,12 km), que es va estrenar el 2017, per seguir cap a 'Querol' (21,26 km) i tancarà 'El Montmell' (24,40 km). 30 minuts d'assistència a PortAventura World permetran posar a punt les mecàniques per afrontar un nou pas per aquest bucle. El dia conclourà amb 'Salou' (2,24 km), especial urbana idèntica als dos últims anys i que aglutina l'interès del públic.



Tant al matí com a la tarda s'instal·larà un centre de proveïment a Santa Coloma de Queralt, a més del que hi haurà al parc de treball. El quilometratge de velocitat de dissabte és de 121,80 km. Els horaris de la jornada són:

07.00h	Sortida des de PortAventura World
08.33h	SS8 'Savallà' (14,12 km)
09.19h	SS9 'Querol' (21,26 km)
10.08h	SS10 'El Montmell' (24,40 km) * (TV en directe)
11.47h	Assistència a PortAventura World (30')
13.35h	SS11 'Savallà' (14,12 km)
14.19h	SS12 'Querol' (21,26 km)
15.08h	SS13 'El Montmell' (24,40 km) * (TV en directe)
16.42h	Re-agrupament a Salou (20')
17.00h	SS14 'Salou' (2,24 km)
17.20h	Parc tancat a PortAventura World (10')
17.30h	Parc d'assistència a PortAventura World (45')
18.15h	Parc tancat a PortAventura World

Diumenge, 28 d'octubre: Dos trams, dues vegades

El diumenge és un dia decisiu, l'estructura de l'itinerari està formada per només dos trams a doble passada. L'últim d'ells és el *Power Stage*



(especial que atorga punts extra als cinc primers temps) amb televisió en directe, poc després del migdia. Els trams són 'Riudecanyes' (16,35 km) i 'Santa Marina' (14,50 km), configuració idèntica a la de l'anterior edició. En aquesta ocasió, s'ha intercalat un pas pel parc d'assistència de PortAventura World, entre els dos bucles, de 30 minuts.

La jornada es resumeix amb 61,70 km contra el crono. Aquest és el programa:

- 06.45h Sortida des de PortAventura World
- 07.35h SS15 'Riudecanyes' (16,35 km)
- 08.38h SS16 'Santa Marina' (14,50 km) * (TV en directe)
- 09.45h Assistència a PortAventura World (30')
- 10.50h SS17 'Riudecanyes' (16,35 km) *
- 11.21h Re-agrupament a Mont-roig del Camp (35')
- 12.18h SS18 'Santa Marina' (14,50 km), *Power Stage* * (TV en directe)
- 13.38h Parc tancat i d'assistència a PortAventura World (3'+10')
- 14.01h Podi d'arribada a Salou

Triangle equilàter: Costa Daurada, Salou i PortAventura World

La Costa Daurada, Salou i el parc temàtic PortAventura World són per 14a vegada consecutiva el nucli central del RallyRACC. Parc d'assistència,



village, direcció de cursa i sala de premsa segueixen basats en aquesta magnífica ubicació que és el complex d'oci PortAventura World, amb el Centre de Convencions com la millor localització del WRC per les seves instal·lacions àmplies, còmodes i modernes.

Salou potencia el seu protagonisme amb quatre dies de bullici internacional, aquest any amb la cerimònia oficial de sortida a les 13h del dijous en un Passeig de Jaume I replet de color i activitats per a seguidors i públic. La bonica localitat marinera acollirà també el repartiment de premis (14h del diumenge 28) i serà el punt central del segon tram urbà del ral·li, que tindrà lloc a partir de les 17h del dissabte.

El 54 RallyRACC compta amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, l'Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World i SEAT com a cotxe Oficial.



RallyRACC i Campionat del Món FIA de Ral·lis

El RallyRACC arriba en 2018 a la 54 edició. El 2014 va celebrar el seu 50 aniversari i el 2015 la 25a edició consecutiva com a cursa puntuable per al Campionat del Món FIA, atès que el 1991 el Rallye Catalunya d'aleshores va entrar a formar part del calendari internacional. Dels 27 anys al mundial, 14 d'ells ha estat basat a Lloret de Mar (Costa Brava) i, amb el d'aquest any, 14 a Salou i PortAventura World (Costa Daurada).

1916 Neix la 'Volta automobilística a Catalunya'

1957 Es crea el Rallye Catalunya-Volta a Catalunya, puntuable per al Campionat d'Espanya

1973 S'organitza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campionat d'Espanya

1980 El Rallye Catalunya passa a formar part del Campionat d'Europa



1988 Els ral·lis Catalunya i Costa Brava es fusionen en el Campionat d'Europa

1991 1a edició del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable per al Campionat del Món

2005 Neix el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou i PortAventura World)

2014 El RallyRACC CATALUNYA celebra el seu 50 aniversari

2018 28 anys consecutius del RallyRACC en el Campionat del Món FIA de Ral·lis

- Web oficial: www.rallyracc.com
- Xarxes socials: Facebook, Twitter (#RallyRACC/#TotsSomRallyRACC) i Instagram

