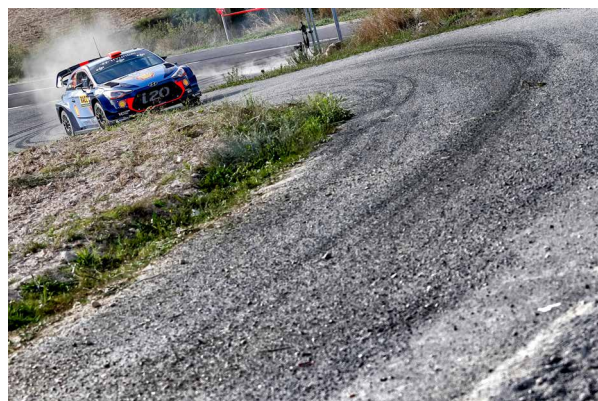




54 RallyRACC: Importantes novedades en el único rally mixto del mundial

- Nuevo diseño del tramo más largo del rally: La Fatarella-Vilalba
- 4 días de carrera, uno sobre tierra y dos sobre asfalto, con la previa del jueves en Barcelona, que vuelve a acoger el primer tramo
- Salou seguirá albergando un tramo urbano (sábado 27)
- 18 tramos cronometrados (10 diferentes), con 331,78 km
- Costa Daurada, Salou y PortAventura World, epicentro por 14ª vez

Tarragona, 7 de junio de 2018.- La 54 edición del RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, 12ª y antepenúltima prueba del Campeonato del Mundo FIA de Rallies, se disputará este año entre los días 25 y 28 de octubre y contará con importantes novedades en su itinerario respecto al de la pasada edición.



El triángulo formado por la Costa Daurada, Salou y PortAventura World seguirá siendo, por 14ª vez consecutiva, el epicentro de la prueba española del WRC. El RallyRACC sigue siendo el único rally de todo el calendario mundialista con recorrido mixto tierra-asfalto y es precisamente en el piso sobre tierra donde la carrera aporta la principal innovación.

El tramo que desde 2010 ha conformado parte de la principal dificultad de la etapa sobre tierra, Terra Alta (Vilalba-La Fatarella), evoluciona para convertirse en la gran novedad de esta edición. La especial pasa a llamarse 'La Fatarella-Vilalba' y tendrá por lo tanto una configuración completamente distinta a como era hasta ahora. Los primeros 23 km son el final de Terra Alta al revés, a los que se suman otros 12 km nuevos hasta Vilalba dels Arcs. Los cambios de piso asfalto-tierra que contempla seguirán siendo decisivos pero en un itinerario totalmente nuevo.



En esta primera etapa regresan dos tramos que desde 2014 no se disputaban: 'Gandesa' y 'Pesells', lo que contribuye a un primer día en el que la novedad es norma. Las otras dos etapas, íntegramente sobre asfalto, contarán con tramos conocidos por los participantes de los dos últimos años, especiales que han demostrado una gran selectividad.

Otra de las novedades de 2018 será el regreso de la especial urbana de Barcelona, que contribuirá enormemente a la expectación mediática y que será idéntica a como se hizo en la última edición que se disputó, en 2016. En todo caso, el 54 RallyRACC seguirá arrancando ese mismo día (jueves, 25 de octubre) por la mañana desde el podio de Salou. Esta ciudad también volverá a ser el marco de la habitual prueba especial urbana, que un año más será la cronometrada que cerrará la actividad del sábado.

El 54 RallyRACC aumenta ligeramente el porcentaje de kilómetros de velocidad, que este año son 331,78 por 312,02 de hace un año.

Prueba clave para el Campeonato del Mundo

Por su situación en el calendario mundialista, el 54 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2018, será una carrera clave para la adjudicación de los títulos del Campeonato del Mundo: Pilotos, Copilotos y Constructores, pero también en WRC2 y WRC3. Además, la prueba también será puntuable para dos nuevos campeonatos que reúnen muchos participantes: Peugeot Rally Cup Ibérica y la Beca Júnior R2.



Por el desenlace deportivo que está demostrando el mundial esta temporada en cada prueba disputada, se prevé una fuerte lucha entre las cuatro estructuras oficiales presentes: Hyundai, Ford, Toyota y Citroën. El actual líder del mundial es Thierry Neuville (Hyundai), ganador hasta la fecha en Suecia y Portugal, aunque no hay que olvidar que el actual Campeón del Mundo, Sébastien Ogier (Ford), ha vencido en Monte-Carlo, México y Córcega y que Ott Tänak (Toyota) lo hizo en Argentina.

Las alternativas en cabeza del mundial están siendo muchas y es lógico pensar que aún no han dicho su última palabra grandes pilotos como Jari-Matti Latvala y Esapekka Lappi (Toyota), Andreas Mikkelsen y Dani Sordo (Hyundai), Craig Breen (Citroën) y Elfyn Evans y Teemu Suninen (Ford).

Muchos son los equipos que van anunciando su participación en el 54 RallyRACC aunque no sigan regularmente el Campeonato del Mundo. Entre estos hay que destacar la gran estrella de los rallies y del propio RallyRACC, Sébastien Loeb (Citroën), nueve veces Campeón del Mundo y ocho veces ganador de la prueba catalana, que este año realiza un mini programa mundialista de tres pruebas, la última de ellas la carrera española. También se ha anunciado que el estadounidense Ken Block (Ford) participará en el RallyRACC, único rally mundial que disputará este año.



Único rally mixto del mundial

El 54 RallyRACC sigue conservando su estructura de rally mixto, único de este tipo en el Campeonato del Mundo. El rally tiene un total de 1.132,59 km de recorrido de los que 331,78 son de velocidad repartidos en 18 tramos cronometrados, 10 de ellos distintos, todos a disputar dos veces excepto las especiales urbanas de Barcelona y Salou, que se harán una vez. Esta estructura de rally mixto se inició en 2010, por lo que será el noveno año consecutivo que el RallyRACC contará con este tipo de recorrido tierra-asfalto.

Puntuabilidad del 54 RallyRACC

- Campeonato del Mundo FIA de Rallies para Pilotos, Copilotos y Constructores (12ª de 13)
- Campeonato del Mundo FIA WRC2 para Pilotos, Copilotos y Equipos (12ª de 13)
- Campeonato del Mundo FIA WRC3 para Pilotos, Copilotos y Equipos (12ª de 13)
- Peugeot Rally Cup Ibérica (5ª de 6)
- Beca Júnior R2 (6ª de 6)



El Itinerario, al detalle

Jueves, 25 de octubre: *Shakedown* y salida desde Salou, tramo urbano en Barcelona

Como cada año, el jueves previo a las etapas de carrera es un día de gran importancia, se celebra el *Shakedown* (tramo de prueba) y se da la salida oficial desde Salou. En 2018 se suma a este día la disputa de la primera especial: el tramo urbano de Barcelona en Montjuïc. Tras un año de pausa, este tramo volverá a crear la máxima expectación y será retransmitido en directo a cerca de 100 países.

El regreso del RallyRACC a la capital catalana es una gran noticia para esta 54 edición. El horario de salida oficial de Salou serán las 13 horas, para permitir el desplazamiento de los coches hasta la Ciudad Condal donde llegarán a partir de las 15 horas. El tramo se disputará a partir de las 18.08 horas.

Entre las 15 y las 18 horas los coches estarán en régimen de parque cerrado en la Avenida María Cristina y los pilotos efectuarán tareas de promoción como firma de autógrafos y foto oficial de familia. El tramo barcelonés tendrá un formato prácticamente idéntico al de 2016, todo

sobre asfalto entre los pabellones de Fira de Barcelona y con un total de 3,2 km. Éste también contará con la participación previa de los Vehículos con Historia.

08.00h *Shakedown* (Emprius, 2,97 km)
13.00h Salida (Podio en el Paseo Marítimo de Salou)
18.08h SS1 Barcelona (3,2 km, asfalto) * (TV en directo)



Viernes, 26 de octubre: Seis tramos de tierra

El día consta de un bucle de tres tramos a dos pasadas. Respecto a las últimas ediciones, los tramos del primer día son distintos aunque no nuevos en el RallyRACC, ya que tanto 'Gandesa' (7 km) como el largo 'Pesells' (26,59 km), sobre tierra, se disputaron por última vez, tal cual se correrán este año, en 2014. El tramo mixto 'La Fatarella-Vilalba' es com-



pletamente nuevo, ya que si bien se utilizan los 23 km finales del tramo conocido hasta el año pasado como Terra Alta, se disputan en sentido contrario y se añaden otros 12 km nuevos, finalizando en Vilalba, donde hasta ahora se arrancaba.

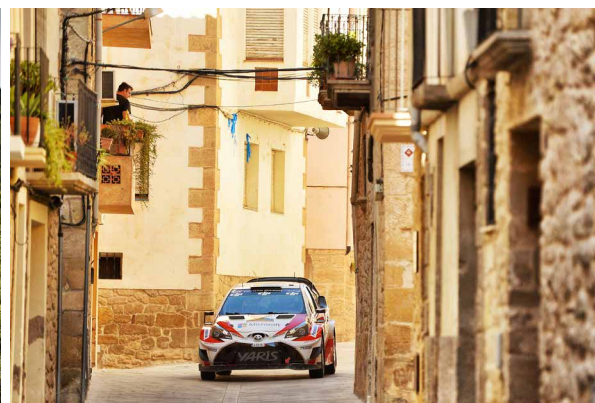
Se trata de una especial realmente difícil con cambios tierra-asfalto y de una longitud importante, casi 39 km. Los coches llegarán en velocidad a Vilalba dels Arcs, donde hasta ahora se salía, lo que permite establecer una amplia zona de espectadores, segura y con una extraordinaria visibilidad.

Entre una pasada y otra los coches realizarán una parada de 30' en el parque de trabajo de PortAventura World, con cuatro posibilidades para repostar combustible, dos en el parque temático y otras dos en Bot. El kilometraje de velocidad es de 145,08 km. Estos son los horarios:

- 08.00h Salida desde PortAventura World
- 09.33h SS2 'La Fatarella-Vilalba' (38,95 km, mixto)
- 10.38h SS3 'Gandesa' (7 km, tierra)
- 11.14h SS4 'Pesells' (26,59 km, tierra)
- 13.09h Reagrupamiento (15') y asistencia (30') en PortAventura World
- 15.12h SS5 'La Fatarella-Vilalba' (38,95 km, mixto)
- 16.17h SS6 'Gandesa' (7 km, tierra)
- 16.53h SS7 'Pesells' (26,59 km, tierra)
- 18.52h Paso por el podio de Salou y parque cerrado en PortAventura World (10')



19.02h Parque de asistencia en PortAventura World (1h.15')
20.17h Parque cerrado en PortAventura World



Sábado, 27 de octubre: Regresa Querol

El sábado y el domingo se dedican exclusivamente a los tramos de asfalto. Durante el sábado son tres las especiales a recorrer dos veces, en orden inverso al año pasado y con la incorporación de Querol. El día arrancará a las 7.00 horas y los pilotos harán en primer lugar 'Savallà' (14,12 km), que se estrenó en 2017, para seguir hacia 'Querol' (21,26 km) y cerrará 'El Montmell' (24,40 km). 30 minutos de asistencia en PortAventura World permitirán poner a punto las mecánicas para afrontar un nuevo paso por este bucle. El día concluirá con 'Salou' (2,24 km), especial urbana idéntica a los dos últimos años y que aglutina el interés del público.

Tanto por la mañana como por la tarde se instalará un centro de reposaje en Santa Coloma de Queralt, además del que habrá en el parque de trabajo. El kilometraje de velocidad del sábado es de 121,80 km. Los horarios de la jornada son:

07.00h Salida desde PortAventura World
08.33h SS8 'Savallà' (14,12 km)
09.19h SS9 'Querol' (21,26 km)
10.08h SS10 'El Montmell' (24,40 km) * (TV en directo)
11.47h Asistencia en PortAventura World (30')
13.35h SS11 'Savallà' (14,12 km)
14.19h SS12 'Querol' (21,26 km)
15.08h SS13 'El Montmell' (24,40 km) * (TV en directo)
16.42h Reagrupamiento en Salou (20')
17.00h SS14 'Salou' (2,24 km)
17.20h Parque cerrado en PortAventura World (10')
17.30h Parque de asistencia en PortAventura World (45')
18.15h Parque cerrado en PortAventura World



Domingo, 28 de octubre: Dos tramos, dos veces

El domingo es un día definitorio, la estructura del itinerario está formada por únicamente dos tramos a doble pasada. El último de ellos es el *Power Stage* (especial que otorga puntos extra a los cinco primeros tiempos) con televisión en directo, poco después del mediodía. Los tramos son 'Riudecanyes' (16,35 km) y 'Santa Marina' (14,50 km), configuración idéntica a la de la anterior edición. En esta ocasión, se ha intercalado un paso por el parque de asistencia de PortAventura World, entre los dos bucles, de 30 minutos.

La jornada se resume con 61,70 km contra el crono. Este es el programa:

- 06.45h Salida desde PortAventura World
- 07.35h SS15 'Riudecanyes' (16,35 km)
- 08.38h SS16 'Santa Marina' (14,50 km) * (TV en directo)
- 09.45h Asistencia en PortAventura World (30')
- 10.50h SS17 'Riudecanyes' (16,35 km) *
- 11.21h Reagrupamiento en Mont-roig del Camp (35')
- 12.18h SS18 'Santa Marina' (14,50 km), *Power Stage* * (TV en directo)
- 13.38h Parque cerrado y de asistencia en PortAventura World (3'+10')
- 14.01h Podio de Llegada en Salou



Triángulo equilátero: Costa Daurada, Salou y PortAventura World

La Costa Daurada, Salou y el parque temático PortAventura World son por 14ª vez consecutiva el núcleo central del RallyRACC. Parque de asistencia, village, dirección de carrera y sala de prensa siguen basados en esta magnífica ubicación que es el complejo de ocio PortAventura World, con el Centro de Convenciones como la mejor localización del WRC por sus instalaciones amplias, cómodas y modernas.

Salou potencia su protagonismo con cuatro días de bullicio internacional, este año con la ceremonia oficial de salida a las 13h del jueves en un Passeig de Jaume I repleto de color y actividades para seguidores y público. La bonita localidad marinera acogerá también el reparto de premios (14h del domingo 28) y será el punto central del segundo tramo urbano del rally, que tendrá lugar a partir de las 17h del sábado.

El 54 RallyRACC cuenta con la colaboración de la Diputación de Tarragona, el Patronato de Turismo de la Costa Daurada, el Ayuntamiento de Salou, el Patronato de Turismo de Salou, PortAventura World y SEAT como coche Oficial.



RallyRACC y Campeonato del Mundo FIA de Rallies

El RallyRACC llega en 2018 a la 54 edición. En 2014 celebró su 50 aniversario y en 2015 la 25ª edición consecutiva como carrera puntuable para el Campeonato del Mundo FIA, dado que en 1991 el entonces Rallye Catalunya entró a formar parte del calendario mundialista. De sus 27 años en el mundial, 14 de ellos ha estado basado en Lloret de Mar (Costa Brava) y, con el de este año, 14 en Salou y PortAventura World (Costa Daurada).



- 1916 Nace la 'Volta automobilística a Catalunya'
- 1957 Se crea el Rallye Catalunya-Volta a Catalunya, puntuable para el Campeonato de España
- 1973 Se organiza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campeonato de España
- 1980 El Rallye Catalunya pasa a formar parte del Campeonato de Europa
- 1988 Los rallies Catalunya y Costa Brava se fusionan en el Campeonato de Europa
- 1991 1ª edición del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable para el Campeonato del Mundo
- 2005 Nace el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou y PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC CATALUNYA celebra su 50 aniversario
- 2018 28 años consecutivos del RallyRACC en el Campeonato del Mundo FIA de Rallies

RACC PRENSA



- Web oficial: www.rallyracc.com
- Redes sociales: Facebook, Twitter (#RallyRACC / #TodosSomosRallyRACC) e Instagram