



Sin límites: la ruta en moto más icónica del mundo, ahora sobre cuatro ruedas

COLONIA, 6 de noviembre de 2018- El Festival TT de la Isla de Man es uno de los eventos de motorsport más famosos del mundo. Cada año, durante dos semanas, 30 millones de aficionados siguen a los mejores motociclistas mientras estos ponen a prueba su talento en un increíble circuito rutero. Pero no es necesario ir sobre dos ruedas para sacar lo mejor de la Mountain Road, una de las [Mejores Carreteras de Europa](#).

Para el último en la serie de vídeos de Ford que muestran joyas ocultas tanto para los conductores como para los viajeros, el periodista Steve Sutcliffe se ha puesto al volante del Ford Mustang Bullitt en una isla, la de Man, donde muchas carreteras no tienen límites de velocidad. (aunque sí hay leyes contra la conducción temeraria)

Puedes ver el video aquí <https://youtu.be/7rhlwO8c-XM>

"Imagina las autobahns alemanas, luego añade colinas y curvas, y redúcelo a un solo carril con vistas increíbles, y lo que obtienes son estas carreteras fantásticas y emocionantes", asegura Sutcliffe. "El Mountain Road se siente - y es - un lugar totalmente espectacular para conducir. Es épico y muy diferente a cualquier otro lugar"

Se dice de esta montaña que es única porque solo desde ella se pueden ver los cuatro países que componen el Reino Unido: Inglaterra, Escocia, Gales e Irlanda del Norte. A pesar de la oportunidad de conducir rápido, vale la pena reducir la velocidad y disfrutar del increíble paisaje, así como de la hospitalidad local.

"La comida y la bebida son excelentes en casi todas partes de la isla", cuenta Sutcliffe. "Puedes ir allí por el reclamo de conducir en una de las carreteras más famosas de Europa, pero es la gente, la comida y el paisaje lo que hará que te pongas triste al subir al ferry de camino a casa."

Este es el noveno vídeo de la serie, que incluye desde un superdeportivo Ford GT atravesando la impresionante Carretera del Atlántico, en Noruega, hasta un Fiesta ST en la casi desierta Via Campocatino, en Italia. La Mountain Road, evaluada en categorías como el factor emoción, la gastronomía y el estado de la carretera, obtuvo la puntuación más alta hasta la fecha de toda la serie de vídeos.

La nueva edición especial del Ford Mustang Bullitt, que celebra el 50 aniversario de la legendaria película de Warner Bros del mismo nombre, está disponible para pedidos en toda Europa con una versión mejorada del motor V8 de 5.0 litros de Ford con 460 CV y 529 Nm de par.

Puede ver la serie completa de las Mejores Carreteras de Europa aquí:
https://www.youtube.com/playlist?list=PLSDdJ-bq9Y1_kmQLP9PPrMe5S8UcVKioQ

###

Los consumos energéticos declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante y otros factores no técnicos juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

A partir del 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos serán homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de prueba más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, la WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba actual. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 54.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34917145181
vpiccio1@ford.com