

Campeonato de España de F3: entrevista con el líder del certamen

Marcel Costa: «Se han dicho cosas que me han hecho daño. Yo soy el mismo de años atrás»

El próximo fin de semana se disputa en el circuito de Jerez la segunda cita del Campeonato de España de F3. Entre los inscritos en este campeonato de monoplazas destaca el nombre de Marcel Costa, que llega a la carrera andaluza como líder de la general empatado a puntos con el norteamericano Philip Giebler. El piloto de Guardiola de Berguedà (Barcelona) regresa al primer plano de la competición nacional tras unos años de cierto olvido, paréntesis de una impresionante trayectoria deportiva que apuntaba a lo más alto.

Marcel Costa, de 23 años, reflexiona sobre las situaciones y experiencias vividas durante estos últimos años: **«La verdad es que algunas cosas que se han dicho de mí en estos años me han hecho mucho daño. Yo soy el mismo Marcel que el de los años 1997, 1998 y 1999, cuando triunfaba en Francia».** El Piloto RACC continúa explicando que **«siempre he sido igual y espero seguir siéndolo. No soy ni más bueno ni más malo que antes, aunque las cosas a veces no son tan fáciles».**

A pesar de todo, Costa ha mantenido en todo momento sus aspiraciones de seguir en el mundo de la competición: **«No he pensado nunca en dejarlo porque tengo mucho orgullo y amor propio y sólo me importa lo que diga la gente que está a mi lado, no el resto. Lo cierto es que siempre he estado trabajando para triunfar y el hecho de poder hacer lo que me gusta ya es todo un éxito, y más teniendo en cuenta que provengo de una familia humilde».**

Sobre sus objetivos esta temporada 2002, Marcel lo tiene claro: **«Quiero ganar el campeonato. Creo que tengo opciones reales, tanto por mi experiencia como por el nivel de mi equipo. No será fácil, pero estamos mentalizados y preparados para conseguir esta meta. Lo más importante será no fallar y mantener la cabeza fría».** El piloto de Guardiola de Berguedà es consciente de la importancia de esta temporada de cara a su futuro, aunque prefiere no pensar en ello: **«Estoy muy centrado en esta temporada. A final de año ya valoraremos cual debe ser el camino a seguir, dependiendo del presupuesto y de las ofertas que tengamos».**

De cara a la prueba de Jerez, el piloto del equipo EV Racing opina que el trazado andaluz es **«el más bonito de la temporada. Es rápido y además muy adecuado a las características de los monoplazas de la F3. La verdad es que no tengo demasiados buenos recuerdos de Jerez, pero ahora es el momento de cambiar el rumbo de la historia».** Sobre sus posibles rivales en la lucha por el título, Costa lo tiene claro: **«Sin duda, Philip Giebler y Lucas Lassarre van a ser los pilotos más peligrosos».**



Marcel Costa (Dallara F300 Toyota)

Marcel Costa, un piloto que se ha hecho a si mismo

Procedente del mundo del karting, Marcel Costa empezó a despuntar cuando fue proclamado 'Piloto Elf Campus' en 1997. Era el pasaporte directo al Campeonato de Francia de Fórmula Elf Campus, un certamen promocional y el eslabón perfecto para pasar de los karts a los monoplazas adquiriendo gran experiencia. Su paso por este certamen fue brillante, tanto que se hizo con la corona convirtiéndose en el primer piloto no francés que lograba tal distinción. Como premio a su mérito ascendió directamente al Campeonato de Francia de Fórmula Renault y posteriormente a la F3 francesa, aunque su paso por este campeonato no fue completo al tener que abandonarlo por problemas de presupuesto. La calidad manifestada en Francia la puede ver hoy el público español ya que el piloto del RACC es colider del campeonato y parece ser que tiene cuerda para rato.





Pedro de la Rosa (Jaguar R3)



Pere Tutusaus en la Promo Cup

Nueva oportunidad para De la Rosa en Mónaco

El piloto de Jaguar Racing, Pedro de la Rosa, tendrá una nueva oportunidad para demostrar su potencial en el Gran Premio de Mónaco, séptima cita del mundial de Fórmula 1, que se disputará este fin de semana en el mítico trazado urbano monegasco.

El barcelonés no llega a la carrera del Principado en su mejor momento de forma, acumulando tres carreras no concluidas, pero se muestra optimista para conseguir un buen resultado a los mandos de su R3, monoplace que aún no ha podido demostrar su competitividad.

De la Rosa no quiere desmoronarse pese a las dificultades: **«Tenemos que intentar ser un poco como Benetton, que el pasado año empezaron muy mal y acabaron siendo el equipo revelación. No podemos perder el ánimo y tenemos que seguir empujando».**

Xaus, ante la sexta cita del mundial de SBK

El piloto oficial de Ducati, Rubén Xaus, participará los próximos 25 y 26 de mayo en la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Superbikes (SBK), que tendrá lugar en el circuito británico de Silverstone.

El Piloto RACC se subirá de nuevo a su potente Ducati 998 F 02 con el objetivo de situarse en las primeras plazas del campeonato, tras una actuación un poco irregular durante las últimas carreras. El piloto vallesano ocupa en estos momentos la sexta plaza de la provisional, con 96 puntos, a tan sólo 7 de la cuarta posición.

«En la última prueba, disputada en Monza, no tuve un fin de semana fácil, con problemas constantes que me impidieron estar entre los de primeros. Ahora creo que ya nos toca sumar un buen resultado», comenta un optimista Rubén Xaus.

Josep Maria Membrado, a por todas en el Rallye Cales de Palafrugell

Tras no haber podido finalizar las dos primeras citas, el piloto oficial de Renault Catalunya, Josep Maria Membrado, saldrá a por todas en el tercer asalto del catalán de rallyes, el Cales de Palafrugell, que se celebrará el próximo sábado en tierras gerundenses.

«Estamos en la misma situación que antes del Tarragona, con muchas ganas de subirnos al Clio y de conseguir un buen resultado que ponga fin a nuestra mala suerte. Estoy convencido de que si las cosas nos salen bien, podemos estar perfectamente en lo más alto del grupo N», explica el Piloto RACC. Precisamente esta semana, Membrado ha sido el protagonista de la presentación oficial de dicho rallye que ha tenido lugar en la concesión Renault Garatge Nou.

Pere Tutusaus no estará en Calafat

El joven Piloto RACC, Pere Tutusaus, se perderá la tercera prueba del Campeonato de Catalunya de Velocidad, que se disputará el próximo fin de semana en el trazado tarraconense de Calafat. El piloto de Igualada se rompió el brazo derecho hace un par de semanas mientras practicaba con el kart y deberá permanecer de otros quince días.

Tutusaus, de 11 años, había realizado una gran actuación hasta el momento, tras adjudicarse las dos primeras citas del Open RACC 50 y ser el líder destacado del certamen. Además, también ocupa la primera plaza de la Promo Cup, una vez se han celebrado las tres primeras carreras. El joven Piloto RACC se ha mostrado **«desilusionado por no poder estar en Calafat, ya que las cosas nos estaban saliendo muy bien. Pese a ello, en el Open RACC se resta el peor resultado así que aún podremos recuperar esta cita».**



Rubén Xaus (Ducati 998 F 02)



Josep M. Membrado (Clio Renault Sport)