



Quinto Dakar para el equipo PROmotor-Les Comes



Les Comes (Súria, Barcelona), 17 de diciembre de 2007.– El equipo PROmotor-Les Comes, integrado por Pep Vila, Moisès Torrallardona y Quim Busoms, participará del 5 al 20 de enero de 2008 en el Lisboa-Dakar, raid que este año celebra su 30 edición. Para afrontar este nuevo reto, el terceto español dispondrá de un Mercedes Benz 1844 equipado con un motor V8 de 740 CV de potencia, preparado y asistido por la veterana organización Epsilon Team, e inscrito en la categoría T4 con el dorsal nº 617.

Contando con el patrocinio de Burn, RBS Obey, Pirelli, Ponsa, Tecniplast, Bages Nivell y La Creperia, para el polivalente piloto Pep Vila, así como para su navegante Moisès Torrallardona, éste será su quinto Dakar consecutivo a los mandos de un camión, dueto al que este año se une el experto mecánico Quim Busoms.

El balance del equipo en el Dakar tras las cuatro participaciones es muy positivo, lo que da buenas expectativas para afrontar esta anunciada difícil edición. En 2004, con un Man LE-90 sumaba un magnífico resultado, ocupando la 13ª plaza en la clasificación general de camiones siendo, además, el primer equipo privado y primer español. En 2005, con el mismo Man



www.promotorevents.com





LE-90, el equipo PROMotor-Les Comes aún mejoraba su clasificación finalizando en la 12ª posición, repitiendo *status* de primer equipo privado y primer español. En 2006, a pesar de realizar una excelente actuación durante las seis primeras etapas llegando a ocupar la cuarta posición de la general, la formación tenía que despedirse anticipadamente de la prueba tras la séptima etapa, tropiezo del que Pep Vila se desquitó en 2007, consiguiendo la 15ª plaza absoluta y siendo nuevamente el mejor español –en tres etapas quedando entre los diez primeros de la categoría– a los mandos del mismo Mercedes Benz 1844 con el que tomarán la salida este año. Para la edición 2008 del Dakar, el objetivo del equipo PROMotor-Les Comes está en terminar nuevamente entre los 15 mejores, aunque para ello contarán con mucha más competencia al estar inscritos más de 100 camiones en la carrera y al haberse aumentado en muchos kilómetros las especiales cronometradas.

Pep Vila, piloto del PROMotor-Les Comes, habla sobre...

El camión.– *“Hemos evolucionado mucho el Mercedes Benz 1844 con el que ya tomamos parte en el Dakar del pasado año y con el que repetimos participación en éste. Se trata de una unidad que ofrece entre 720 y 740 CV de potencia, equipa neumáticos Pirelli PS22 –que siempre nos han dado muy buen resultado–, un depósito de combustible de 900 litros y en global pesa unos 9.500 kilos, eso cargado con combustible, recambios y tripulación. El peso, precisamente, es uno de los apartados que más hemos trabajado, consiguiendo una reducción de casi 400 kilos sólo en el tren delantero. El camión equipa reductora y puede bloquear el diferencial central, el delantero y el posterior. También hemos trabajado a fondo las suspensiones. Este año montamos amortiguadores Maxxi Shocks. Llevamos la velocidad limitada a 150 kms/h pero en las etapas que podamos correr creo que podremos ser muy rápidos. Nuestra unidad es antigua respecto a muchas otras, con poca electrónica, y eso es una carta que juega a nuestro favor ya que el camión promete ser muy fiable y robusto, algo muy interesante visto como se plantea de difícil la carrera”.*

El Dakar 2008.– *“Todos coincidimos en que va a ser una edición muy dura. Con el mismo número de etapas que el pasado año realizaremos cerca de 2.000 kilómetros más de tramos cronometrados, de forma que las etapas se convertirán en largas y complicadas. A todo ello se unirán las muchas jornadas sobre arena y dunas. Superado Marruecos tendremos un largo*

contacto con Mauritania, un país difícil y con muchos cambios de paisaje y por consiguiente de tipo de terreno. Tenemos constancia que durante este otoño Mauritania ha sufrido lluvias torrenciales que han dejado las pistas muy maltrechas. Por eso será importante conservar la mecánica al pasar por Marruecos para que esté lo mejor posible en el periplo mauritano”.

El equipo PROMotor-Les Comes.– “A Moisès Torrallardona, navegante y colaborador incondicional, y a mi, se nos une este año Quim Busoms, un experto mecánico que puede convertirse en una persona clave en caso de aparecer averías. Aunque tiene experiencia como piloto de motocross, para Quim éste es su primer Dakar. Paralelamente, contamos con la asistencia de Epsilon Team, y eso es una gran garantía”.

Objetivo 2008.– “De cuatro participaciones en el apartado de camiones, tres las hemos terminado entre los quince primeros y sólo en 2006 no pudimos acabar la carrera. Este año nuestro objetivo vuelve a ser acabar entre los 15 mejores, algo muy difícil al ver como se plantea la prueba y, también, a que en esta edición se han inscrito más de 100 camiones, muchos de ellos privados y rivales directos nuestros. En la pasada edición en tres etapas nos clasificamos entre los diez primeros y a eso vamos este año”.

Test.– “No hemos podido hacer ningún test en Marruecos como en otros años pero sí que hemos entrenado mucho por las pistas de Les Comes. Respecto a las nuevas suspensiones, las probó David Oliveras del Epsilon Team en la Baja Aragón y consiguió imponerse en su categoría, siendo esa carrera un excelente banco de pruebas. Estos últimos días estamos trabajando mucho en el acoplamiento entre los tres componentes del equipo”.

Breve perfil de los tres integrantes del PROMotor-Les Comes



Pep Vila • Piloto (Manresa, 10 de marzo de 1958)

Posee un amplio palmarés como motociclista off road, en el que se encuentran cinco títulos de Campeón de España de Enduro y Raids, así como un subcampeonato mundial de enduro (1985). Antes de participar como piloto privado de camiones en el Dakar, Vila tomaba parte en esta carrera como asistencia en 1990 y 1991. Actualmente compagina sus incursiones en el Dakar con sus responsabilidades como Fundador-Gerente de la empresa PROMotor y de la finca Les Comes. Recientemente ha estrenado una nueva faceta como constructor de coches con la creación del RBS Obey, cuya silueta luce en el Mercedes-Benz que conducirá.

Moisès “Moi” Torrallardona • Copiloto y Navegante (Castellfollit del Boix, Manresa, 13 de septiembre de 1966)

Biólogo. Integrante del equipo español del Camel Trophy’90 (Siberia-URSS) que se clasificó en la 4ª posición final así como de la Expedición Neblina’91 (Venezuela), Moi es Director

Técnico de PROMotor desde 1990 y cuenta en su haber con una gran experiencia en la organización de eventos de fuera de carretera, como son el Land Rover G4 Challenge y el Land Rover Driving Experience.

**Quim Busoms • Copiloto y mecánico
(Avinyó, Prats de Lluçanès, 4 de junio de 1981)**

Con sólo 26 años, Quim realizará su primer Dakar y en un papel que puede convertirse en clave en caso de aparecer pequeñas averías. Y es que este joven, con experiencia en el mundo de las dos ruedas, trabaja como responsable de mantenimiento en una importante empresa que gestiona maquinaria pública. Ante esta aventura, Quim asegura que *“personalmente mi meta es disfrutar a tope de esta carrera de la que creo se puede sacar mucha experiencia en todos los sentidos”*.

Para más información y fotografías: JAS Info Service • Tel. 93.885.22.56 • eventos@jas.es
o en los webs www.jas.es • www.promotorevents.com

