

El ACA presenta las G.Series Grandvalira 2009

Marc Gutiérrez (Peugeot), ganador de las G.Series de 2008



Andorra la Vella (Principado de Andorra), 29-12-08.- El Automòbil Club d'Andorra (ACA) presenta la cuarta temporada de las G.Series Grandvalira 2009, un campeonato consolidado con una asentada vocación internacional que, con el apoyo de Grandvalira, BPA y Koni, ofrece un calendario compacto de cinco carreras sobre hielo en las que competirán cerca de cuarenta equipos englobados en dos categorías: la de los vehículos 4x4, este año llamada G.Series y distribuida en tres clases: Turismos N, Turismos G y Protos G; y la de los vehículos 4x2 (o G.Series 2), con dos clases, la

de los coches de hasta 1.6 litros y la de los que superan este cubaje.

El escenario: el Grandvalira-Circuit, pista que en los últimos días ha acogido la segunda carrera del prestigioso Trofeo Andros y la llamada G.Cero, jornada de ensayo general que sirvió para que los inscritos en las G.Series pasasen las correspondientes verificaciones e hiciesen la primera cata de la temporada. El Grandvalira-Circuit es una pista con unas características únicas, con una largo de 980 metros y 11 más de ancho, idéntico para todas las carreras.

Calendario compacto y carreras de noche

La primera de las cinco pruebas tendrá lugar justo después de las fiestas de Navidad y Reyes, el sábado 10 de enero de 2009. Tras esta fecha se harán cuatro carreras más, todas ellas en sábado, el 17 y 24 de enero y el 7 y 14 de febrero, quedando un único fin de semana sin competición a finales de enero (31). Todas las carreras se basarán en el siguiente esquema: Inicio a primera hora de la tarde, con las mangas clasificatorias a partir de las 17 horas (Series 1 y 2), para realizar las finales a las 21 horas (Super-series 1 y 2), ofreciendo un espectáculo nocturno muy atractivo para el público que siga el campeonato. Este nuevo horario es una de las muchas novedades de las G.Series Grandvalira de este año, que adoptan un innovador reglamento técnico que tiene que servir para las próximas tres temporadas, dejando muy claras las categorías y clases del campeonato, pesos mínimos establecidos y la exclusividad de utilizar cubiertas de la marca finlandesa Black Rocket.

Entre los inscritos, hasta el momento hay 15 equipos con vehículos 4x4, entre los que se encuentran muchos pilotos locales y con larga tradición en las G.Series: el actual campeón, Marc Gutiérrez (Peugeot); Gerard de la Casa (Citroën), subcampeón de 2008; Jordi Pons (Mitsubishi), campeón de 2007; Francesc Robert (Peugeot); David

Arroyo (Peugeot); Agustí Albareda (Lancia Delta); Francesc Rastrollo (Peugeot), campeón 2008 en Promoción; y una nutrida lista de pilotos, buena parte de ellos con vehículos Proto G. Más de 23 equipos estarán presentes en 4x2, una categoría muy disputada con hombres como Joan Vinyes (Peugeot 106), Álex Bercianos (Seat Ibiza), Melchor Caminal (Volkswagen Golf); Alfons Martisella (Peugeot 205 R)..., que lucharán para conseguir imponerse.

Cuatro trofeos en juego

Este año se mantiene el Trofeo sub-21, llamado Debutante, y el Trofeo Femenino, y toman importancia los dos campeonatos convocados por los patrocinadores de las G.Series, el Trofeo BPA, a la mejor vuelta rápida conseguida en cada carrera (series 1 y 2 y finales), donde el ganador recibirá la inscripción gratuita para la edición de 2010; y el Trofeo Koni, tanto en 4x4 como en 4x2, abierto a todos los participantes que equipen amortiguadores de la mencionada firma.

Hablan los protagonistas

Toti Sasplugas, Director General del ACA: *"Creemos que en esta edición se vivirán momentos muchos intensos dentro de la pista; el nuevo reglamento técnico iguala mucho las prestaciones de los vehículos, tanto en dos como en cuatro ruedas motrices. La presencia de nuevos preparadores demuestra la buena salud del campeonato, que se está consolidando en el periodo invernal como una auténtica temporada sobre hielo con protagonismo propio, que cada vez interesa a más pilotos de renombre. Para el ACA, también es una buena noticia que en la categoría de dos ruedas motrices se incorporen cada vez más pilotos jóvenes que se inician en este deporte, lo cual demuestra que el campeonato consigue aglutinar experimentados pilotos y jóvenes promesas alrededor de un automovilismo de competición de auténtico lujo"*.

Lluís Figueras (Director de desarrollo de negocio de Grandvalira): *"Grandvalira acogerá este campeonato andorrano con el objetivo firme de convertirse en la sede oficial de acontecimientos automovilísticos de referencia. El Grandvalira-Circuito es un trazado que garantiza un espectáculo permanente y que, sin duda, en las G.Serías convocará a todos los amantes del motor del país"*.

Jordi Serracanta (BPA): *"Para Banca Privada de Andorra, patrocinar las G.Serías y el Trofeo BPA de velocidad sobre hielo contribuye a potenciar el deporte y el turismo, dando a conocer nuestro país con actividades propias de un entorno tan diferenciador como el andorrano, con un circuito de hielo único en el sur de Europa"*.

Francesc Robert (Piloto): *"Todo apunta que viviremos una temporada extraordinaria: es un año con mucha previsión de frío de manera que las condiciones de la pista tienen que ser buenas, y la competitividad se intuye alta, con pilotos de nivel, muchos prototipos inscritos, etc. Creo que de nuevo Marc Gutiérrez volverá a destacar, pero esta vez hay una cantera de pilotos que le podrán hacer sombra en 4x4. La categoría 4x2 también será muy competida y creo que será difícil ver el mismo líder en cada prueba. Remarcar que en la última edición la organización fue excelente y este año todo sigue en la misma línea, condición que, como campeonato, le permite crecer positivamente"*.

Más información y fotografías: www.aca.ad / www.jas.es