

## L'ACA presenta les G.Series Grandvalira 2009

Marc Gutiérrez (Peugeot), guanyador de les G.Series de 2008



Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 29-12-08.- L'Automòbil Club d'Andorra (ACA) presenta la quarta temporada de les G.Series Grandvalira, un campionat consolidat amb una assentada vocació internacional que, amb el suport de Grandvalira, Banca Privada d'Andorra i Koni, ofereix un calendari compacte de cinc curses sobre gel en les que hi prendran part prop de quaranta equips englobats en dues categories: la dels vehicles 4x4, enguany anomenada G.Series i distribuïda en tres classes: Turismes N, Turismes G i Protos G; i la dels vehicles 4x2 (o G.Series 2), amb

dues classes, la dels cotxes de fins a 1.6 litres i la dels que superen aquest cubicatge.

L'escenari, el Grandvalira-Circuit, pista que en els darrers dies ha acollit la segona cursa del prestigiós Trofeu Andros i l'anomenada G.Zero, jornada d'assaig general que va servir perquè els inscrits a les G.Series passessin les corresponents verificacions i fessin el primer tast de la temporada. El Grandvalira-Circuit es una pista amb unes característiques úniques, amb una llargada de 980 metres i 11 més d'amplada, idèntic per a totes les curses.

### Calendari compacte i curses de nit

La primera de les cinc proves tindrà lloc just després de les festes de Nadal i Reis, el dissabte 10 de gener de 2009. Després d'aquesta data es faran quatre curses més, totes elles en dissabte, el 17 i 24 de gener i el 7 i 14 de febrer, quedant un únic cap de setmana sense competició a finals de gener (31). Totes les curses es basaran en el següent esquema: Inici a primera hora de la tarda, amb les mànegues classificatòries a partir de les 17 hores (Sèries 1 i 2), per realitzar les finals a les 21 hores (Supersèries 1 i 2), oferint un espectacle nocturn molt atractiu pel públic que segueixi el campionat. Aquest nou horari és una de les moltes novetats de les G.Series Grandvalira d'enguany, que adopten un innovador reglament tècnic que ha de servir per les properes tres temporades, deixant molt clares les categories i classes del campionat, pesos mínims establerts i l'exclusivitat d'utilitzar cobertes de la marca finlandesa Black Rocket.

Entre els inscrits, fins al moment hi ha 15 equips amb vehicles 4x4, entre els que hi ha molts pilots locals i amb llarga tradició a les G.Series: l'actual Campió, Marc Gutiérrez (Peugeot); Gerard de la Casa (Citroën), subcampió de 2008; Jordi Pons (Mitsubishi), campió de 2007; Francesc Robert (Peugeot); David Arroyo (Peugeot); Agustí Albareda (Lancia Delta); Francesc Rastrollo (Peugeot), Campió 2008 en Promoció; i una nodrida

Llista de pilots, bona part d'ells amb vehicles anomenats Proto G. Més de 23 equips estaran presents a 4x2, una categoria molt disputada on noms com Joan i Amàlia Vinyes (Peugeot 106), Àlex Bercianos (Seat Ibiza), Melchor Caminal (Volkswagen Golf), Claudi Ribeiro (Peugeot 106), Alfons Martisella (Peugeot 205 R), etc. lluitaran per aconseguir imposar-se a la categoria.

### Quatre trofeus en joc

Aquest any es manté el Trofeu sub-21, anomenat Debutant, i el Trofeu Femení, i prenen importància els dos campionats convocats pels patrocinadors de les G.Series, el Trofeu BPA, a la millor volta ràpida aconseguida en cada cursa (sèries 1 i 2 i finals), on el guanyador rebrà la inscripció gratuïta per a l'edició de 2010; i el Trofeu Koni, tant en 4x4 com en 4x2, obert a tots els participants que equipin amortidors de l'esmentada firma.

### Parlen els protagonistes

Gràcies a la bona gestió de l'ACA, que ha fet gran un campionat actualment molt atractiu i amb clara vocació internacional, pilots, organitzador i patrocinadors són els grans protagonistes d'aquestes G.Series Grandvalira:

Toni Riba, Vicepresident de l'ACA: *"Creiem que en aquesta edició es viuran moments molts intensos dins la pista; el nou reglament tècnic iguala molt les prestacions dels vehicles, tant en dues com en quatre rodes motrius. La presència de nous preparadors demostra la bona salut del campionat, que s'està consolidant en el període hivernal com una autèntica temporada sobre gel amb protagonisme propi, que cada cop interessa a més pilots de renom. Per l'ACA, també es una bona notícia que en la categoria de dues rodes motrius s'incorporin cada cop més pilots joves que s'inicien en aquest esport, la qual cosa demostra que el campionat aconsegueix aglutinar experimentats pilots i joves promeses al voltant d'un automobilisme de competició d'autèntic luxe".*

Lluís Figueras (Director de desenvolupament de negoci de Grandvalira): *"Grandvalira acollirà aquest campionat andorrà amb l'objectiu ferm de convertir-se en la seu oficial d'esdeveniments automobilístics de referència. El Grandvalira-Circuit és un traçat que garanteix un espectacle permanent i que, sens dubte, per les G.Series convocarà a tots els amants del motor del país".*

Jordi Serracanta (BPA): *"Per Banca Privada d'Andorra, patrocinar les G.Series i el Trofeu BPA de velocitat sobre gel contribueix a potenciar l'esport i el turisme, donant a conèixer el nostre país amb activitats pròpies d'un entorn tant diferenciador com l'andorrà, amb un circuit de gel únic en el sud d'Europa".*

Francesc Robert (Pilot): *"Tot apunta que hem de viure una temporada extraordinària: és un any amb molta previsió de fred de manera que les condicions de la pista han de ser bones, i la competitivitat s'intueix alta, amb pilots de nivell, molts prototips inscrits, etc. Penso que de nou Marc Gutiérrez tornarà a destacar però aquesta vegada hi ha un planter de pilots que li podran fer ombra en 4x4. La categoria 4x2 també serà molt competida i crec que serà difícil veure el mateix líder en cada prova. Cal remarcar que en la darrera edició l'organització va ser excel·lent i aquest any tot segueix en la mateixa línia, una cosa que, com a campionat, el permet créixer de forma molt positiva".*

Més informació i fotografies: [www.aca.ad](http://www.aca.ad) / [www.jas.es](http://www.jas.es)