

GSeries BPA 2013, cursa 1: Pilots i màquines; emoció i igualtat

Gran victòria de David Arroyo (Peugeot)

Joel Capdevila (VW Golf) s'imposa en dues rodes motrius

Grandvalira Circuit, principat d'Andorra, 30 de desembre de 2012.- David Arroyo (Peugeot Evo II) i Joel Capdevila (VW Golf GTI Mk1) han estat els guanyadors en les dues categories, respectivament, de la primera prova de les GSeries BPA, cursa que s'ha celebrat durant la tard-nit d'aquest dissabte en el Grandvalira Circuit. La prova s'ha disputat amb unes condicions meteorològiques poc dures encara que amb una pista en excel·lent estat, fruit del treball desenvolupat per l'Automòbil Club d'Andorra durant els dies previs.



Les GSeries BPA han començat amb un excel·lent planter de 12 vehicles en la categoria reina de 4RM (19 pilots) i altres 12 en 2RM (22 pilots), tots ells VW Golf GTi, únic vehicle admès aquest any en aquesta categoria. En els 4x4 no hi ha aquest any els dos primers classificats de la passada temporada però en canvi s'han recuperat noms importants com Ferran Naudi, Isidre Loan i Xevi Pons, que aquest any s'enfrontaran a alguns dels homes forts de fa un any: David Arroyo, Carlos Ezpeleta, Francesc Gutiérrez-Dani Oliveras, Gerard de la Casa-Sintu Vives, Oriol Ribalta-Francesc Rastrollo, etc. Participació important de la família Monje, el menor dels quals, Fernando, es l'actual Campió d'Europa de Turismes.



Precisament aquesta barreja de pilots de totes les disciplines és un dels actius més importants de les GSeries BPA, ja que al costat dels especialistes del gel es poden veure pilots de circuit com el citat Monje, motociclistes com Laia Sanz i Dani Oliveras, i fins i tot en aquesta cursa a dos triatletes de talla internacional com Iván Raña i Virginia Berasa-



tegui, que han competit amb un Golf en la categoria de dues rodes motrius.

GSeries (4RM): Arroyo culmina una excel·lent actuació

En haver-se d'ajuntar la G0 (jornada d'assaig general) amb la G1, a causa que les temperatures massa benignes que vivia la zona feien perillar la integritat de la pista d'haver-se fet en dues tandes com estava previst, la tarda-nit vivia una activitat frenètica, amb assajos per als debutants, els assajos de la pròpia G1 seguits de les Sèries i les Finals. David Arroyo (Peugeot Evo II) marcava el ritme dels entrenaments amb un excel·lent registre de 50"359,

superant en aquests primers compassos a Isidre Loan (Ford RS G), Oriol Ribalta (Peugeot Evo III), Xevi Pons (Citroën C2) i Ferran Naudi (Peugeot Evo III).

Els pilots més en forma van demostrar la seva condició amb l'inici de les Sèries. En la primera, Arroyo rematava la seva excel·lent actuació imposant-se amb gran soltesa, marcant a més el millor temps de volta, la qual cosa significava que sortiria a la seva final des de la pole. Carlos Ezpeleta (Citroën C4 Evo II) acabava en una magnífica segona plaça seguit d'un extraordinari Xevi Pons (Citroën C2 Turisme G), qui al seu torn avantatjava a Fernando Monje (Citroën C4 Evo III) i Ferran Naudi (Peugeot Evo III). En les Sèries no hi participaven l'equip Rubén Gracia-Laija Sanz, en haver trencat el motor del seu Citroën en els entrenaments. En la segona Sèrie, David Arroyo no donava opció imposant-se de nou a un Pons ràpid i efectiu, sent tercer Loan, quart Ezpeleta i cinquè Naudi.

Les dues finals, amb una intensa boira, van tenir una gran emoció. Carlos Ezpeleta (Citroën) aconseguia un gran triomf en la primera d'elles, sempre per davant de Xevi Pons (Citroën), que amb un Turisme G materialitzava un magnífic resultat, sent tercer Sintu Vives (Mitsubishi). En l'última final, Arroyo arrencava molt bé i posava terra pel mig dominant la màniga amb gran autoritat fins que en l'últim gir el seu parabrisa s'entelava sobtadament, sent avançat per Ferran Naudi encara que salvaguardant la segona posició davant l'assetjament de Fernando Monje.

GSeries 2 (2RM): Joel Capdevila, el millor

La categoria de dues rodes motrius, monomarca Volkswagen Golf GTi Mk1, registrava el domini inicial en la Sèrie 1 de Joel Capdevila, seguit de Lluís Bigordà, Roberto Ballesteros, Alex Loan i Ramon Plaus, encara que les posicions es confirmaven molt atapeïdes. Iván Raña, el millor dels dos triatletes en competició, demostrava bones maneres i acabava 14è. En la Sèrie 2, Capdevila tornava a imposar-se per davant de Loan, Plaus, Cortés i



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



BANCA PRIVADA
D'ANDORRA



Pas de la Casa Andorra

Ballesteros.

En les dues finals, amb poca visibilitat a causa de la boira, triomfs per a Eric Cortés i Joel Capdevila. Cortés arrencava quart en la seva final i aconseguia sorprendre als pilots que el precedien, guanyant amb mèrit a Alex Loan, que va entrar pràcticament enganxat, sent tercer Delfín Marcos després dels problemes soferts pel poleman, Lluís Bigordà. La segona final era vedat tancat de Capdevila, que dominava de principi a fi, sent segon Plaus i tercer Ballesteros, amb Ingrid Rossell quarta, Joaquín Rodrigo cinquè i el triatleta Iván Raña sisè.



Excel·lent debut per aquestes GSeries BPA 2013, la segona cursa de les quals se celebrarà ja al gener, el dissabte dia 12.

Classificació final 1a cursa GSeries BPA 2013

GSeries (4RM)

- 1-David Arroyo (Peugeot Evo II), 42 punts
 - 2-Xevi Pons (Citroën C2), 41 punts
 - 3-Ferran Naudi (Peugeot Evo III), 36 punts
 - 4-Carlos Ezpeleta (Citroën C4 Evo II), 34 punts
 - 5-Fernando Monje (Citroën C4 Evo III), 32 punts
 - 6-Sintu Vives (Mitsubishi Colt), 27 punts
 - 7-Francesc Rastrollo (Peugeot Evo III), 21 punts
 - 8-Gerard de la Casa (Mitsubishi Colt), 19 punts
 - 9-Isidre Loan (Ford RS G), 16 punts
 - 10-Nil Solans (Mitsubishi G), 16 punts
 - 11-Jordi Gaig (Citroën C2), 16 punts
 - 12-Francesc Gutiérrez (Seat Ibiza), 16 punts
- Etc. fins a 17 classificats



GSeries 2 (2RM)

- 1-Joel Capdevila (Volkswagen Golf GTi Mk1), 44 punts
- 2-Alex Loan (Volkswagen Golf GTi Mk1), 40 punts
- 3-Ramon Plaus (Volkswagen Golf GTi Mk1), 39 punts
- 4-Roberto Ballesteros (Volkswagen Golf GTi Mk1), 30 punts
- 5-Eric Cortés (Volkswagen Golf GTi Mk1), 30 punts
- 6-Alex Morales (Volkswagen Golf GTi Mk1), 26 punts
- 7-Ingrid Rossell (Volkswagen Golf GTi Mk1), 25 punts
- 8-Joaquín Rodrigo (Volkswagen Golf GTi Mk1), 22 punts
- 9-Melchor Caminal (Volkswagen Golf GTi Mk1), 22 punts
- 10-Lluís Bigordà (Volkswagen Golf GTi Mk1), 21 punts
- 11-Delfín Marcos (Volkswagen Golf GTi Mk1), 21 punts

Etc. fins a 22 classificats

Més informació: www.gseriesbpa.com / www.aca.ad / www.jas.es

Fotos: ACA, Eduard Comellas i Pol Santamaria

