

Assaig general en la G0 del dissabte, 21 de desembre

GSeries BPA 2014: Més canvis, més espectacle

28-11-2013.- Amb les primeres nevades al principat d'Andorra i per tant en els 2.400 metres sobre el nivell del mar en els quals s'assenta el traçat del Grandvalira Circuit, la temporada d'hivern de l'Automòbil Club d'Andorra es troba en un punt d'imminent arrencada. Serà el 21 d'aquest mateix mes amb la celebració de la G0, l'assaig general de les quals seran GSeries BPA 2014.

Una vegada comunicat fa uns dies el calendari, que ho compondran sis curses entre l'11 de gener i el 22 de febrer de 2014, l'ACA avança alguns canvis que introduirà en les GSeries BPA 2014 pensats per augmentar l'espectacle:

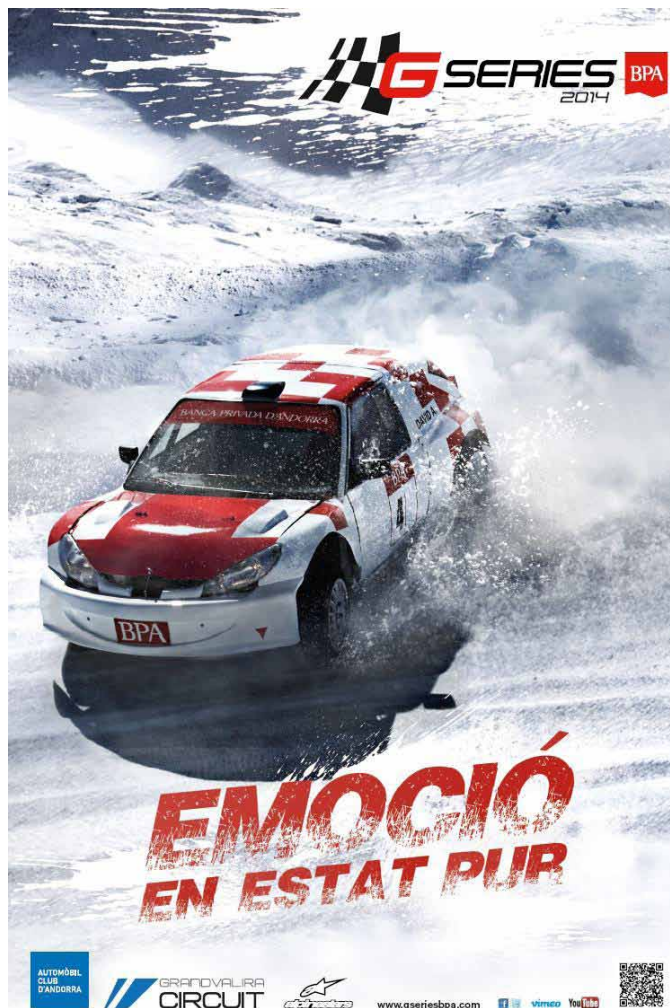
Corba "joker" obligatòria

Adoptant una de les característiques de les competicions de rallycross, en algunes de les curses de les GSeries BPA 2014 (l'organitzador ho anunciarà oportunament a tenor de la climatologia o visibilitat) els participants hauran de circular necessàriament per una corba denominada "joker" en la qual tots els cotxes, facultativament en entrenaments, però obligatòriament en Sèrie 2 i Final, hauran de passar una vegada. Aquesta corba estarà situada al final de la parabòlica i d'aquesta manera s'aconseguirà establir un hàndicap que iguali en tant que sigui possible les oportunitats dels participants, ja que òbviament el moment de pas per la corba "joker" ho decidirà cada pilot segons la seva estratègia. Aquesta particularitat afectarà a totes les categories.

La longitud de la pista amb referència a la corba "joker" és superior a la longitud de la pista principal, fent augmentar el temps per volta en aproximadament 3/4 segons, la qual cosa aportarà tocs d'emoció cada vegada que un dels cotxes que lluiten per les primeres posicions passi per la mateixa.

Pista més ampla que faciliti el canvi de sentit

Les nevades de novembre han permès dissenyar la base de la pista de gel del Grandvalira Circuit contemplant una major amplitud en algunes corbes concretes, tot això ha de permetre que 4 de les curses programades es disputin en el sentit habitual (recta de meta en lleugera pujada) i les altres 2 en sentit contrari. Aquesta particularitat s'anunciarà oportunament.



“Duel” en el gel

L'Automòbil Club d'Andorra, per potenciar en tant que sigui possible l'espectacle i també per donar el degut acomodatament a la multitud de participants cèlebres que acudeixen a les GSeries BPA, oferirà aquest any un concepte nou: “The Duelo”, un autèntic duel 1 contra 1 que aportarà, entre les mànigues de les pròpies GSeries BPA, un curiós enfrontament entre dos cotxes amb xassís tubular, carrosseria de fibra i motor 1.300cc assemblat a aquest efecte per PCR Sport. En breu es comunicaran els detalls d'aquesta iniciativa.

Nova ubicació del pàdoc

Amb la finalitat d'oferir més comoditat i també més agilitat en l'accés a la pista dels participants, la zona de pàdoc dels equips 4RM se situarà en la part superior del Grandvalira Circuit, condicionada i delimitada al costat de la pista, on es podran fer fins a l'últim moment totes les operacions de reparació dels vehicles, la qual cosa al seu torn facilitarà una major agilitat en els horaris.

G0 el 21 de desembre

Encara que les GSeries BPA 2014 començaran com és sabut l'11 i 12 de gener del proper any amb dues curses puntuables el mateix cap de setmana, l'assaig general de la temporada, la denominada G0, representarà la posada a punt general de cotxes i pilots en la pista. La cursa del dissabte 11 es disputarà en l'horari habitual de tard-nit i la del diumenge 12 íntegrament amb llum diürna.

www.gseriesbpa.com / www.jas.es
Premsa ACA – GSeries BPA 2014

