



121/2014

Los Nuevos Deportivos de Ford, ya a la Venta: Llegan los Fiesta Red y Black Edition y el Nuevo Focus ST

- Llegan a los concesionarios los modelos fabricados en serie con motor 1.0 más potentes hasta la fecha, con la versión 140 CV del galardonado motor EcoBoost 1.0 litros, que ofrece una potencia por litro mayor que la de un Bugatti Veyron
- Las ediciones Fiesta Red y Fiesta Black logran 0-100 km/h en 9 segundos y una velocidad máxima de 201 km/h, un ahorro de combustible de 4.5 l/100 km y emisiones de CO₂ de 104 g/km
- Las últimas tendencias de diseño y moda han sido la inspiración del modelo Rojo Race, con techo y detalles en negro satinado, y el modelo Negro Grafito, con techo y acabados en rojo satinado
- Los concesionarios Ford completan su oferta de vehículos de altas prestaciones con el nuevo Focus ST, disponible por primera vez con motor diésel

MADRID, 23 de diciembre de 2014.— Ya están llegando a concesionarios de toda España los Ford Fiesta Red Edition y Fiesta Black Edition, dos nuevos Fiestas con un aspecto rompedor, unas prestaciones pensadas para satisfacer a los conductores más exigentes y una excelente eficiencia de combustible.

Estos dos nuevos modelos acompañan en la red de concesionarios Ford de toda España al Focus ST más avanzado hasta el momento para consolidar la oferta más ambiciosa de modelos de altas prestaciones.

Los Fiesta Red Edition y Black Edition son los coches de motor un litro fabricados en serie más potentes hasta la fecha. De hecho, la nueva versión 140 CV del EcoBoost 1.0 litros ofrece más del doble de potencia por litro que el Bugatti Veyron y el Ferrari 458 Speciale.

Estos modelos bitono se han inspirado en tendencias internacionales de diseño y moda para elegir sus colores. Es por ello que están disponibles en Rojo Race, al que se añade negro satinado en techo y detalles, y Negro Grafito, con techo y detalles en rojo satinado.

Diseño diferenciado

Estos modelos de tres puertas incorporan colores en contraste en las rejillas superior e inferior frontales, el parachoques delantero y los retrovisores, con llantas de 16 pulgadas de aleación en color negro. El kit ofrece paragolpes deportivos traseros y delanteros, faldones laterales y spoiler trasero. El techo en ambos modelos ha sido pintado para lograr un acabado satinado más consistente y de mayor calidad que mediante un vinilado estándar.

El modelo con motor 1.0 más potente fabricado en serie hasta la fecha

El motor EcoBoost 1.0 litros 140 CV cuenta con un calibrado especial con nueva configuración del control turbo, inyección directa con sincronización variable e independiente del árbol de levas doble (Ti-VCT) y control de refrigeración interna y regulador que ofrecen un 12 por ciento más de potencia y una experiencia de conducción aún más deportiva, alcanzando de 0-100 km/h en 9.0 segundos y una velocidad máxima de 201 km/h, manteniendo una eficiencia de combustible de 4.5 l/100 km y emisiones de CO₂ de 104 g/km. **

El Fiesta Red Edition y Fiesta Black Edition mejoran la conducción con rangos de marchas mejorados para la transmisión manual de cinco velocidades e incorporan una configuración de suspensión deportiva. Además de las nuevas configuraciones de amortiguación, la suspensión deportiva utiliza un eje trasero más firme y una versión revisada del sistema de Dirección Electrónica Asistida que ofrece un mayor par para obtener una mayor respuesta de giro.

Focus ST, por primera vez diésel

El nuevo Focus ST ofrece nuevas tecnologías de control de chasis, una suspensión y dirección revisadas y una especificación de neumáticos a medida que aseguran una experiencia de conducción aún más rápida, equilibrada y refinada. Y por vez primera, se ofrecerá con la posibilidad de elegir dos potentes motores, uno gasolina y otro diésel.

El primer Focus ST diésel lleva la deportividad y facilidad de uso diario a un nuevo nivel al ofrecer el deportivo Ford de menores consumos y emisiones de CO₂ presentado hasta el momento. El TDCi 2.0 de 185 CV consigue una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,1 segundos, 4,2 litros/100 km y 110 g/km de CO₂**.

Para la versión gasolina, el EcoBoost 2.0 de 250 CV consigue una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos, 6,8 litros/100 km y 159 g/km de CO₂. Ambos modelos ofrecen por vez primera el sistema Auto-Start-Stop, que mejora los consumos de la versión EcoBoost en un 6 por ciento y ayudan a convertirlo en el Focus ST gasolina de menor consumo de la historia.

La suspensión deportiva presenta nuevos muelles delanteros y un nuevo reglaje de amortiguadores más deportivos en ambos ejes. En combinación con las barras estabilizadoras específicas de este modelo y los muelles traseros de la generación previa del ST, estas mejoras ofrecen una dinámica con más carácter.

La calibración del sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS) y los sistemas electrónicos de control del vehículo también se han visto revisados para cumplir los requerimientos deportivos específicos del nuevo Focus ST.

El nuevo Focus ST presenta un estilo más deportivo y agresivo que el de la generación previa, con un frontal más bajo y ancho, un nuevo capó motor dinámicamente esculpido, faros más finos y luces de niebla rectangulares.

El kit deportivo de la carrocería incluye faldones laterales en el color de la carrocería y elementos de difusor a ambos lados del escape, y un spoiler de techo trasero optimizado para prestaciones aerodinámicas. Todos los nuevos modelos Focus ST presentan luces traseras centrales dobles hexagonales.

Ford ha vendido más de 140.000 modelos Focus ST en 40 países de todo el mundo desde que el coche se lanzó al mercado por vez primera en 2002.

Estos nuevos y característicos modelos disponibles en la red de concesionarios de Ford España, amplían la gama de modelos Ford de altas prestaciones Ford.

Precios

Focus ST 5 puertas

2.0 EcoBoost 250 cv	32.875 Euros
2.0 TDCi 185 cv	33.325 Euros

Focus ST Sportbreak

2.0 EcoBoost 250 cv	33.825 Euros
2.0 TDCi 185 cv	34.275 Euros

Fiesta Red/Black Edition

1.0 EcoBoost 140 CV	18.050 Euros
---------------------	--------------

#

* De acuerdo con los resultados más recientes disponibles de JATO Dynamics, que están basados en información suministrada por JATO Consult, servicio de consultoría a medida de la empresa. Las cifras están basadas en los 30 países europeos. Para más información, visita www.jato.com.

** Las cifras de consumos y emisiones de CO2 declarados son medidos según los requerimientos técnicos y especificaciones de la Regulación Europea (EC) 715/2007 según su última modificación. Los resultados pueden diferir de las cifras de consumos en otras regiones del mundo debido a los diferentes ciclos de conducción y regulaciones usados para dichos mercados.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company, líder de la industria de automoción a nivel mundial con sede en Dearborn, Michigan, fabrica o distribuye automóviles en los seis continentes. Con cerca de 189.000 empleados y 65 plantas en todo el mundo, las marcas de automoción de la compañía incluyen Ford y Lincoln. La compañía ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Para más información sobre los productos Ford, puede visitarse www.corporate.ford.com.

***Ford Europa** es el responsable de la fabricación, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados y da empleo aproximadamente a 59.000 trabajadores en sus instalaciones de propiedad y aproximadamente 69.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la división de servicio al cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (13 de propiedad o joint ventures consolidados y 9 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford fueron embarcados hacia Europa en 1903, el mismo año que se fundó Ford Motor Company. La producción europea empezó en 1911.*

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
91 7145181
vpiccio1@ford.com