



158/2015

Récord de Innovaciones de Ford Gracias a las Novedades en Conducción Autónoma, Vehículos Conectados, y Electrificación

- Las patentes de 2015 de Ford alcanzan una cifra récord al contar con aplicaciones relativas a la movilidad, vehículos autónomos y conectados, dispositivos prácticos, eBikes — bicicletas eléctricas de nueva creación— y plataformas para compartir vehículo
- Ford ha incrementado las patentes para la electrificación en alrededor de un 500 por ciento en los últimos cinco años, al contar con 275 patentes en Estados Unidos sobre el EcoBoost®, a las que hay que sumar otras 200 pendientes de confirmar. Ford es el fabricante de automóviles que más patentes tiene en Estados Unidos relacionadas con motores de gasolina con turbo e inyección directa
- Los trabajadores de Ford han presentado cerca de 6.000 invenciones para patentar, lo que supone un crecimiento del 36% con respecto a 2014.

Dearborn, Mich, 22 de diciembre, 2015 – Los trabajadores de Ford desarrollaron un gran número de innovaciones este año, hasta el punto de que la compañía ha cosechado un nuevo récord de patentes en el programa ‘Ford Smart Mobility’ (Movilidad Inteligente de Ford) y otras iniciativas con las que está acelerando en el espacio de innovación.

Las innovaciones de Ford sumaron en torno a 6.000 nuevas invenciones en 2015, muchas de ellas relativas a la conducción autónoma y a la conectividad de los vehículos, dispositivos prácticos, eBikes, navegación, plataforma para compartir vehículos, y otras tecnologías —en lo que supone un incremento del 36 por ciento con respecto a 2014—. Esto incluye tecnologías para ayudar a vehículos autónomos a detectar otros vehículos en intersecciones obstruidas y tecnologías para aliviar el grado de ansiedad al volante. Otras creaciones están diseñadas para ciclistas, permitiéndoles reportar obstáculos presentes en la vía con lo que ayudarán a otros ciclistas.

“Nuestros ingenieros y científicos están inventando nuevas maneras de movilidad para ajustarse a los nuevos retos —con nuevas patentes de aplicaciones para compartir vehículo, equipamiento prácticos, bicicletas, nube de internet donde alojar datos y otras áreas para mejorar la vida de los consumidores dentro y fuera del coche”, dijo Raj Nair, vicepresidente ejecutivo y jefe de la oficina técnica de Ford. “Cada vez tenemos una mayor participación en nuestros hackathons y en laboratorios de innovación. Nuestros trabajadores han dado un paso adelante demostrando que inventar es una prioridad para conseguir el liderato en la industria”.

Estas innovaciones forman parte, en gran medida, de la Ford Smart Mobility, los planes de la compañía para usar esa innovación para subir a un nuevo nivel de conectividad, movilidad, conducción autónoma, análisis, electrificación y seguridad; de manera que en 2015 hemos

batido el récord de invenciones con miles de tecnologías que suponen la llave para conseguir la conectividad, nuevos análisis de datos, la electrificación y la mejora en seguridad.

Por ejemplo, Ford ha creado un nuevo sistema que permite a los ciclistas detectar nuevos carriles bici así como las desviaciones que pueda encontrar en los caminos. Otro podría sugerir a un vehículo cuál es la velocidad más segura basándose en el estado del pavimento, y una nueva luz de freno delantera podría mejorar la comunicación entre vehículos y la conducción autónoma con los propios peatones.

“El compromiso de Ford por la innovación es encomiable” comentó James Malackowski, directivo y Ceo de Ocean Tomo, una compañía de propiedad intelectual. “La fortaleza del catálogo de patentes de Ford nos ha permitido ser una de las empresas constituyentes del Índice de Patentes Ocean Tomo 300[®], algo que nos da un valor añadido como empresa de propiedad intelectual.

Varios cientos de empleados de todo el mundo son responsables de este éxito. En los últimos tres años, los empleados de Ford Asia Pacífico han aumentado el número de invenciones en un 140 por ciento, mientras que en Norte América el crecimiento ha sido en alrededor del 100 por ciento y en Europa del 50 por ciento.

Recientemente, Ford mostró la amplitud de catálogo de patentes al obtener la licencia de [pruebas de conducción robótica](#), la cual permite un ahorro de tiempo para los conductores probadores de vehículos en las pruebas de desarrollo de vehículos ante la demanda psíquica les supone tanto tiempo al volante conduciendo no siempre ante las mejores condiciones, y con el traqueteo que supone conducir sobre baches y en curvas.

Continúa el liderazgo en el registro de patentes de tecnología de eficiencia transmisión
Ford ha aumentado el número de patentes relativas a la electrificación del vehículo en un 200 por ciento en los últimos cinco años.

En 2014, Ford realizó más de 400 patentes dedicadas a la tecnología de electrificación de vehículos. A principios de año, la compañía aumentó su [catálogo de patentes](#) con licencia de soluciones para vehículos eléctricos, al acelerar la investigación y el desarrollo de esta industria. Ford es el constructor automovilístico que está liderando las invenciones relacionadas con la electrificación.

Se ha priorizado las patentes en tecnología que benefician a los consumidores. Incluyen la línea del motor EcoBoost de Ford, la cual ofrece la combinación de eficiencia en el consumo y potencia que responde según las necesidades del conductor. Ford cuenta con 275 patentes estadounidenses, a las que se suman las 200 que tiene pendientes de aprobar. Ford tiene más patentes en Estados Unidos en tecnología de motores de gasolina con turbo e inyección directa —EcoBoost— que otro fabricante de automóviles hoy día.

Inventar es una parte importante de la genética de Ford. Henry Ford, fundador de la compañía, ya consiguió más de 150 patentes.

###

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company, líder de la industria de automoción a nivel mundial con sede en Dearborn, Michigan, fabrica o distribuye automóviles en los seis continentes. Con cerca de 197.000 empleados y 67 plantas en todo el mundo, las marcas de automoción de la compañía incluyen Ford y Lincoln. La compañía ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Para más información sobre los productos Ford, puede visitarse www.corporate.ford.com.

***Ford Europa** es el responsable de la fabricación, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y da empleo aproximadamente a 53.000 trabajadores en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 68.000 si se incluyen joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la división de servicio al cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford fueron embarcados hacia Europa en 1903, el mismo año que se fundó Ford Motor Company. La producción europea empezó en 1911. <http://www.corporate.ford.com/>*

Contacto: Laura Barona
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com