

## Quadis Mercedes EcoTeam: Quatre temporades, quatre anys d'èxits

Acaba l'any 2016 i, amb ell, els balanços esportius acompanyen les festes nadalenques. L'equip Quadis Mercedes EcoTeam tanca un cicle de quatre anys amb uns resultats impecables en els diferents campionats vinculats a la competició amb vehicles 'eco' alimentats per energies alternatives, sempre relacionats amb la regularitat i l'eficiència.

Les ECOseries catalanes durant tots els anys i la Copa d'Espanya de Ral·lis d'Energies Alternatives a les dues últimes campanyes, han estat els escenaris triats. Amb una esquadra de cotxes equipats amb motors de combustió d'energies fòssils, i sempre amb la presència d'una unitat 100% elèctrica, l'equip Quadis Mercedes ha obtingut un total de 17 títols absoluts, així com altres 5 podis, sense comptar les participacions esporàdiques en altres proves paral·leles vinculades a l'especialitat, en les quals s'han sumat fins a 5 victòries absolutes més.

### Pilots Quadis Mercedes: Reis de les ECOseries

Des de que l'equip va iniciar l'entrada a les ECOseries el 2013, la competició de regularitat i eficiència que inicialment es basava en circuits i que, amb la lògica evolució, es va ampliar als ral·lis, sempre ha tingut un Campió absolut de Mercedes. Sergi Giralt en regularitat i amb un Mercedes propulsat per energia fòssil, s'imposava tots els anys a excepció de 2016, que no va participar fins a mitja temporada encara que llavors, a bord del Mercedes 250e elèctric, el va portar al segon lloc del podi final.

Precisament en ELECTROseries, i amb Agustín Payá primer al volant d'un Clase A E-CELL que va ser substituït el 2015 pel competitiu 250e, l'equip també se suma al triplet de 2013 a 2015, el que ha de sumar-se al títol d'Albert de la Torre en ECOgas del primer any, i diferents triomfs a les categories ECO1, ECO2, ECO4 i ECOdames, amb Magda Oliver el 2015 i 2016.

### Desembarcament més que exitós a la Copa d'Espanya

Amb un predomini rotund a les ECOseries, l'equip va decidir el 2015 obrir-se a la Copa d'Espanya de Ral·lis d'Energies Alternatives, després del tast fet

AUTOLICA CARS BARCELONA MB MOTORS AUTOLICA TARRAGONA AUTOLICA INDUSTRIALES

# QUADIS

ocasió estrella  
Mercedes-Benz

Continental

STANDOX



QUADIS  
Rent a car

MB Oil  SERViPlanxa

detectòr  
MOVILIDAD & SEGURIDAD

BROWN  
TAILOR

CRYSTAL XTREME  
POWERS PERFORMANCE

ARKO



una temporada abans amb Giralt i Payá, cadascun en la seva categoria, en els ECO Ral·lis Basc Navarrès (on Giralt vencia) i de la Comunitat Valenciana (amb victòria de tots dos). Aquestes expectatives animaven a l'equip a augmentar el seu pressupost i apostar per imposar-se en els dos campionats... I la inversió d'esforços humans i de patrocini va donar el seu fruit.

El 2015, Giralt i Payá aconseguen l'excel·lent i la matrícula d'honor en guanyar de forma absoluta, en combustió fòssil/regularitat i en elèctrics, títols als quals se sumaven el de Clubs-Escuderies aconseguït pel Quadis Mercedes EcoTeam, i un tercer lloc absolut d'un altre gran de la regularitat, Dani Mesalles (Clase C 220). El 2016, l'equip tornava a enfilarse al lloc més alt i el Mercedes elèctric tornava a ser Campió absolut, aquesta vegada a mans d'Albert de la Torre, que s'imposava a totes les proves -un rècord- i a més calia sumar el 2n i 3r lloc del podi final en energies fòssils de Dani Mesalles i Sergi Giralt, respectivament.

### Més èxits en proves paral·leles

Donada la inèrcia guanyadora de l'equip, aquest no escatimava esforços per tenir presència en altres proves en les quals la regularitat i el baix consum eren la tònica.

Amb un èxit sense precedents, l'equip ha pres part cada any a la gimcana urbana, ecològica i de regularitat 'No Limits Barcelona', amb tres victòries de tres possibles: Dani Mesalles-Alfredo Mesalles (2014); Jordi Renú-Javier Martín (2015) i Magda Oliver-Marcos del Río (2016), tots amb un Clase C 220.

Sergi Giralt, un dels principals baluards de la regularitat espanyola i catalana, ha representat a l'equip com a cotxe 0 en el prestigiós '5è Boucle du Vallespir' (2014), i ha pres part al Rally Costa Brava Històric al volant del Mercedes 250 CE clàssic de color daurat que l'equip va preparar per endinsar-se en el món de la regularitat en clàssics, amb un segon lloc absolut el 2016, copilotat per Marcos Domingo.

Entre els grans èxits de l'equip per demostrar l'evolució de la tecnologia Mercedes al món de la conducció 'eco', cal citar el rècord de distància que el 2013 va establir Agustín Payá i el Clase A E-CELL, recorrent sense pausa els més de 206 km que separen Ordino i l'Arc de Triomf de Barcelona, per demostrar l'autonomia de la tecnologia de la marca. Es va concretar amb èxit i amb un 24% de càrrega de bateries... en aquell temps, tota una fita!

AUTOLICA CARS BARCELONA MB MOTORS AUTOLICA TARRAGONA AUTOLICA INDUSTRIALES

# QUADIS

ocasió estrella  
Mercedes-Benz

Continental

STANDOX



QUADIS  
Rent a car

MB Oil



SERViPlanxa

detectòr  
MOVILIDAD & SEGURIDAD



CRYSTAL XTREME  
POWERS PERFORMANCE



# RESUM DE TÍTOLS DE QUADIS MERCEDES ECOTEAM

## 2013 • ECOseries

---



• **Rècord de distància** amb els 206,5 km recorreguts entre Ordino i l'Arc de Triomf de Barcelona amb un Clase A E-CELL (**Agustín Payá**), amb el que es demostrava l'autonomia de la tecnologia elèctrica Mercedes.

## 2014 • ECOseries

---



• **Dani Mesalles-Alfredo Mesalles** (Clase A 180 CDI), guanyen el 'No Limits Motor Tour'  
• Victòria a EF de **Sergi Giralt-Magdalena Prats** (Clase A 200 CDI), als Eco Ral·li Basc Navarrès i de la Comunitat de València; **Agustín Payà-Albert Sánchez** (Clase A E-CELL), s'imposen amb elèctrics en aquest últim ral·li.

## 2015 • ECOseries

---



**Jordi Renú-Javier Martín** (Clase C 220 CDI), guanyen el 'No Limits Motor Tour'

## 2015 • Copa d'Espanya de Ral·lis d'Energies Alternatives

---



## 2016 • ECOseries

---



Tercer triomf consecutiu al 'No Limits Barcelona', amb **Madga Oliver-Marcos del Río** (Clase C 220 CDI)

## 2016 • Copa d'Espanya de Ral·lis d'Energies Alternatives

---



**Sergi Giralt-Marcos Domingo** (Mercedes 250 CE) segons al Rally Costa Brava Històric i 3r lloc de **Sergi Giralt**, amb **Joan Codinach**, al Ral·li Platja d'Aro.