

5 i 6 de febrer de 2021: 8è Rally Lloret de Mar

- Lloret de Mar tornarà a ser l'epicentre del món dels ral·lis
- El ral·li tindrà 147 km de velocitat distribuïts en 12 trams cronometrats
- La cursa s'obrirà de nou a Velocitat (moderns i clàssics), Regularitat i Legend-Exhibició
- V-Line Org. i l'Ajuntament de Lloret de Mar tanquen un acord per 4 anys més



Lloret de Mar, 11 de desembre de 2020. Després del gran èxit viscut en el retorn dels ral·lis a Lloret de Mar amb la celebració el passat mes de febrer de la setena edició del Rally Lloret de Mar, l'ajuntament lloretenc i V-Line Org. han tancat un acord de quatre anys, mitjançant el qual aquesta cursa entra en una època d'estabilitat i confirmació que la pot portar als objectius esportius i mediàtics més alts. L'objectiu és ara més clar que mai: consolidar el ral·li sense marcar-se cap límit, ni de temps ni de tipus de competició a desenvolupar amb vista al futur.

En la seva qualitat de màxim responsable i a menys de dos mesos per a la disputa del ral·li, V-Line Org. anuncia que la prova es farà els dies 5 i 6 de febrer de 2021 i, com en la passada edició, iniciarà el calendari del Campionat de Catalunya de Ral·lis en totes les seves categories i modalitats. Les inscripcions es van obrir el passat 30 de novembre i es tancaran el 29 de gener de 2021.

Pel que fa al programa-horari, el matí del dia 5 de febrer es faran les verificacions administratives (Hotel Evenia Olympic Palace) i tècniques (Pavelló Esportiu) i també el *shakedown* o tram de proves (carretera Lloret Blau).

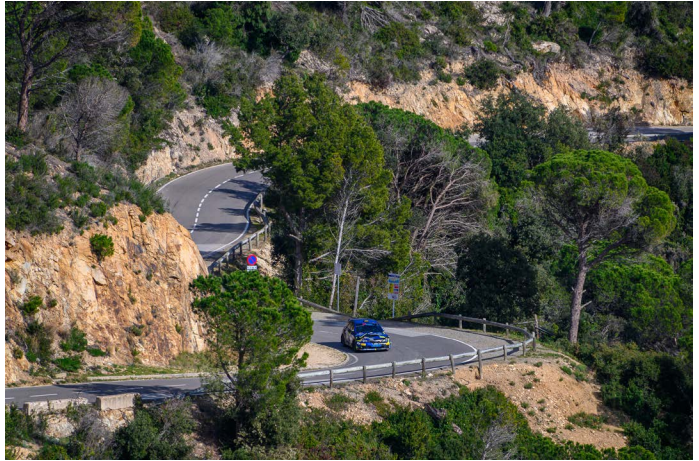
El mateix dia 5 el parc de treball s'ubicarà en el Passeig Camprodon i Arrieta i el parc tancat de vehicles se situarà en el Passeig Jacint Verdaguer. La sortida del 8 Rally Lloret de Mar es donarà des del podi situat a l'habitual emplaçament just davant de la plaça de la Vila, a les 17 hores, iniciant una etapa que serà nocturna i finalitzarà en aquell mateix lloc pels voltants de la 1 de la matinada de l'endemà.

La segona i darrera etapa serà completament diürna i es correrà entre les 11 i les 18.10 hores del dissabte 6, sempre amb el Passeig Marítim com a marc central, lloc on a primera hora del vespre es farà el repartiment de trofeus.

Trams mítics i selectius

L'itinerari d'aquesta exigent cursa el composaran 12 trams que sumaran un total de 147 km cronometrats, tots ells emblemàtics, que marcaran l'essència d'aquesta recuperada prova. L'etapa del divendres 5 estarà formada per dues passades als trams de Tossa-Sant Grau (14,1 km), Cladells (9,5) i Osor (12,9). El dissabte 6 també es disputaran tres trams a realitzar dues vegades: Pujada Els Àngels (9,4 km), Santa Pellaia (9,9) i Canyet (17,4), aquest últim serà el més llarg i clourà un ral·li que promet emoció i igualtat fins el final.

El 8è Rally Lloret de Mar està obert a cotxes i equips de les modalitats de Velocitat per a cotxes moderns i clàssics, Regularitat per a clàssics i també als vehicles Legend-Exhibició, un conglomerat de cotxes que tenen cabuda en una cursa on tothom pot competir i gaudir d'unes carreteres i un entorn ideal.



El retorn de 2020 va estar en la línia del que es podia preveure. Pilots i equips tenien moltes ganes de començar la temporada en un ral·li que els oferís una bona organització, els trams habituals de la zona i tot el regust d'una cursa mítica que ha deixat empremta a tots els que la van viure en èpoques anteriors. Van sortir 87 cotxes, quantitat que s'espera no només igualar sinó també superar el 2021.

Jaume Dulsat, alcalde de Lloret de Mar: *“El context actual de la pandèmia de la covid-19 fa difícil la celebració d’esdeveniments, però des de Lloret de Mar continuem apostant per la seva organització adaptant els formats amb estrictes protocols de seguretat sanitària. La nostra trajectòria com a seu de competicions automobilístiques està consolidada i estem segurs de que novament serà tot un èxit”*.

Jordi Orobitg, regidor de Promoció Econòmica: *“L’any passat, quan vam decidir recuperar un ral·li com és el mític Rally Lloret de Mar, hi va haver una gran acceptació amb un alt nombre d’inscripcions i la valoració va ser molt positiva. Això referma el fet que Lloret de Mar continua sent l’epicentre de la Costa Brava per aquest tipus de competicions”*.

Francesc Gutiérrez, màxim responsable de V-Line Org.: *“Estem molt contents de poder celebrar una nova edició d’aquest ral·li que, malgrat totes les dificultats, aquest any ha estat un èxit que ens agradaria repetir el 2021. També volem fer un agraïment molt especial a l’Ajuntament de Lloret i a tots els patrocinadors que ens donen el seu suport en uns moments molt complicats, la qual cosa diu molt de les persones emprenedores que tenen ganes de seguir endavant. Només aquest fet ens dona la moral suficient per treballar dur i portar a terme un ral·li encara millor que l’any passat, amb l’objectiu que la gent gaudeixi de la seva passió, en un entorn immillorable com és Lloret”*.



Lloret de Mar no ha deixat mai de respirar automobilisme i ral·lis i aquest acord de quatre anys amb V-Line Org. demostra que la voluntat d’aquesta vila de recuperar protagonisme en aquest esport és tan verídica com ho certifica el recolzament que els pilots i els equips li han començat a donar en aquesta edició de 2020.

A més del màxim impulsor del ral·li, l’Ajuntament de Lloret de Mar i la seva àrea de Promoció Econòmica, el 8è Rally Lloret de Mar comptarà amb el patrocini de Michelin, Bricoceràmic, Diputació de Girona, Secretaria General de l’Esport i la col·laboració de l’Hotel Evenia Olympic Palace, on s’ubicarà de nou la base organitzativa de la prova.

Més informació:

www.rallylloret.com

media@vlineorg.com

Edició: JAS Info Service

Fotografies d’ús lliure: Josep Maria Montaner