NOTA DE PREMSA
COMISSIÓ ESPORTIVA ACA CLUB

El talent de Jordi Vilardell s'imposa al CAAM 2026, un campionat que mira cap al futur

- **El pilot del Nova NP03 s'adjudica el Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya amb 104 punts.**
- **El campionat tanca cinc cites puntuables amb una lluita pel títol que ha mantingut l'emoció fins a Beixalís. La temporada també deixa definits els podis dels set grups i de la categoria Promosport.**
- **La Comissió Esportiva ACA CLUB fa un balanç positiu d'una edició marcada pel nivell competitiu, la diversitat de vehicles i la implicació dels pilots, equips i organitzadors.**

Andorra la Vella, 24 novembre de 2026. — El Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya (CAAM) 2026 ja té campió. **Jordi Vilardell**, al volant del Nova NP03, s'ha adjudicat el títol absolut després d'una temporada en què ha combinat velocitat, regularitat i un domini que l'ha mantingut al capdavant de la classificació des de la primera cita del calendari.

El pilot del Moto Club Manresa ha tancat el campionat amb **104 punts**, tres més que **Joan Gil**, segon classificat amb 101 punts al volant del Silver Car S3 EVO. **Gerard de la Casa**, amb el Ford Fiesta WRC, tercer classificat amb 91 punts.

La diferència final entre els dos primers classificats reflecteix la competitivitat d'una temporada en què Vilardell ha imposat el seu ritme durant bona part del calendari, però en què Gil ha mantingut la pressió fins a l'última prova.

El CAAM 2026 ha recorregut quatre escenaris emblemàtics de la muntanya andorrana —Arinsal, Arcalís, La Peguera i Beixalís—, amb cinc cites puntuables que han posat a prova la velocitat, la precisió i la capacitat d'adaptació dels participants.

Vilardell, un campionat construït des d'Arinsal

La temporada va començar els dies 30 i 31 de maig amb una doble cita a Arinsal. En un cap de setmana que també va reunir els participants del Campionat de França de Muntanya de Segona Divisió, Jordi Vilardell va deixar clares les seves aspiracions des de les primeres ascensions.

Amb el Nova NP03, el pilot català va imposar un ritme que el va situar al capdavant de la classificació del CAAM des de l'inici. La seva actuació a Arinsal va marcar el primer capítol d'una temporada en què els seus rivals es veurien obligats a buscar el límit a cada pujada.

El domini es va prolongar a Arcalís, el 27 de juny. Sobre els 3,6 quilòmetres de la CS-380, Vilardell va tornar a imposar-se i va signar una de les actuacions més destacades de l'any. El seu registre d'**1:58.51** a la quarta mànega el va convertir en l'únic pilot capaç de baixar dels dos minuts durant aquella jornada. La victòria li va permetre adjudicar-se també el Trofeu Bonaventura Riberaygua.

La Peguera, disputada el 25 de juliol, va confirmar la tendència. Vilardell va tornar a imposar-se i va arribar als 104 punts acumulats després de quatre cites puntuables.

La seva regularitat i la capacitat d'aconseguir els màxims resultats en els moments determinants han estat les claus d'un títol que ha acabat decidint-se per un marge de només tres punts.

Joan Gil manté la lluita viva fins a Beixalís

Si Vilardell ha estat la referència del campionat, Joan Gil ha protagonitzat una de les grans històries esportives de la temporada.

El pilot andorrà, al volant del Silver Car S3 EVO, ha mantingut una trajectòria competitiva molt sòlida, amb actuacions destacades a Arcalís i La Peguera que li han permès arribar a l'última cita amb opcions de lluitar pel campionat.

A Beixalís, el 26 de setembre, Gil va protagonitzar una autèntica exhibició. Va dominar les quatre mànegues oficials i es va adjudicar la victòria absoluta amb un temps acumulat de **3:11.88**, sense donar opcions als seus rivals.

Aquella última prova també va oferir un dels duels més ajustats de l'any entre Mikel Azcona, amb el Hyundai Elantra N TCR, i Gerard de la Casa, amb el Ford Fiesta WRC. Azcona va aconseguir la segona posició absoluta per només 37 centèsimes, mentre que De la Casa va completar el podi.

La victòria de Gil va posar un final esportiu de gran nivell al campionat, tot i que no va ser suficient per superar Vilardell en la classificació definitiva. El pilot andorrà ha tancat la temporada com a subcampió, a només tres punts del títol.

Gerard de la Casa completa el podi absolut

Gerard de la Casa ha tornat a ser un dels noms propis de l'automobilisme de muntanya andorrà. Amb el Ford Fiesta WRC, ha mantingut una presència constant entre els pilots més ràpids i ha estat un dels grans protagonistes de les lluites pel podi absolut.

A Arcalís va aconseguir la segona posició després d'un duel extraordinàriament ajustat amb Joan Gil, a qui va superar per només 67 centèsimes. A La Peguera va continuar entre els principals aspirants i, a Beixalís, va completar el podi absolut darrere de Gil i Azcona.

Amb **91 punts**, De la Casa finalitza en tercera posició del CAAM 2026 reflectint la diversitat tècnica del campionat, amb un prototip Nova NP03, un Silver Car S3 EVO i un Ford Fiesta WRC entre les primeres posicions.

Classificació absoluta final del CAAM 2026

Posició	Pilot	Punts
Campió	**Jordi Vilardell**	**104**

Classificació segons els quatre millors resultats puntuables de la temporada.

Els set grups, set lluites pel campionat

Més enllà de la classificació absoluta, el CAAM 2026 ha mantingut una competició intensa en els diferents grups, amb pilots i vehicles de característiques molt diverses. La regularitat al llarg de les cinc cites puntuables ha estat determinant per definir els podis finals.

Al **Grup 1**, Albert Rodrigo s'ha adjudicat el campionat amb 29 punts, per davant d'Andreu González (24) i Biel Martínez (17).

El **Grup 2** ha tingut un dominador clar: Cristian Mayoralas, que ha aconseguit els 40 punts màxims possibles. Jonathan Domene i Mouloud El Allaoui han completat el podi, tots dos amb 33 punts, en aquest ordre segons la classificació final.

Al **Grup 3**, la igualtat ha estat màxima. Lluís Sala i José Carlos Moreno han acabat empatats a 34 punts, amb Sala com a vencedor de la classificació final. Ferran Font ha ocupat la tercera posició amb 29 punts.

En el **Grup 4**, Gerard de la Casa ha sumat un altre èxit a la seva temporada, amb 34 punts, seguit d'Erik Faura (27) i Marc Mateo (24).

El **Grup 5** ha estat per a Joan Gil, amb 35 punts, per davant de Ramon Plaus (31) i Filipe Balú (26), tres pilots que han mantingut una competició destacada al llarg del calendari.

Al **Grup 6**, Jordi Enjuanes ha estat l'únic pilot classificat, amb 24 punts.

Finalment, al **Grup 7**, Jordi Vilardell ha completat el seu domini de la temporada amb 24 punts, seguit d'Antonio Vázquez i Joan Vinyes, tots dos amb 5 punts, en aquest ordre segons la classificació publicada.

Podis finals per grups

Grup	1r classificat	2n classificat	3r classificat
Grup 1	Albert Rodrigo · 29	Andreu González · 24	Biel Martínez · 17
Grup 2	Cristian Mayoralas ·40	Jonathan Domene · 33	Mouloud El Allaoui · 33
Grup 3	Lluís Sala · 34	José Carlos Moreno · 34	Ferran Font · 29
Grup 4	Gerard de la Casa · 34	Erik Faura · 27	Marc Mateo · 24
Grup 5	Joan Gil · 35	Ramon Plaus · 31	Filipe Balú · 26
Grup 6	Jordi Enjuanes · 24	—	—
Grup 7	Jordi Vilardell · 24	Antonio Vázquez · 5	Joan Vinyes · 5

Al Grup 6 només consta un pilot classificat. Les posicions en cas d'empat de punts segueixen l'ordre de les classificacions finals publicades.

Marcel Sala s'adjudica Promosport

La categoria **Promosport**, vinculada a la promoció i el desenvolupament esportiu dels pilots, també ha ofert una lluita competitiva al llarg de la temporada.

Marcel Sala s'ha proclamat vencedor amb 31 punts, després de mantenir una trajectòria regular a les cinc cites puntuables. **Andreu González**, amb 28 punts, ha aconseguit la segona posició, mentre que **Biel Martínez**, amb 20 punts, ha completat el podi.

La classificació de Promosport posa en valor la participació dels pilots que continuen desenvolupant la seva trajectòria dins de l'automobilisme de muntanya i que troben en el CAAM un entorn de competició i aprenentatge.

Podi final Promosport 2026

Posició	Pilot	Punts
1r	**Marcel Sala**	**31**
2n	**Andreu González**	**28**
3r	**Biel Martínez**	**20**

Una temporada per continuar fent créixer l'automobilisme de muntanya

Des de la Comissió Esportiva ACA CLUB es fa un balanç positiu de l'edició 2026, tant pel nivell esportiu com per la consolidació del format del campionat.

El calendari ha permès donar protagonisme a quatre traçats amb personalitat pròpia, cadascun amb exigències tècniques diferents. La combinació de recorreguts, vehicles i participants ha contribuït a mantenir l'interès esportiu durant tota la temporada.

La presència d'aficionats a les diferents proves, la implicació dels equips i el treball dels oficials, comissaris, voluntaris i serveis tècnics han tornat a ser elements essencials per al desenvolupament del campionat.

Toti Sasplugas, secretari general de l'ACA CLUB, ha valorat la temporada en aquests termes:

«El CAAM 2026 ens deixa un balanç molt positiu. Hem tingut un campionat competitiu, amb pilots de gran nivell, una participació diversa i un calendari que posa en valor alguns dels millors traçats de muntanya del país. Però, més enllà dels resultats, el més important és continuar construint una competició sòlida, accessible i amb capacitat de créixer. Aquest és el compromís de l'ACA CLUB: garantir la continuïtat de l'automobilisme de muntanya i crear les condicions perquè noves generacions de pilots puguin formar-ne part.»

Per la seva banda, **Toni Santacreu, de la Comissió Esportiva ACA CLUB**, ha destacat especialment el component esportiu i el treball organitzatiu:

«L'automobilisme de muntanya és una disciplina especialment exigent, tant per als pilots com per a l'organització. Cada traçat presenta reptes tècnics diferents i cada prova requereix una preparació rigorosa. Aquesta temporada hem gaudit d'un gran nivell competitiu, amb una lluita esportiva que ha mantingut l'emoció fins a l'última cita. Vull reconèixer especialment la dedicació i la professionalitat dels oficials, comissaris i de totes les persones implicades en l'organització de les proves, que fan possible que el campionat es desenvolupi amb les màximes garanties de seguretat i qualitat. Des de la Comissió Esportiva també volem expressar el nostre agraïment a tots els pilots i equips per la seva participació, implicació i compromís amb el CAAM. Són una part essencial del present i del futur d'aquest campionat.»

El futur del CAAM: competició, formació i continuïtat

El tancament del CAAM 2026 també obre una nova etapa de treball per a la Comissió Esportiva ACA CLUB.

La continuïtat del calendari, l'evolució del reglament esportiu i tècnic i la promoció de la participació continuaran sent elements importants per al desenvolupament de la disciplina.

En aquest sentit, el programa de tecnificació de joves pilots ha tornat a tenir presència al campionat. Participants com Marcel Sala, Guilherme Da Silva, Miquel Guiral i Biel Martínez han pogut continuar acumulant experiència en competició, compartint escenari amb alguns dels pilots més experimentats de l'automobilisme andorrà.

El CAAM tanca així una temporada que ha combinat experiència i renovació, vehicles de diferents generacions i una lluita esportiva que s'ha mantingut viva fins a l'última cita.

El lliurament de premis, el 10 de desembre

Amb Jordi Vilardell com a campió del 2026, el Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya posa punt final a una edició que referma la tradició de les curses de muntanya al Principat i mira ja cap als reptes de la pròxima temporada.

La cerimònia de lliurament de premis del CAAM 2026 tindrà lloc el **dijous 10 de desembre, a les 20.00 hores**, a les instal·lacions d'**Auto Centre Principat, concessionari Hyundai**, situades al carrer Prat de la Creu, 51, d'Andorra la Vella.

L'acte reunirà els pilots, equips i representants de l'automobilisme andorrà per reconèixer els millors classificats de la temporada i celebrar el tancament del campionat.