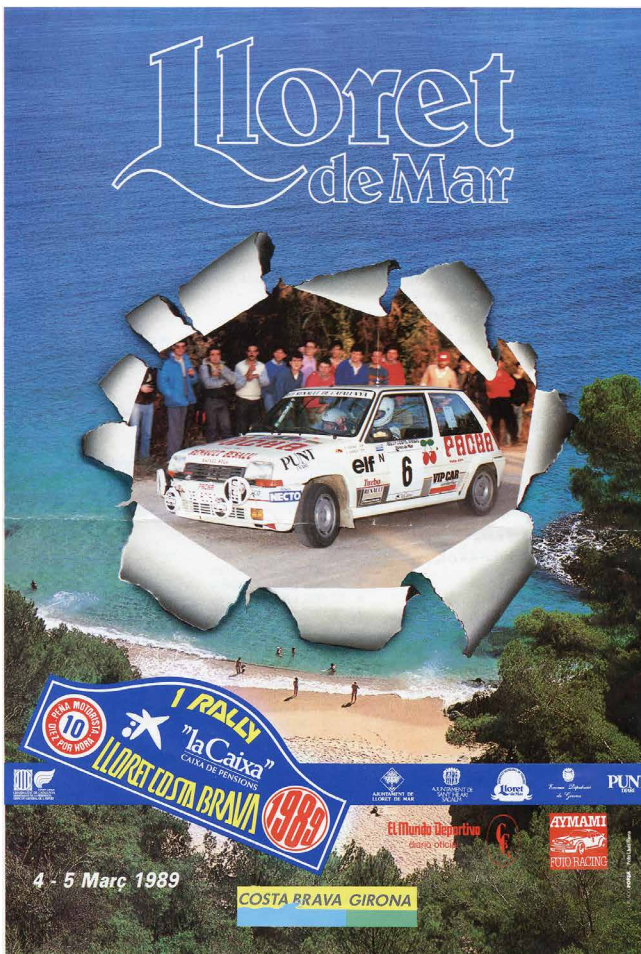


Lloret de Mar, epicentro catalán del mundo de los rallies



Que en 2020 un nuevo rally tenga como núcleo central la villa de Lloret de Mar demuestra lo que de alguna manera no ha dejado de ser nunca: la capital catalana del mundo de los rallies. Hace muchos años, más bien largas décadas, que el automovilismo se ha instalado en esta villa costera gerundense, capital de la Costa Brava. A pesar del último paréntesis sin organizar ninguna carrera de motor, Lloret no ha dejado nunca de respirar automovilismo y rallies, una actividad que después de muchos años y décadas lo ha convertido en un enclave mítico.

Con la colaboración de diferentes clubes organizadores, Lloret de Mar cuenta con un pasado histórico importantísimo en el mundo de los rallies, y este nuevo hito de 2020 la hace de la mano de V-Line.Org. que ha centrado todos sus esfuerzos en hacer el mejor rally de todos.

Durante muchos años, Lloret fue la sede del Rally Costa Brava en unos tiempos míticos en los que trajo a nuestro país el Campeona-

to de Europa de la especialidad, para el cual puntuó con máximo coeficiente desde 1972 hasta 1990, dado que un año más tarde, 1991, y en virtud de la unión entre el Rally Costa Brava organizado en Lloret por la Peña Motorista 10 por Hora y el Rally Cataluña del RACC, ambos puntuables para el europeo, el rally resultante accedió como carrera única al Campeonato del Mundo, acogiendo durante 14 años ininterrumpidos la sede mundialista.

Paralelamente a todo esto, Lloret de Mar no se ha olvidado del automovilismo de formato más pequeño. En Lloret se han hecho algunas carreras puntuables para el estatal de rallies sobre tierra y ha sido lugar de paso o de parada de varias pruebas. Además, cuando el mundial se marchó, Lloret volvió a organizar su Rally Costa Brava en un formato estatal y catalán,

como prueba de velocidad para coches modernos y clásicos. También Lloret fue la sede, entre 1989 y 1994, del Rally Lloret de Mar-Costa Brava puntuable para el Campeonato de Catalunya de la especialidad.

Esta carrera se fue organizando en estas seis temporadas de manera paralela y en unas fechas independientes del rally del mundial y precisamente la denominación "Rally Lloret de Mar" es la que se recupera desde este mismo año 2020. Conformando la que por numeración será la séptima edición y utiliza precisamente casi la misma imagen original de esta carrera, con un cartel oficial y una placa de rally que ofrecen de una manera muy visual y estética esta continuidad con la que fue la última edición celebrada, hace ya 26 años.

En 2020, Lloret de Mar retoma su idilio con esta especialidad con el objetivo de consolidar este Rally Lloret de Mar sin marcarse ningún límite, ni de tiempo, ni de puntuabilidad, ni de esfuerzos para alzarlo al primer nivel, ni de tipo de rally con el que encarar esta nueva época de Lloret en el mundo de los rallies.

Texto y edición: JAS Info Service • Fotografías: Archivo JAS



Palmarés del Rally Lloret de Mar

I, 4-5 de marzo de 1989	Enric Xargay-Josep Xargay (Renault 5 GT Turbo, grupo A)
II, 17 de marzo de 1990	Josep Alsina-Marc Martí (Renault 5 GT Turbo, grupo A)
III, 2 de marzo de 1991	Jordi Ventura-Joan Sureda (Ford Sierra RS Cosworth, grupo N)
IV, 28 marzo de 1992	Jordi Ventura-Joan Sureda (Lancia Delta HF Integrale 16V, grupo N)
V, 21 de marzo de 1993	Jaume Pons-Kini Muntada (BMW M3, grupo A)
VI, 26 de marzo de 1994	Mingo García-Ismael Bonilla (BMW M3, grupo A)