

DOSSIER DE PRENSA

Este viernes, 90 coches bajarán del podio instalado en el Paseo Marítimo de la capital de la Costa Brava y del mundo de los rallies

Rally Lloret de Mar, un regreso por todo lo alto

Lloret de Mar, 4 de febrero de 2020.- Todo está a punto para que a las 17.00 horas del próximo viernes, 7 de febrero, dé inicio el Rally Lloret de Mar que se desarrollará a lo largo de dos jornadas, con un recorrido formado por tramos míticos y 149 km de velocidad repartidos en 12 especiales. El rally, que constará de 657 km de recorrido total, se iniciará desde el podio instalado en el Paseo Marítimo de la capital de la Costa Brava, que vuelve a convertirse en la capital catalana del mundo de los rallies.



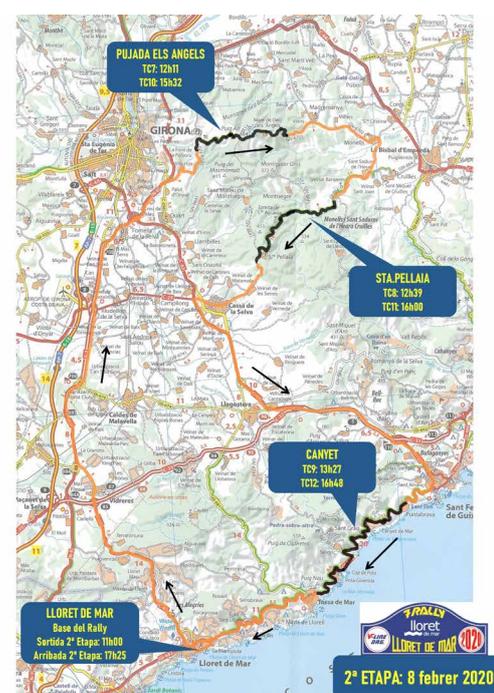
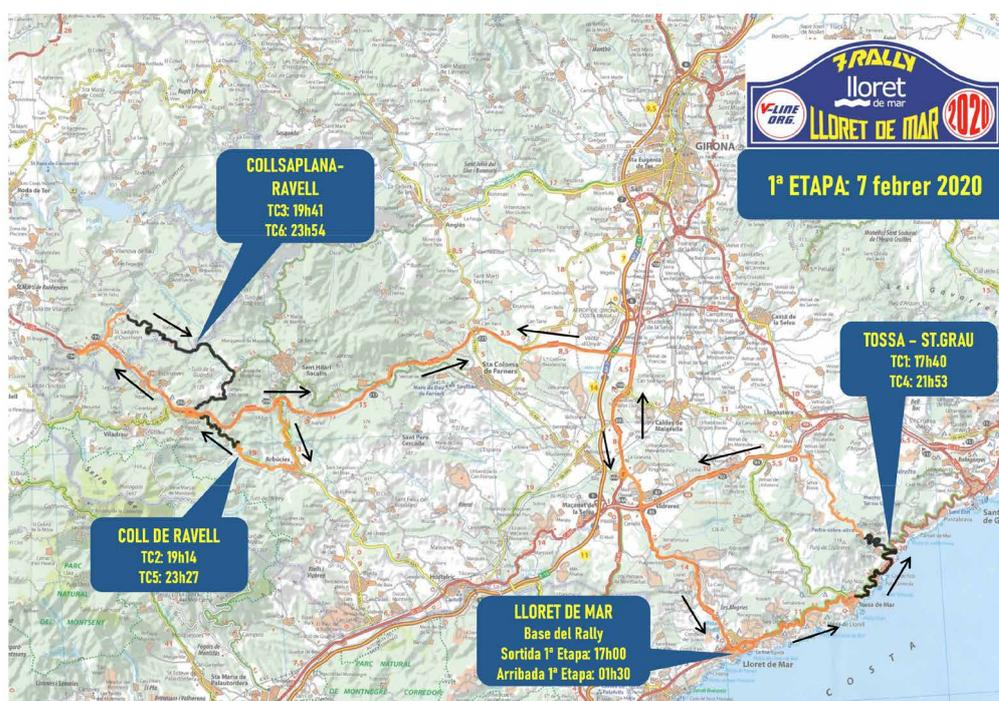
Organizado por V-Line Org, con el aval y total implicación del Ayuntamiento de Lloret, en el Rally Lloret de Mar participarán 90 equipos en la que será primera prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Rallies, abierta a las especialidades de Velocidad y Regularidad para coches modernos y clásicos, así como la de exhibición denominada Legend.

Al celebrarse pocos días después del temporal Gloria, las importantes afectaciones derivadas de las lluvias torrenciales se han hecho notar en una buena parte de las carreteras de las Guillerries y del Montseny, lo que ha obligado a un ligero cambio en el itinerario del primer día del rally que afecta a los tramos “Coll de Ravell” y “Collsaplana”.

El organizador ha tenido que hacer un importante esfuerzo que, con la colaboración de las autoridades pertinentes y actuando con agilidad y profesionalidad, le permite presentar una alternativa que garantiza la celebración de ambas especiales, muy apreciadas entre el público aficionado a los rallies y los equipos participantes. A esta actuación contrarreloj de V-Line Org. se ha sumado la buena disposición de los vecinos y de las entidades gubernamentales que controlan carreteras y tráfico en la zona.

Cambios obligados que hacen el itinerario más interesante

Aunque sobre un plano pueda parecer que prácticamente no ha habido cambios, la realidad es que en la primera etapa se concentran dos modificaciones significativas al itinerario original, lo que deriva en una ligera modificación a nivel de kilometraje y horarios, finalizando la etapa media hora mas tarde de lo inicialmente previsto. “Collsaplana” gana 2 kilómetros ya que en lugar de terminar en Sant Hilari Sacalm lo hará en Coll de Ravell tras marcarse como cronometrado el Pla de les Arenes, una configuración de tramo que hacía más de 15 años que no se realizaba y que precisamente por dicho motivo recibe un gran atractivo deportivo. Ello conlleva también que dicho tramo pase a llamarse “Collsaplana-Ravell”.



¡90 vehículos!

Una numerosa lista de 90 equipos figuran inscritos en el 7 Rally Lloret de Mar, cifra muy importante para una prueba que regresa al calendario automovilístico después de décadas de estar fuera de él.

Reunir en una fecha tan temprana de la temporada esta magnífica cantidad de coches demuestra el carisma de Lloret de Mar como capital de los rallies, además de poner en evidencia las ganas que tienen los equipos por competir en una carrera asequible pero muy completa, que cuenta con todos los ingredientes deportivos que hicieron famosos a los rallies de antaño en la zona.

Además, que en un mismo rallye y con carretera cerrada se pueda competir en velocidad, como demostración y también en regularidad son buenos ingredientes para lograr cerrar esta importante lista de 90 participantes. Más de la mitad de ellos, un total de 48, participan en Velocidad, otros 30 en Regularidad (23 en RS y 7 en RSS) y finalmente 12 son Legend de demostración. Todos estos coches pasarán las correspondientes verificaciones administrativas (Hotel Evenia Olympic Palace) y técnicas (Pavelló d'Esports Lloret de Mar) durante la mañana del viernes 7 de febrero, antes de que a las 17



horas tome la salida el primer coche desde el podio instalado en el Passeig de Lloret de Mar.

Por la mañana, a las 10h30 y durante 3 horas, habrá tenido lugar el shakedown o tramo de pruebas en el que participarán más de 20 equipos; será en la GI-680a, antigua carretera de Lloret a Vidreres, una primera oportunidad para gozar del espectáculo.

Velocidad: Cantidad y calidad

Observando la lista de inscritos que podrían destacar en el apartado de Velocidad están el Skoda Fabia R5 de Eduard Pons-Alberto Chamorro y el Citroën DS3 N5 de José Luis García-Javier Moreno, dos de las máquinas más notables de un apartado que no obstante cuenta con un buen puñado de equipos que pueden optar al podio y sin duda monopolizar las categorías en juego.

Dado el carácter de prueba internacional del Rally Lloret de Mar, cabe destacar la participación de tres equipos franceses, dos de ellos con un interesante palmarés: Arnaud Genesca-Guillaume Genesca (Subaru Impreza STi R4) y Richard Genesca-Jean René Villani (Toyota Celica GT-Four ST205). En la actualidad se está gestando una Challenge de cuatro pruebas en el sur de Francia y la participación de estos equipos es el embrión de un futuro muy prometedor en cuanto al número de equipos franceses presentes en el Rally Lloret de Mar.



Entre los inscritos cabe destacar el único ganador del Rally Lloret de Mar en concurso: Jordi Ventura-Oriol Julià (Volkswagen Golf GTI 16V); también el potente grupo B de Gabriel Reyes-Marçal Mompíó (Renault 5 Turbo 2); los siempre espectaculares José María Martínez-Gabriel Jiménez (BMW M3); los vascos Miguel Otegui-Giovanni Breda (BMW 325i); Ferran Vila-mitjana-Robert Reyes y Dani Sucarrat-Just García (ambos con Clio Renault Sport 2.0); Gerard Aymerich-Ferran Aymerich (BMW 320i), etc. Interesante será volver a ver en acción a los dos primeros clasificados del pasado Volant RACC: Luka Larrosa-Brigitte Saurí (Peugeot 206 XS grupo A) y Marc Ventura-Gerard Alsina (Peugeot 208 Pure Tech grupo N).

Regularidad: Sin favoritos claros

Esta disciplina siempre alberga participantes que en el momento de la verdad logran sorprender a los favoritos. Los selectivos tramos del 7 Rally Lloret de Mar pondrán a prueba a todos ellos, en especial a los de la modalidad Regularidad Súper Sport, con unas medias más altas, entre los que se podría destacar a Xavi Faixedas-Joan Jordan (Citroën Visa GTI), Joaquim Gumà-Joaquim Turón (BMW 323i), los pilotos vascos campeones de España Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS 2000), Xavi Domingo-Toni Moragas (BMW M3), etc.

En el apartado Regularidad Sport la teórica lista de favoritos podría estar encabezada por José Manuel López-Gerard Ferrer (Porsche 944 Turbo), Jordi Martí-Xavier Tibau (Ford Escort Mk I), José Luis Moreno-Isidre Noguera (BMW 320i), Felipe Rigat-Sebastià Gispert (BMW 2002 Rallye), Josep Maria Molas-Albert Sánchez (Volkswagen Golf GTI), Joaquim Alsina-Josep Sumalla (Autobianchi A-112 Abarth), Manel Roura-Roberto Álvarez (Fiat 131 2.0), etc.



Legend-Exhibición: Para no perderselos

Son el grupo más pequeño pero posiblemente el que causará más expectación puntual dado que, al no luchar por una clasificación, estos equipos suelen centrarse en disfrutar al volante y hacer que el aficionado también lo haga a pie de cuneta. Destacar en este apartado a los cántabros Martín Arroyo-Serafín Vaz (Opel Ascona i2000), Marcello Braccaioli-Raquel Montsech (Alfa Romeo 75 IMSA), Xavier Piña-Fina Miralles (Mitsubishi Lancer Evo IV), Ramon Sallés-Josep Cabaní (Lancia Delta HF Integrale 16V), Ramon Vidal-Imma Clarà (Alfa Romeo GTV), Francisco Javier Codinach-Jordi Fabrellas (Audi Quattro), etc.



Texto y edición: JAS Info Service
 Fotografías cortesía de Josep M. Montaner / Joan Marjanet / Archivo pilotos y JAS