

El 70 Rally Motul Costa Brava ya está en marcha

- En la tarde del jueves se ha celebrado en Girona la ceremonia de salida del **70 Rally Motul Costa Brava**, que cuenta con más de 170 equipos participantes en esta edición de aniversario.
- Destaca una **participación femenina de récord** (13 mujeres y piloto y más de 40 mujeres copiloto) y una **gran presencia internacional, que llega a la mitad de los inscritos**.
- A los participantes les esperan **dos etapas, viernes 18 y sábado 19**, en una edición que también conmemora los **50 años del ingreso del rally en el Campeonato de Europa**.

La temporada de los grandes rallyes históricos europeos ya ha sido oficialmente inaugurada. El pódium del 70 Rally Motul Costa Brava, situado en el Pont de Pedret de Girona, ha sido escenario en la tarde del jueves de la ceremonia de salida de esta prueba, que abre la temporada de los Campeonatos de Europa y de España de Rallyes Históricos.

Girona es, un año más, el epicentro de esta prueba histórica del automovilismo que goza de un excelente estado de salud, como demuestran los más de 170 equipos participantes. En esta edición de aniversario, dos datos destacan por encima del resto: un **nuevo récord de participación de equipos extranjeros**, ya que la mitad de los participantes vendrán desde otros países, sumando 18 nacionalidades diferentes en el rally; y también una presencia femenina que supera cualquier registro anterior, con **13 mujeres piloto y un 25% de mujeres copiloto**. Su participación servirá como punto de partida del programa MotorDona, creado por Club RallyClassics con la colaboración de Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Motul, Riki Cars, Centro Porsche Barcelona, Centro Porsche Girona y SEAT para impulsar la participación de mujeres en todas las áreas del motor clásico.

Precisamente uno de los momentos más especiales de la ceremonia de salida ha sido la foto de familia con una amplia representación de las mujeres que participarán el rally, entre las que se encuentran varias campeonas de España en distintas disciplinas del automovilismo, así como participantes con experiencia internacional.

Antes de la ceremonia se ha celebrado una firma de autógrafos, con la presencia de algunos de los nombres más destacados de esta edición, como Salvador Servià y Xavi Lorza (Seat 124-2000), que volverán a correr un rally juntos 18 años después; “Tony” Fassina (Lancia Stratos HF), el ganador del rally hace 40 años e imagen del póster de esta edición; o “Lucky” y Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V), bicampeones del Rally Costa Brava y grandes concedores de la prueba.

Girona y Fornells de la Selva, doble epicentro del 70 Rally Motul Costa Brava

Girona acogerá un año más el parque cerrado y las ceremonias de salida y entrega de premios del rally en el Parking del Pont de Pedret, un enclave privilegiado frente a su núcleo histórico.

Por segunda edición consecutiva, **Fornells de la Selva será el escenario del parque de asistencia**, donde los equipos desplegarán un verdadero campamento automovilístico al que los aficionados podrán acercarse con acceso libre. Además, se habilitará la nueva “Zona Motul”, donde tanto el viernes como el sábado se desarrollarán multitud de actividades para todos los públicos, incluyendo un circuito de coches de pedales SEAT, simuladores de conducción, música en vivo y juegos infantiles.

El rally contará con 12 tramos, 6 diferentes, para un total de 155 kilómetros cronometrados. El **viernes 18 de marzo** se realizarán seis tramos, repartidos en dos bucles de tres tramos cada uno: Els Àngels, Santa Pellaia y La Ganga. Entre ambos bucles se realizará un reagrupamiento en Palamós, donde los vehículos quedarán expuestos frente a la Platja Gran. La jornada finalizará en parque cerrado de Girona a partir de las 18h50.

La jornada decisiva llegará el **sábado 19 de marzo**, con la disputa de los últimos seis tramos, repartidos en dos bucles de tres tramos: Osor, Collsaplana y Cladells, con un reagrupamiento al mediodía en Santa Coloma de Farners. **Los coches serán recibidos en el pódium de Girona a partir de las 18h**. Dado que las clasificaciones finales se publicarán ya bien entrada la noche, la entrega de premios se celebrará el domingo 20 de marzo a las 9h en el pódium, momento en el que se pondrá punto y final al 70 Rally Motul Costa Brava.

Medio siglo al máximo nivel

La 70 edición del Rally Motul Costa Brava coincide con los 50 años del ingreso del rally en el **Campeonato de Europa**, en la que sigue siendo, tras medio siglo, una efeméride de extraordinario calado para el automovilismo catalán, español y continental. Que participe en esta singular edición de 2022 **el coche ganador en aquella pionera edición de 1972**, el Fiat 124 Spider 1600 que llevaron a la victoria Raffaele Pinto–Gino Macaluso, es un auténtico regalo para todos. El vehículo, que será pilotado por Massimo Macaluso, hijo del propio Gino, recibirá el aplauso de toda la afición.

El primer rally español puntuable para el Campeonato de Europa fue el Rallye de España, que organizaba el RACE. En 1972, cuando el Rally Costa Brava accedió a puntuar para el certamen continental, también lo hizo el Rallye Firestone. Era la temporada previa a la creación del Campeonato del Mundo de Marcas, de modo que aquellos años el europeo era la máxima expresión de los rallyes en el continente y nuestro país contaba con tres pruebas en el calendario. Los años fueron pasando y sólo el Rally Costa Brava logró sobrevivir.

La entrada del Rally Costa Brava en el Campeonato de Europa de Rallyes para Conductores fue una de las grandes noticias de aquella temporada 1972. Los rallyes iniciaban unos años 70 de fulgurante despegue y el ascenso del Costa Brava al europeo fue un auténtico premio a la espectacular y longeva singladura de su club organizador, Peña Motorista 10 por Hora.



El presidente de la entidad era Francisco Folch y el alma mater del Rally Costa Brava en aquellos tiempos fundamentales fue Salvador Sansa –30 años de edad en 1972–, presidente de la Comisión Deportiva de Peña Motorista 10 por Hora y director de Carrera del rally, un auténtico aglutinador de todo el colectivo de socios de un club que a lo largo de su vida vivió grandes momentos, uno de ellos organizar desde su primera edición, en 1953, el que posteriormente se convertiría en el rally más longevo y prestigioso de España.

El Rally Costa Brava fue considerado la referencia, edificando en todos aquellos años 70 y también 80 una fama y prestigio que lo convirtieron en una cita a la que todo el mundo deseaba asistir. Con el paso de los años creció la fama de que el vencedor del Rally Costa Brava tenía las máximas posibilidades de ser Campeón de Europa a final de temporada, un marchamo que acompañó a la prueba catalana en toda su singladura europea y que fue verdadero en más de la mitad de sus ediciones.

La unión de los rallyes Costa Brava y Catalunya en 1988 permitió su ascenso mundialista. Cuando esta etapa liderada por el RACC terminó en 2004, la prueba militó en el Campeonato de España durante cuatro temporadas, ya de la mano de Club RallyClassics.

Fue en 2008 que el Rally Costa Brava accedió a la puntuabilidad europea en Rallyes Históricos, en la que se mantiene como una de las pruebas más multitudinarias y apreciadas del campeonato.

Un elenco de vehículos y participantes extraordinario

Muy pocas veces se reúne en un rally histórico una lista de inscritos de tanta calidad como la que atesora el 70 Rally Motul Costa Brava. La afición podrá disfrutar de **máquinas únicas como Lancia Stratos, Audi Quattro, Lancia Rally 037, Opel Manta 400, Fiat 124 Sport Spider o Opel Ascona 400**, entre muchísimos más, divididos en las categorías de Velocidad, Regularidad y Legend (exhibición).

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org



Especialmente destacada será la presencia en el rally de **Salvador Servià y Xavi Lorza**. En 1994, este mismo equipo fueron terceros absolutos en el Rally Catalunya-Costa Brava, entonces puntuable para el Mundial 2 Litros. Fue el último rally de asfalto de Servià antes de centrarse en el Dakar. Ahora se reencuentran para estrenar el último proyecto de SEAT Históricos, un 124-2000 de Grupo 2.

Tampoco faltarán en la prueba los principales especialistas de los rallyes históricos a nivel nacional e internacional, así como un gran elenco de vencedores del rally que no se han querido perder esta edición de aniversario: Maurizio Verini (1975), Tony Fassina (1982), Salvador Servià (1987), Denis Giraudet (1998, 2001), Valter Chr. Jensen – Erik Pedersen (2011), Marco Verdelli (2012), “Lucky” – Fabrizia Pons (2015, 2017), Jean-François Berenguer – Aline Berenguer (2019).

El 70 Rally Motul Costa Brava es posible gracias a la colaboración de Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós y Ajuntament de Santa Coloma de Farners; y el patrocinio de Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu e Integral Apps.

Redacción: Prensa RallyClassics con la colaboración de JAS Info Service.

Información del rally ya disponible en la [web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).

Contacto prensa: comunicacion@rallyclassics.org.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org