

El Ford Puma ST se enfrenta a su reto de agilidad definitivo en una versión acelerada de David y Goliat



El Puma ST protagoniza un nuevo y emocionante vídeo

Es la lucha de David contra Goliat... pero no como la conocías hasta ahora.

El nuevo Puma ST, el primer SUV de altas prestaciones de Ford en Europa, es el protagonista de un épico enfrentamiento contra una pequeña pero poderosa versión de sí mismo en un nuevo y emocionante vídeo publicado hoy por Ford.

Puma ST vs. Puma RC enfrenta al SUV compacto de altas prestaciones Puma ST de 200 CV, pilotado por la estrella de los rallies Louise Cook, contra una réplica a escala 1/10 de radiocontrol (RC), controlada por el piloto profesional de RC Lee Martin, en una dramática carrera contrarreloj.

Rodado en el icónico circuito de carreras de Brands Hatch (Reino Unido), este enfrentamiento único es la prueba definitiva de agilidad del Puma ST. Utilizando sus habilidades en las curvas, perfeccionadas por sofisticadas tecnologías deportivas, el Puma ST de tamaño real puede dar una vuelta al circuito de Brands Hatch Indy de 1,9 kilómetros en un tiempo objetivo de unos 60 segundos.

Por su parte, el Puma ST RC a escala 1/10 debe completar tres vueltas a la pista de karts de Brands Hatch de 220 metros, una réplica exacta del circuito de la Indy a tamaño real que refleja sus seis desafiantes curvas. Con un objetivo de tiempo de vuelta de unos 20 segundos para el Puma ST

a escala, la competición exigió un rendimiento máximo tanto de los coches como de los pilotos, preparando un final de infarto.

Los rivales

Introduciendo la aclamada dinámica de conducción de Ford Performance en el innovador SUV Ford Puma, el Puma ST está equipado con un motor de gasolina EcoBoost de 1,5 litros de 200 CV y acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos.

Las tecnologías deportivas, que incluyen una opción de diferencial de deslizamiento limitado única en el segmento, muelles vectoriales de patentados y especificaciones de suspensión y dirección únicas, se combinan para ofrecer una respuesta excepcional en las curvas. Los modos de conducción seleccionables incluyen el modo Track que ajusta las características de la dinámica del vehículo para conseguir los tiempos de vuelta más rápidos posibles y la experiencia de conducción más pura.

Para que el Puma ST tenga las máximas posibilidades de victoria, la piloto de rallies británica Louise Cook es ganadora de la Production Car Cup de la FIA para 2WD, así como del título del Campeonato Británico de Rallies Femenino en dos ocasiones.

El Puma ST RC, un modelo único a escala 1/10 desarrollado por la empresa británica Designworks especialmente para la carrera, se basa en una plataforma ARC R12FF y utiliza un motor eléctrico de 402 W para alcanzar velocidades de 80 km/h.

Diseñado cuidadosamente para reflejar el vehículo de tamaño natural con la mayor exactitud posible, el Puma ST RC tiene tracción delantera como el de verdad. Su ligera carrocería se ha fabricado con poliestireno de alto impacto (HIPS) utilizando datos de ingeniería digital tomados del coche real y una fresadora controlada por ordenador.

Los detalles, como la réplica de las ruedas, los retrovisores y los limpiaparabrisas, se imprimieron en 3D con todo detalle. Incluso el exterior Mean Green es idéntico al del SUV de producción, utilizando la misma pintura acrílica al agua.

A los mandos, Lee Martin es un piloto profesional de RC con seis títulos europeos y 13 británicos en su haber.

	Puma ST	Puma RC
Motor	Ford EcoBoost 200 CV 1.5-litros	Motor eléctrico de 402 W
Transmisión	Tracción delantera, manual de seis marchas	Tracción delantera, caja de cambios de una marcha
Aceleración	0-100 km/h en 6.7 segundos	0-80 km/h en 3.0 segundos
Velocidad máxima	220 km/h	80 km/h
Neumáticos	19 pulgadas	1.9 pulgadas
Longitud	4,226 mm	420 mm
Altura	1,533 mm	155 mm
Peso	1,358 kg	1.3 kg

Experiencia Puma ST en Instagram

Ford también está lanzando un nuevo y emocionante juego con filtro de Instagram que permitirá a los fans del Puma ST experimentar la emoción de las vueltas en Brands Hatch en formato digital. Disponible a finales de este mes para cualquier persona con una cuenta de Instagram, los usuarios pueden dirigir el SUV de Ford Performance inclinándolo a la izquierda o a la derecha, y

aumentar la velocidad de su Puma ST conduciendo sobre los logotipos ST en el circuito. Los tiempos de vuelta se registran y se pueden compartir con los seguidores, permitiendo a los usuarios desafiar a sus amigos a superar su mejor tiempo.

Citas

"No ha sido una carrera cualquiera, pero el Puma ST está diseñado para ofrecer un verdadero rendimiento y agilidad de coche deportivo en un paquete compacto y práctico, sean cuales sean las condiciones. Incluso cuando se enfrenta a un coche de carreras construido específicamente y a un piloto campeón, cumple".

Stefan Muenzinger, director de Ford Performance, Europa

"Tener la oportunidad de conducir el Puma ST por primera vez -y no digamos ya aen Brands Hatch- fue fantástico. No me sentí como si estuviera en un SUV, se conducía como un deportivo. Estoy acostumbrada a experimentar lo capaces que son los Ford en rallyes, pero el Puma ST demostró que también rinde en circuito".

Louise Cook, piloto de rallies del WRC

"Fue una gran oportunidad para ver cómo un coche RC se enfrentaba a un coche real. El modelo se hizo para que se pareciera lo más posible al coche real; tenía tracción delantera, un chasis de todoterreno y, como el de verdad, se conducía muy bien. La carrera fue muy divertida. Quizá la próxima vez Louise y yo podamos cambiar de coche".

Lee Martin, piloto de RC

Enlaces

- Video: https://www.youtube.com/watch?v=i_wwFSJOE1w
- Instagram: www.instagram.com/fordeurope

Notas

Ford Puma ST EcoBoost 200 CV 1.5-litros gasolina con emisiones de CO2 155 g/km y eficiencia de combustible 6.8 l/100 km WLTP.

Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Para más información:

prensa@ford.com

