



Ford probará tecnología blockchain para fomentar un aire más limpio en el centro de las ciudades y amplía las pruebas de Transit Custom Hybrid a Colonia

- Ford realizará pruebas con innovadoras tecnologías de geofencing y blockchain para asegurarse de que sus vehículos operan de forma eficiente en las zonas de bajas emisiones de las ciudades
- Las pruebas piloto de Transit Custom Plug-In Hybrid en Colonia complementan las de Londres y Valencia, diseñadas para optimizar los beneficios medioambientales de dichos vehículos
- Los nuevos híbridos enchufables apuntan a una autonomía de conducción NEDC de 56 km en modo cero emisiones; el motor EcoBoost 1.0 litros carga la batería cuando es necesario, extendiendo la autonomía a más de 500 km NEDC
- La Ford Transit Custom, el primer vehículo de su segmento que ofrece tecnología híbrida enchufable, ya está a la venta y las primeras entregas se harán a finales de año; la Transit completamente eléctrica llegará en 2021

COLONIA, Alemania, 15 de Octubre de 2019 – Ford amplía a Colonia las pruebas piloto europeas de sus vehículos híbridos enchufables (PHEV), que también se está llevando a cabo en las calles de Londres y Valencia, con la intención de hacer un análisis mejor y poder así mostrar los verdaderos beneficios para el medioambiente en entorno de conducción real de dichos vehículos, así como de los propietarios y conductores de vehículos comerciales.

Trabajando con cinco flotas municipales a las que se une la ciudad de Colonia, nueve Ford Transit Custom Plug-In Hybrid y un Tourneo Custom Plug-In Hybrid realizarán diferentes pruebas de uso en entorno real. Ford investigará también cómo las tecnologías de geofencing y blockchain pueden ayudar a hacer un seguimiento de máxima precisión de los vehículos para incrementar su cifra de “kilómetros verdes”.

Blockchain es una tecnología de seguridad de datos que respalda algunas tecnologías digitales. Crea una serie de marcas de registros de datos permanentes que son guardados en múltiples ordenadores y los cuales crecen a medida que se van añadiendo nuevos registros o ‘bloques’. Geofencing es la creación de una ‘frontera’ geográfica virtual que se define a través de tecnología GPS.

“Ford asume el compromiso de ofrecer nuevos vehículos más sostenibles desde el punto de vista medioambiental que puedan ayudar a resolver algunos de los retos de movilidad con los que se enfrentan nuestras ciudades”, ha asegurado Mark Harvey, Director de Movilidad de Vehículos Comerciales de Ford Europa. “Las pruebas de los vehículos eléctricos híbridos enchufables con nuestros partners en la ciudad de Colonia toma como partida los programas de electrificación que se están desarrollando en toda Europa, y nos acercan a nuestros objetivos comunes de calidad en el aire de las ciudades”.

En Colonia, [al igual que en las ciudades de toda Europa](#), se están implantando zonas de bajas emisiones para hacer frente a los problemas de calidad del aire, penalizando que los vehículos más

contaminantes pasen por ellas. Sin embargo, estas zonas pueden presentar dificultades tanto para que las ciudades las implementen y administren como para que los conductores comprendan dónde y cuándo se aplican las restricciones. Ahí es donde el programa piloto de la tecnología de geofencing y blockchain de Ford podría ayudar.

Cada una de las 10 PHEVs en la prueba de 12 meses de Colonia incluye el módem celular de a bordo FordPass Connect y un dispositivo enchufable que permite las capacidades de geolocalización y blockchain. Cada vez que un vehículo de prueba entra en una zona controlada, se activa su modo de conducción eléctrica y se registran los kilómetros recorridos de conducción sin emisiones. El modo de emisiones y la hora en que los vehículos entran o salen de una zona controlada se registran en un libro de registro distribuido seguro - una cadena de bloques o blockchain - para garantizar que los datos de emisiones se almacenen de forma segura y se compartan entre las partes pertinentes, incluidas las autoridades municipales y los propietarios de vehículos o flotas.

La tecnología dinámica de geofencing también permite que los vehículos se adapten en tiempo real a los cambios en las zonas de emisión. Por ejemplo, las ciudades pueden optar en el futuro por ajustar las áreas controladas o crear otras nuevas en función de las condiciones meteorológicas o ambientales locales. Las PHEVs conectadas pasarán automáticamente al modo de baja emisión cuando entren en estas zonas actualizadas.

Las pruebas realizadas por Ford en Londres [ya han demostrado cómo los vehículos PHEV ofrecen una solución fiable para los usuarios de vehículos comerciales en ciudades con zonas de bajas emisiones](#). Los Ford Transit Custom y Tourneo Custom híbridos enchufables pueden operar en modo de conducción eléctrico cero emisiones, con una autonomía de 56 kilómetros y 53 kilómetros NEDC respectivamente. Los trayectos más largos entre ciudades son posibles gracias a un motor de gasolina EcoBoost de 1.0 litros de Ford que carga la batería para extender la autonomía total más allá de los 500 kilómetros del NEDC. *

"La tecnología de la blockchain que estamos probando aquí en Colonia permite un seguimiento y registro seguro y a prueba de manipulaciones de los registros de emisiones de los vehículos, lo que la hace ideal para el programa piloto de PHEV", ha asegurado Gunnar Herrmann, presidente de la junta directiva de Ford-Werke GmbH. "La seguridad, la confianza y la transparencia de los datos de emisiones son de suma importancia para todos los interesados en este proyecto, y son clave para nuestra visión de un aire más limpio en la ciudad".

El proyecto también convierte a Ford en partner oficial de [SmartCity Cologne](#). Iniciado por la ciudad de Colonia y el proveedor regional de energía RheinEnergie AG, SmartCity Cologne es una plataforma de cooperación para socios de toda la región para poner a prueba tecnologías y servicios que promuevan la protección del clima y la transición energética.

"Colonia mantendrá su impulso en el futuro. Y será libre de emisiones", ha afirmado Henriette Reker, alcaldesa de la ciudad de Colonia. "La transformación de las flotas de nuestras ciudades y el uso de vehículos limpios es una cuestión de alta prioridad para nosotros. Después de todo: si no seguimos nuestras propias directrices, ¿por qué deberían hacerlo nuestros ciudadanos? La administración pública y el ayuntamiento se han hecho eco de la emergencia climática por una buena razón y, por lo tanto, seguiremos adelante con esta decisión para mejorar la calidad del aire y la calidad de vida en nuestra ciudad. Nuestro objetivo es conseguir la mejor solución posible para una movilidad respetuosa con el clima en todos los ámbitos".

La Ford Transit Custom es el primer vehículo de su segmento en ofrecer capacidades híbridas enchufables, y está ya disponible para pedidos con las primeras entregas confirmadas antes de fin de año. Un nuevo módulo geofencing, disponible a partir de primavera de 2020 y disponible para su reequipamiento en vehículos anteriores, será capaz de cambiar automáticamente el vehículo al modo de conducción cero emisiones al entrar en zonas de bajas emisiones. Operando sin tecnología blockchain por ahora, se asegurará igualmente de que las empresas puedan cumplir con las regulaciones vigentes y evitar multas y sanciones.

Ford es marca número uno de vehículos comerciales de Europa, con la gama de modelos Ford Transit estableciendo [un récord de ventas en el segundo trimestre de 68.800](#), un 2.7 por ciento más que en el mismo trimestre de 2018. Ford anunció a principios de este año que, una nueva Ford Transit totalmente eléctrica, cuyo lanzamiento está previsto para el año 2021, se unirá a la gama Transit,

#

* Emisiones de CO2 de Transit Custom Plug-In Hybrid a partir de 60 g/km y eficiencia de combustible a partir de 2,7 l/100 km NEDC; emisiones de CO2 de Tourneo Custom Plug-In Hybrid a partir de 70 g/km y eficiencia de combustible a partir de 3,1 l/100 km NEDC.

Los consumos de combustible/energía declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante y otros factores no técnicos juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos están siendo homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de prueba más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. Desde el 1 de septiembre de 2018, la WLTP ha comenzado a sustituir al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba saliente. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados).

*Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada.
La producción europea comenzó en 1911.*

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com
