



Ford anuncia un programa de pruebas con clientes para la nueva furgoneta E-Transit totalmente eléctrica

- La furgoneta Ford E-Transit totalmente eléctrica y los modelos de chasis-cabina convertidos comenzarán las pruebas con operadores de reparto de última milla y de supermercados, así como con proveedores de servicios públicos
- Las pruebas en el mundo real de los prototipos ensamblados en el centro de excelencia global de vehículos comerciales de Ford ayudarán a la compañía a mejorar la experiencia de los clientes en el funcionamiento de la E-Transit
- El motor totalmente eléctrico de la E-Transit ayuda a los clientes a reducir sus emisiones, mientras que los menores costes operativos y la conectividad de nueva generación mejoran la productividad

DUNTON, 4 de mayo, 2021 – Ford ha anunciado hoy que las primeras pruebas con clientes europeos de la nueva E-Transit -la versión totalmente eléctrica de la furgoneta de carga más vendida del mundo- estarán pronto en marcha.

Los prototipos de la E-Transit se unirán a las flotas de clientes para operar en condiciones reales desafiantes con importantes empresas de los sectores de supermercados, entregas a domicilio, servicios postales y servicios públicos en Alemania, Noruega y el Reino Unido.

"Las pruebas en el mundo real son un paso importante en nuestro viaje para entregar la E-Transit totalmente eléctrico y nos dará una mejor comprensión de cómo ayudar a los clientes de diferentes industrias a mejorar su productividad usando energía de cero emisiones", dijo Andrew Mottram, ingeniero jefe del programa E-Transit, Vehículos Comerciales, Ford Europa.

Las pruebas con clientes europeos de Ford forman parte de un amplio programa de desarrollo de E-Transit antes de su lanzamiento en la primavera de 2022. Comenzando a finales del verano de este año, se han diseñado para confirmar que la furgoneta totalmente eléctrica puede satisfacer cómodamente las demandas de una amplia gama de escenarios operativos.

Los ingenieros de Ford utilizarán los datos de las pruebas para ayudar a perfeccionar la tecnología del vehículo conectado de nuevo nivel y las características de gestión de la autonomía para ofrecer una experiencia operativa optimizada a los clientes.

Los vehículos prototipo que participarán en la prueba, ensamblados en el centro global de excelencia de vehículos comerciales de Ford en Dunton, Reino Unido, incluirán variantes E-Transit de furgoneta y chasis-cabina con conversiones que incluyen carrocerías refrigeradas, furgonetas de caja, laterales abatibles y estanterías interiores. Los clientes europeos de E-Transit dispondrán de una amplia gama de opciones de carrocería, longitud, altura del techo y masa bruta del vehículo desde su lanzamiento, lo que supone 25 variantes posibles para adaptarse a una amplia gama de negocios.

El área de carga de la E-Transit es común con los modelos Transit con motor diésel para facilitar la conversión y permitir a los operadores de Transit reutilizar las estanterías existentes con la furgoneta totalmente eléctrica. El sistema ProPower Onboard, pionero en el sector, suministra hasta 2,3 kW a través de enchufes estándar para alimentar las conversiones y los equipos de la cabina y la zona de carga¹. La carga útil prevista es de hasta 1.616 kg para las furgonetas y de hasta 1.967 kg para los modelos con chasis-cabina.

El motor totalmente eléctrico de la E-Transit ofrece hasta 200 kW de potencia para una autonomía WLTP de hasta 350 km², con el apoyo de tecnologías que aumentan la autonomía, como el modo Eco y el preacondicionamiento programado. Los operadores se beneficiarán además de la nueva tecnología SYNC 4, que incluye una pantalla de 12 pulgadas fácil de usar y navegación disponible conectada a la nube³, mejorada a través de Actualizaciones de Software automáticas e inalámbricas.

Ford espera que el coste de servicio sea aproximadamente un 40 por ciento menor en comparación con los modelos equipados con motor de combustión interna⁴, como resultado de los menores gastos de mantenimiento.

#

1 La carga útil máxima varía y se basa en los accesorios y la configuración del vehículo. Consulte la etiqueta en el marco de la puerta para conocer la capacidad de carga de un vehículo específico.

2 Las cifras de eficiencia energética homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de comercialización. La autonomía y el tiempo de carga previstos se basan en los valores probados por el fabricante y en el cálculo según el ciclo de conducción WLTP. La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo, edad de la batería de iones de litio y estado de salud.

Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

3 No conduzcas mientras te distraigas o mientras uses dispositivos portátiles. Utiliza los sistemas operados por voz siempre que sea posible. Algunas funciones pueden bloquearse mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

4 Basado en un periodo de 3 años o 180.000 km. Comparación de los elementos de mantenimiento programados y no programados de una furgoneta de batería eléctrica frente a una furgoneta similar con motor diésel

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 186.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 43.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 58.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com