

10 COSAS QUE QUIZÁS NO SABÍAS DE FORD MUSTANG MACH-E TOTALMENTE ELÉCTRICO



Carga de alta velocidad. Los propietarios del Mustang Mach-E pueden conducir hasta 93 km tras 10 minutos de carga usando una estación de carga IONITY. Este modelo totalmente eléctrico tiene una autonomía prevista de hasta 600 km.



Puedes comprar el Mustang Mach-E en línea. Puedes encargar, personalizar e incluso organizar la entrega del vehículo en línea. O también puedes hacerlo a través de un concesionario.



Las llaves son cosa del pasado. El Mustang Mach-E puede reconocer tu smartphone cuando te acercas, abre las puertas y te permite empezar a conducir sin tener que sacar el teléfono del bolsillo.



El Mustang Mach-E es el primer proyecto del equipo Ford Edison. Ford creó una nueva "compañía dentro de una compañía" dedicada a idear vehículos eléctricos. Se llama Ford Team Edison, y está inspirada en el inventor Thomas Edison, que fue un amigo cercano de Henry Ford.



Las actualizaciones inalámbricas mantienen al Mustang Mach-E al día. Ford ha preparado el coche para el futuro, permitiéndole recibir todo tipo de actualizaciones seguras, desde el sistema de activación de voz hasta tecnologías de asistencia al conductor y de rendimiento.



Diseño interior premiado. El Mustang Mach-E cuenta con un sistema de sonido B&O con altavoces perfectamente integrados en la parte superior del panel de instrumentos, como si fuese una barra de sonido. Este cuidado diseño ya ha sido galardonado con el premio de diseño iF.



Vidrio de alta tecnología. El techo de cristal panorámico está cubierto con una protección de infrarrojos que ayuda a que el interior se mantenga fresco en verano y cálido en invierno. Además, una capa en el vidrio ayuda a proteger contra los rayos ultravioleta.



Puedes hablar con tu Mustang Mach-E como lo harías con tus amigos o familia. El sistema de activación de voz puede utilizar el procesamiento de voz basado en la nube para entender comandos de conversación como: "Encuéntrame el mejor restaurante tailandés". También aprende de tus patrones de usuario para ofrecer una experiencia más personalizada.



Puedes adaptar tu experiencia de conducción del Mustang Mach-E a tu estado de ánimo. Hay tres modos de conducción: Whisper, Active y Untamed. Cada uno ofrece diferentes ajustes para los controles de la dirección, la iluminación ambiental e incluso los sonidos del vehículo.



El Mustang Mach-E es totalmente nuevo, pero el nombre tiene historia. El nombre "Mach" se ha usado para modelos especiales de Ford Mustang desde los años 60. Originalmente se usó para el Mustang Mach 1, un coche que "parecía que podía romper la barrera del sonido".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión modificada. Los vehículos ligeros homologados mediante el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) tendrán información sobre el consumo de combustible/energía y las emisiones de CO₂ para el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP reemplazará completamente al NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Durante la eliminación del NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO₂ están siendo correlacionadas de nuevo con el NEDC. Habrá alguna variación con respecto al consumo de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, por lo que el mismo coche podría tener un consumo de combustible y unas emisiones de CO₂ diferentes.

Las cifras de consumo de combustible/energía y de emisiones de CO₂ homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de venta.

El alcance y el tiempo de carga se basan en simulaciones de ingeniería informática del fabricante y en el cálculo según el ciclo de conducción WLTP. Las cifras de eficiencia energética oficialmente homologadas se publicarán en una fecha más próxima a la fecha de venta. La tasa de carga disminuye a medida que la batería alcanza su plena capacidad. Los resultados individuales pueden variar en función de los tiempos de carga máxima y del estado de carga de la batería. La autonomía real del vehículo varía en función de condiciones como los elementos externos, los comportamientos de conducción, el mantenimiento del vehículo y la edad de la batería de iones de litio.

No conduzca mientras esté distraído. Utilice sistemas de voz cuando sea posible; no utilice dispositivos de mano mientras conduce. Algunas funciones pueden quedar bloqueadas mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

<https://ifworlddesignguide.com/winners#/pages/page/entry/273938-bo-for-ford-mustang-mach-e>