

Jordi Ventura con Škoda Fabia en el Rally Empordà

- Haciendo equipo con Josep Autet y patrocinado por “Modulnova Girona”
- 316,30 km, de los cuales 87,42 de velocidad repartidos en 8 tramos

La Bisbal d’Empordà, 25 de mayo de 2021 – Jordi Ventura, cinco veces Campeón de Catalunya de Rallys, participará en el 34è Rally Empordà al volante de un vehículo de última generación, un Škoda Fabia R5 Evo. Lo hará en compañía del copiloto Josep Autet, equipo que desde hace un par de años está participando en un programa reducido de rallys para coches históricos.

A pesar de que personalmente nunca había salido desde La Bisbal d’Empordà en las ediciones que la carrera lo ha hecho desde su pueblo natal, Jordi Ventura cuenta con un impresionante palmarés en este rally del Campeonato de Catalunya. Entre los años 1990 y 2000 lo ganó cinco veces y en otras dos ocasiones acabó segundo. Su copiloto, Josep Autet, también lo ha ganado una vez.

El 34è Rally Empordà se correrá el próximo sábado, 29 de mayo, con un itinerario de 316,30 km, de los cuales 87,42 serán de velocidad. El rally constará de 8 tramos cronometrados, con dos pasadas a los emblemáticos “Els Àngels”, “Santa Pellaia”, “Sant Grau” y “La Ganga”, cronometradas a las cuales el equipo Ventura-Autet ha hecho los correspondientes reconocimientos.

Con el objetivo de probar el coche que por primera vez pilotará en competición, Jordi Ventura, también acompañado por Josep Autet, tomó parte el pasado domingo como coche “0” en la Pujada a La Trona, experiencia que les permitió hacer un completo ensayo completando unos 30 km cronometrados. Al respecto de esta prueba, Ventura dice que *“en La Trona hicimos una prueba muy positiva; el Fabia es un coche que realmente corre mucho y lo que más impresiona es su paso por curva y la frenada, es una auténtica máquina de competición”*.

Ventura, que desde el año 2018 participa esporádicamente en rallys de velocidad al volante de vehículos clásicos, no se había instalado todavía en el asiento de un vehículo de competición moderno. Y por eso considera tan especial esta participación. *“Me hace mucha ilusión correr con un coche de las prestaciones del Škoda R5 por los tramos de mi comarca y, además, con salida y llegada en mi pueblo”*, manifiesta Jordi Ventura, que añade: *“Mis aspiraciones, y las de mi copiloto, no son salir a hacer ningún resultado especial. Simplemente el deseo de ver donde estamos a nivel competitivo conduciendo un coche de máximo nivel después de tantos años de no hacerlo”*.

El Škoda Fabia R5 Evo, que pertenece a la estructura Calm Competició que también dará servicio de asistencia, estará decorado con los logotipos de los patrocinadores del programa de rallys de Jordi Ventura, destacando esta vez la novedad de “Modulnova Girona”, el showroom de mobiliario de cocinas y baños de gamma alta abierto recientemente al público en la capital gerundense.

Un gran palmarés en el Rally Empordà

El palmarés de Jordi Ventura en los lugares de honor del Rally Empordà es realmente impresionante. Incluye cinco victorias absolutas y dos segundas posiciones, primeras de grupo N. La gran versatilidad de Jordi Ventura en sus años de piloto en activo se traduce en victorias y títulos con vehículos de todo tipo de tracción: trasera (Ford Sierra RS Cosworth, BMW M3), delantera (Seat Ibiza 2.0 Kit Car) y total (Lancia Delta HF Integrale 16V), coches con los que ganó también este rally ampurdanés.

Con el Ford Sierra ganó el Rally Empordà de 1990 y acabó segundo en la edición de 1991, temporada en la cual consiguió su primer título catalán. Con el Delta repitió resultados: victoria el 1992 y segundo lugar el 1993, con título catalán absoluto en este último año. Finalmente, con diferentes versiones del Seat Ibiza ganó los rallys de 1997, 1998 y 2000, temporadas las tres en las cuales también se proclamó Campeón de Catalunya.

También hay que destacar sus triunfos en el rally hermano, el Cales de Palafrugell, también organizado por Escudería Baix Empordà, del que Ventura fue ganador en 1995, 1997, 1998 y 2001 y segundo clasificado el 2000. Toda esta retahíla de victorias las consiguió con Joan Sureda y Oriol Julià como copilotos.

www.jas.es