



El 55 RallyRACC decidirá el mundial 2019

- El RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, mejor oferta deportiva del WRC
- Sébastien Loeb (Hyundai) contra Sébastien Ogier (Citroën), la gran lucha
- Toyota, y en especial Ott Tänak, dispuestos a ganar su primer RallyRACC
- Dani Sordo (Hyundai) quiere ganar su 17ª participación en el RallyRACC
- Extraordinaria participación en WRC2 Pro y WRC2: 28 unidades R5
- Trío español preparado para dar la sorpresa en WRC2: 'Cohete' Suárez, Jan y Nil Solans
- 3 días de carrera con 17 tramos cronometrados y 325,56 km de velocidad
- La prueba mantiene el tramo urbano de Salou el sábado 26

Madrid, 17 de octubre de 2019.- A una semana del comienzo del 55 Rally RACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2019, se espera con expectación el posible desenlace de los diferentes Campeonatos del Mundo





FIA de Rallies todavía no decididos: Pilotos-Copilotos, Marcas y WRC2. La prueba, que se disputará entre los días 24 y 27 de octubre, tiene como epicentro Salou y el parque temático y de ocio PortAventura World.

Esta cita es la 13ª y penúltima del campeonato mundial y los principales favoritos llegan a ella separados por muy pocos puntos. El RallyRACC es la única prueba de todo el mundial con recorrido mixto tierra-asfalto y también uno de los rallies con los mejores tramos sobre asfalto del campeonato. Esta configuración, que se mantiene desde hace diez ediciones consecutivas, ofrece dificultad a los equipos y gran espectacularidad a los aficionados.

Sin duda el piloto que se ha mostrado más competitivo en lo que llevamos de temporada, el estonio Ott Tänak (Toyota Yaris WRC) querrá anotar por primera vez su nombre en el palmarés del RallyRACC, lo que le daría una ventaja posiblemente definitiva de cara al título. En todo caso, la participación de los dos grandes dominadores del





RallyRACC desde que éste se disputa en la Costa Daurada, Sébastien Loeb (Hyundai i20 Coupe WRC) y el ganador en 2018 Sébastien Ogier (Citroën C3 WRC) aportan un extraordinario aliciente deportivo a la prueba. Entre los dos han vencido en 12 de las 14 ediciones disputadas.

Por si esto fuera poco, la presencia de Dani Sordo (Hyundai i20 Coupe WRC), en la que será su 17ª participación consecutiva en el rally de casa, activa el interés de los aficionados por verle en lo más alto del podio. Esta temporada ya ha ocupado la posición más alta del mismo en una ocasión, Cerdeña. Sordo ha terminado 7 veces en 2ª o 3ª posición del RallyRACC. La presencia de equipos españoles es sin duda uno de los alicientes de esta edición, ya que a Dani Sordo se une un triplete de prometedores volantes en la categoría WRC2: José Antonio Suárez (Škoda Fabia R5), Nil Solans (Volkswagen Polo R5) y el recientemente coronado Campeón del Mundo Júnior, Jan Solans (Ford Fiesta R5).



Precisamente la categoría WRC2 –y de los vehículos que se ajustan a la reglamentación R5– es la más numerosa y la que apunta a una lucha sin favorito claro. De hecho,



una buena parte de ellos pugnan por el título de la categoría: los Škoda Fabia R5 de Pierre-Louis Loubet, Benito Guerra, Nicolay Gryazin, Fabio Andolfi, Marco Bulacia y el Volkswagen Polo R5 de Kajetan Kajetanowicz.

La numerosa presencia de modelos Peugeot 208 R2, participantes en la Peugeot Rally Cup Ibérica y también en la Beca Júnior R2, es un aliciente para los futuros campeones. En la primera competición la lucha estará entre los dos primeros clasificados, Daniel Berdomás y Josep Bassas, y en el segundo entre el propio Bassas y Sergi Francolí.

El recorrido del 55 RallyRACC resume las características que lo han hecho famoso en la última década: la dificultad sumada a un ritmo elevado que ha recibido elogios por su alta selectividad. El itinerario consta de 1.288,85 km de los que 325,56 corresponden a 17 tramos cronometrados de velocidad, 6 de ellos sobre tierra y 11 sobre asfalto, entre ellos la especial urbana de Salou.



Puntuabilidad del 55 RallyRACC

- 13^a de 14 pruebas puntuables para el Campeonato del Mundo FIA de Rallies (Pilotos, Copilotos y Constructores)
- La clave: El título de Pilotos se lo disputan Ott Tänak (Toyota), Sébastien Ogier (Citroën) y Thierry Neuville (Hyundai)



- Para el título de marcas la lucha está entre los equipos Hyundai Shell Mobis WRT y Toyota Gazoo Racing WRC
- 13ª de 14 pruebas puntuables para el Campeonato del Mundo FIA de Rallies WRC2 Pro (Pilotos, Copilotos y Constructores)
 - La clave: El finlandés Kalle Rovanperä (Škoda) ya es campeón. Al subcampeonato aspiran Gus Greensmith (Ford) y Mads Østberg (Citroën). Los tres correrán el RallyRACC
- 13ª de 14 pruebas puntuables para el Campeonato del Mundo FIA de Rallies WRC2 (Pilotos y Copilotos)
 - La clave: Campeonato totalmente abierto entre Pierre-Louis Loubet (Škoda), Benito Guerra (Škoda), Nicolay Gryazin (Škoda) y Kajetan Kajetanowicz (Volkswagen), como principales destacados
- Peugeot Rally Cup Ibérica (5ª de 6)
 - La clave: Dominio claro de Daniel Berdomás y lucha por el subtítulo entre Josep Bassas, Carlos Fernandes, Daniel Nunes y Ruairi Bell
- Beca Júnior R2 (5ª de 6)
 - La clave: Liderato de Josep Bassas, que únicamente puede inquietar Sergi Francolí. Ambos pilotos proceden del Volant RACC/Trofeu Mavisa





Jueves, 24 de octubre: Pruebas en Salou

El jueves sigue siendo el día habitual de las pruebas, para las que se seguirá utilizando el conocido emplazamiento de la zona Emprius, un lugar perfecto por su corta distancia con el parque de asistencia y el núcleo urbano de Salou. El Shakedown del RallyRACC tendrá su conocida configuración mixta y un total de 2 km, divididos en 999 metros sobre tierra y a continuación 1.001 metros sobre asfalto.

Este ensayo general para pilotos y equipos tendrá lugar entre las 09:01 y 14:30 horas. En concreto, de 9 a 10:30 horas ocuparán la pista los pilotos P1 y P2; de 10:45 a 12:45 horas otros pilotos P2; y de 13 a 14:30 horas los pilotos no prioritarios.

El jueves también es el día de la ceremonia oficial de salida, que tiene lugar a las 19 horas en el habitual podio de Salou situado en el Passeig Jaume I. En este mismo lugar y una hora antes de la salida tendrán lugar diversas actividades de promoción.

Viernes, 25 de octubre: 6 tramos de tierra y mixtos

La primera jornada de carrera consta de un bucle de tres tramos sobre el que se realizarán dos pasadas: Gandesa, Horta-Bot y La Fatarella-Vilalba.



El tramo 'Horta-Bot' (19 km) estrena formato y aprovecha buena parte del recorrido que en 2018 conformaba el tramo Pesells, aunque en realidad sale aproximadamente unos 6 km más tarde, antes de Arenys de Lledó, y tiene algo menos de 1 km totalmente nuevo. Se trata de un tramo veloz y con mucho ritmo en un piso de tierra en excelente estado y con algunas pequeñas porciones de asfalto, aunque recubierto en su mayor parte por una fina capa de gravilla.

Tanto 'Gandesa' (7 km) como el largo y mixto 'La Fatarella-Vilalba' (38,85 km) son tramos idénticos a los que se hicieron en 2018, aunque su distancia sea muy distinta en ambos. 'La Fatarella-Vilalba' es una especial larga, difícil y muy selectiva, con diversos cambios de piso tierra-asfalto y como es habitual con diversas zonas para espectadores muy amplias y cómodas, entre ellas la de Vilalba dels Arcs que goza de una extraordinaria visibilidad.

Entre las dos pasadas a estos 3 tramos, los equipos realizarán una parada en PortAventura World (15' de reagrupamiento y 40' de asistencia). A ello se suman cuatro posibilidades para repostar combustible, dos en el propio parque de asistencia y otras dos en el restaurante Coll del Moro. Entre los tramos 'Gandesa' y 'Horta-Bot' el itinerario incluye un Control de Paso en Horta de Sant Joan. Una vez concluida la etapa, los equipos dispondrán de 1h 15' para adecuar los coches a los tramos de asfalto que les esperan en el segundo día. El kilometraje de velocidad de la jornada es de 129,70 km. Estos son los horarios previstos:





08:00h	Salida desde PortAventura World
09:23h	SS1 'Gandesa 1' (7 km, tierra)
10:03h	SS2 'Horta-Bot 1' (19 km, tierra)
11:13h	SS3 'La Fatarella-Vilalba 1' (38,85 km, mixto tierra-asfalto)
13:08h	Reagrupamiento (15') y asistencia (40') en PortAventura World
15:26h	SS4 'Gandesa 2' (7 km, tierra)
16:06h	SS5 'Horta-Bot 2' (19,00 km, tierra)
17:16h	SS6 'La Fatarella-Vilalba 2' (38,85 km, mixto tierra-asfalto)
19:41h	Paso por el podio de Salou y parque cerrado en PortAventura World (10')
19:51h	Parque de trabajo en PortAventura World (1h.15')
21:06h	Parque cerrado en PortAventura World



Sábado, 26 de octubre: 7 tramos sobre asfalto

Sábado y domingo son las dos jornadas destinadas por completo a los tramos sobre asfalto. La del sábado es idéntica a la de 2018, con 3 tramos a doble pasada: 'Savallà' (14,08 km), que se estrenó en 2017; 'Querol' (21,26 km), que volvía a hacerse la temporada pasada tras algunos años sin disputarse; y 'El Montmell' (24,40 km). Como ya es habitual, el día concluirá con 'Salou' (2,24 km), una estupenda especial urbana que aglutina siempre el interés del público.

Entre una pasada y otra, los coches tendrán 40' de asistencia en el parque de PortAventura World, a los que se suman 15' de asistencia nada más salir a la etapa y otros 45' al concluir la misma. Además, los equipos tendrán 5 posibilidades de repostaje, tres en el parque de asistencia y otros dos en



Santa Coloma de Queralt. El kilometraje de velocidad del sábado será de 121,72 km. Los horarios de la jornada son:

07:30h	Salida desde PortAventura World
09:00h	SS7 'Savallà 1' (14,08 km)
09:41h	SS8 'Querol 1' (21,26 km)
10:38h	SS9 'El Montmell 1' (24,40 km) (TV en directo)
12:00h	Reagrupamiento (10') y asistencia (40') en PortAventura World
14:01h	SS10 'Savallà 2' (14,08 km)
14:42h	SS11 'Querol 2' (21,26 km)
15:38h	SS12 'El Montmell 2' (24,40 km) (TV en directo)
17:12h	Reagrupamiento en Salou (15') previo a la especial urbana
17:30h	SS13 'Salou' (2,24 km)
17:50h	Breve parque cerrado en PortAventura World (10')
18:00h	Parque de trabajo en PortAventura World (45')
18:45h	Parque cerrado en PortAventura World



Domingo, 27 de octubre: Sprint final con 4 tramos

En los últimos años la jornada de domingo ha sido emocionante y a menudo no ha definido el nombre del equipo ganador hasta sus últimos kilómetros. En todo caso, la estructura del día está formada por dos tramos muy selectivos que se disputarán dos veces: 'Riudecanyes' (16,35 km) y 'La Mussara' (20,72 km), ambas especiales sinuosas y técnicas que apor-

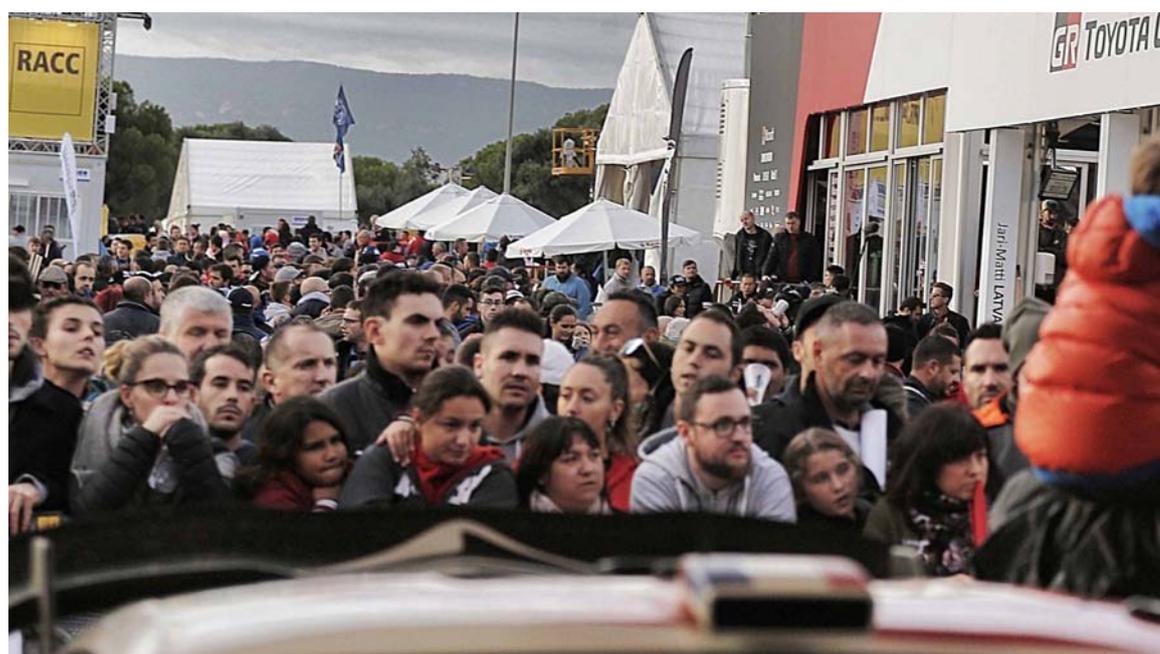


tarán la misma selectividad que el resto de cronometradas asfaltadas de la jornada previa.

El tramo 'La Mussara' se disputó por última vez en 2014 y será además la Power Stage que otorga puntos extra a los cinco mejores tiempos. Este tramo se retransmitirá en directo por televisión. Es bien conocido que 'Riu-decanyes' cuenta con el mejor escenario natural para que el público se acomode en la gran ladera de la célebre rotonda.

Ese último día también habrá una visita intermedia al parque de asistencia de PortAventura World, con 30' para refrescar las mecánicas antes del bucle definitivo. Los equipos tendrán también 15' de asistencia nada más comenzar el día y otros 10' justo antes de acceder al podio final de Salou. Habrá dos posibilidades para repostar, una en el citado parque matinal y otro tras la asistencia, ambas en el parque de asistencia. Antes del Power Stage se cumplirán 35' de reagrupamiento para ajustar los horarios a la televisión en directo del citado segundo paso por 'La Mussara'. La jornada consta de 74,14 km contra el crono. Este es el programa:

06:45h	Salida desde PortAventura World
07:41h	SS14 'Riudecanyes 1' (16,35 km)
08:38h	SS15 'La Mussara 1' (20,72 km) (TV en directo)
09:38h	Reagrupamiento (10') y asistencia (30') en PortAventura World
10:54h	SS16 'Riudecanyes 2' (16,35 km)
11:25h	Reagrupamiento en Les Borges del Camp (35')
12:18h	SS17 'La Mussara 2' (20,72 km, Power Stage) (TV en directo)
13:38h	Parque cerrado (3') y de asistencia (10') en PortAventura World
14:01h	Control horario final en Salou (antes del podio de llegada)





Costa Daurada, Salou y PortAventura World

Por decimoquinto año consecutivo la Costa Daurada, la ciudad de Salou y el parque temático y de ocio PortAventura World son el núcleo central del RallyRACC. La localidad marinera de Salou vuelve a ser durante una semana el epicentro del mundo de los rallies, con un gran bullicio internacional y actividades de todo tipo para aficionados y público en general. Además del Ayuntamiento de Salou, el 55 RallyRACC cuenta también con la colaboración de la Diputación de Tarragona, el Patronato de Turismo de la Costa Daurada, el Patronato de Turismo de Salou, PortAventura World, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, la Agència Catalana de Turisme y Toyota.



RallyRACC y Campeonato del Mundo FIA de Rallies

El RallyRACC llega este año a su 55 edición. En 2014 celebró su 50 aniversario y en 2015 la 25ª edición consecutiva como carrera puntuable para el Campeonato del Mundo FIA, dado que en 1991 el entonces Rallye Catalunya del campeonato europeo entró a formar parte del calendario mundialista. De los 29 años que el RallyRACC lleva en el mundial, 14 ha estado basado en Lloret de Mar (Costa Brava) y 15 en Salou y PortAventura World (Costa Daurada).



- 1916 Nace la 'Volta automobilística a Catalunya'
- 1957 Se crea el Rallye Catalunya-Volta Catalunya, puntuable para el Campeonato de España
- 1973 Se organiza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campeonato de España
- 1980 El Rallye Catalunya pasa a formar parte del Campeonato de Europa
- 1988 Los rallies Catalunya y Costa Brava se fusionan en el Campeonato de Europa
- 1991 1ª edición del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable para el Campeonato del Mundo
- 2005 Nace el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou y PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC celebra su 50 aniversario
- 2019 29 años consecutivos del RallyRACC en el Campeonato del Mundo FIA de Rallies

RACC Prensa



- Web oficial: www.rallyracc.com
- Redes sociales:
Facebook, Twitter (#RallyRACC / #TodosSomosRallyRACC) e Instagram

Elaboración: JAS Info Service • Fotografías de libre uso: @t-world