



## Ford Performance se prepara para competir en el Rally Dakar con el brutal Ranger Raptor T1+

- Ford Performance incrementa su presencia global en las competiciones de motorsport y asume el imponente reto de participar en el legendario Rally Dakar, una de las carreras todoterreno más duras del planeta
- El Ford Ranger más impresionante fabricado hasta la fecha, diseñado específicamente para la competición, correrá en el Rally Dakar 2024 en Arabia Saudí, en la categoría Rally Raid T1+, con el objetivo de “aprender y terminar”
- Ford Performance está colaborando con M-Sport y Neil Woolridge Motorsports en un exhaustivo programa de pruebas y desarrollo, con el objetivo de prepararse para el reto extremadamente duro que les espera el próximo mes de enero

**COLONIA, Alemania, 14 de junio de 2023** - Ford Performance ha competido y ganado en pruebas que van de Le Mans a Mónaco, de Daytona a Bathurst y de Finke a Ensenada. Sin embargo, aún tiene pendiente enfrentarse a una de las carreras más duras del planeta: el emblemático Rally Dakar.

Hoy, Ford ha anunciado que ha llegado el momento de llenar ese vacío en su amplísima trayectoria en las competiciones de motorsport. Las versiones más extremas de los *tipos duros* de Ford, el Ranger y el Ranger Raptor, allanarán el camino para la expansión de Ford Performance en el mundo de las carreras todoterreno, lo que incluye el prestigioso e imponente Rally Dakar a partir de 2024.

El primer paso dentro de un plan de varios años de competición en el Rally Dakar será terminar la carrera y aprender, un desafío que Ford afrontará en colaboración con sus socios habituales M-Sport y Neil Woolridge Motorsport (NWM), tanto para el desarrollo y el mantenimiento del vehículo, como en la gestión del equipo en el propio evento.

*"Ser protagonistas en el Dakar, uno de los eventos off-road más importantes del mundo, es uno de nuestros objetivos", ha afirmado Mark Rushbrook, director mundial de Ford Performance Motorsports. "No podemos subestimar la dimensión del reto que tenemos por delante. Necesitamos terminar y aprender con el Ranger T1+ junto a nuestros socios M-Sport y NWM, que nos aportarán toda su experiencia. Unidos, podemos hacer cosas impresionantes en las dunas de arena de la Península Arábiga".*

El protagonista del Dakar 2024, que se disputará del 5 al 19 de enero en Arabia Saudí, será un Ford Ranger de alto rendimiento construido específicamente para competir en la categoría T1+.

El equipo formado por Ford Performance y sus socios M-Sport y NWM ha puesto en marcha una serie de fases de desarrollo durante 2023, que incluye varios testes con el Ranger T1+, un vehículo basado en la generación anterior del Ranger con motor EcoBoost de 3,5 litros. Antes

de afrontar el Rally Dakar 2024, el equipo se probará en competiciones como la Baja España Aragón y el Rally de Marruecos, en julio y octubre, respectivamente.

*"Nuestra primera participación en el Dakar será una aventura de aprendizaje que nos ayudará a mejorar nuestra forma de competir en el futuro", ha declarado Rushbrook. "Pero como en todas las carreras, no solo competimos para ganar; también lo hacemos para aprender a construir mejores productos para nuestros clientes".*

Para el Rally Dakar 2025, Ford Performance y M-Sport están desarrollando un Ranger Raptor totalmente nuevo y personalizado, la versión más avanzada del pick-up más vendido de Europa, diseñado y fabricado según la normativa de la categoría T1+ del Dakar.

*"El Rally Dakar está en la cúspide de las competiciones off-road", ha dicho Malcom Wilson, director general de M-Sport. "Durante años, hemos logrado muchos éxitos con Ford en el Campeonato Mundial de Rally, y estamos deseando aplicar este nivel de enfoque, energía y esfuerzo para competir con el Ranger en el Dakar".*

M-Sport es uno de los principales responsables del desarrollo del M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 en el Campeonato del Mundo de Rally de la FIA, además de ser constructores de los motores para el programa Mustang GT3. NWM ha desempeñado un papel fundamental desde los inicios del Rally-Raid Ranger, ya que el equipo desarrolló y construyó, en sus instalaciones de Pietermaritzburg, KwaZulu-Natal, unidades específicas para competir, con la misma regulación que la categoría T1+ del Dakar, en el Campeonato Sudafricano de Rally-Raid y en todo el mundo.

# # #

### **Acerca de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, que se compromete a ayudar a construir un mundo mejor, donde cada persona sea libre de moverse y perseguir sus sueños. El plan Ford+ de la compañía para el crecimiento y la creación de valor combina los puntos fuertes existentes, las nuevas capacidades y las relaciones permanentes con los clientes para enriquecer las experiencias y profundizar en la fidelidad de esos clientes. Ford desarrolla y ofrece innovadores e imprescindibles camiones, furgonetas comerciales y coches deportivos y vehículos de lujo Lincoln, así como servicios conectados. La empresa lo hace a través de tres segmentos de negocio centrados en el cliente: Ford Blue, que diseña emblemáticos vehículos híbridos y de gasolina; Ford Model e, que crea vehículos eléctricos rompedores junto con un software integrado que define experiencias digitales excepcionales para todos los clientes; y Ford Pro, que ayuda a las empresas a transformar y expandir sus negocios con vehículos y servicios adaptados a sus necesidades. Además, Ford busca soluciones de movilidad a través de Ford Next y ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Ford emplea a unas 173.000 personas en todo el mundo. Más información sobre la compañía y sus productos y servicios en [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

***Ford**, una marca global americana asentada en el tejido europeo desde hace más de 100 años, está comprometida con una libertad de movimiento que vaya de la mano con el cuidado del planeta y de sus habitantes. El plan Ford+ de la compañía, con Model e, Ford Pro y las unidades de negocio Ford Blue, está acelerando su transformación europea hacia un futuro totalmente eléctrico y neutro en carbono para 2035. La compañía está avanzando con nuevos y audaces vehículos eléctricos, cada uno diseñado y pensando para los conductores europeos, e innovando con servicios para ayudar a las personas a conectarse, a las comunidades a crecer y a las empresas a prosperar. Vendiendo y dando servicio a vehículos Ford en 50 mercados europeos individuales, las operaciones también incluyen Ford Motor Credit Company, la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 plantas de fabricación (ocho propias y seis de empresas conjuntas no consolidadas) con cuatro centros localizados en Colonia, Alemania; Valencia, España, y en nuestra joint venture en Craiova, Rumanía, y Kocaeli, Turquía. Ford emplea aproximadamente a 34.000 personas en*

sus instalaciones propias y en sus joint ventures consolidadas, y a unas 56.000 personas incluyendo los negocios no consolidados en toda Europa. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit en [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

### **Acerca de Ford Performance**

El programa de carreras de Ford forma parte de la organización Ford Performance, con sede en Dearborn, Michigan. Es responsable de las principales operaciones de competiciones deportivas a nivel mundial, incluyendo NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, carreras off-road en el desierto y carreras de dragsters. Además, la organización también supervisa el desarrollo de los motores de competición de Ford, así como los programas de divulgación con todos los Clubes Ford y los aficionados de Ford. Para más información sobre las actividades de Ford Racing, visite [www.fordperformance.com](http://www.fordperformance.com), [www.facebook.com/FordPerformance](https://www.facebook.com/FordPerformance), Ford Performance en Instagram y @FordPerformance en Twitter.

### **Acerca de M-Sport**

M-Sport es un equipo de automovilismo con sede en Dovenby Hall, cerca de Cockermouth, Cumbria, Inglaterra, Reino Unido. Fundado en 1979 por el antiguo piloto del WRC Malcolm Wilson, y conocido originalmente como Malcolm Wilson Motorsport, el equipo ha tenido varios éxitos disputando varios campeonatos de rallies. Desde 1996, M-Sport ha preparado y dirigido los coches oficiales del Ford World Rally Team en el Campeonato Mundial de Rally.

### **Acerca de Neil Woolridge Motorsports**

NWM es un proveedor de vehículos de rally raid con sede en Pietermaritzburg, Sudáfrica. La empresa fue fundada en 1991 por Neil Woolridge y encarna los esfuerzos de Ford Sudáfrica en los rally raid durante los últimos 23 años, con clientes que han ganado numerosos campeonatos nacionales en todo el mundo, han terminado entre los cinco primeros en el Rally Dakar o han conseguido el triunfo en el Rally Do Sertoos, una dura prueba de siete días celebrada en Brasil, con un récord de cinco victorias seguidas entre 2015 y 2019.

**Contacto:** Cristina del Rey  
Ford España  
[prensa@ford.com](mailto:prensa@ford.com)